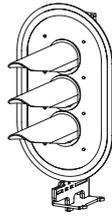


Ref 4001

Panneau A unifié



HO

Nomenclature pour cette référence	
Planche de gravure 4001-A (maillechort 0,2 mm)	1 exemplaire
Planche de gravure 4000-A (laiton 0,1 mm)	1 exemplaire
Fil de laiton (0,3 mm)	25 mm
Isolant 4000-M	1 exemplaire
LED CMS 08 05 jaune	1 exemplaire
LED CMS 08 05 rouge	1 exemplaire
LED CMS 08 05 vert	1 exemplaire
Fil électrique	80 cm
Décalcomanie 4001-4002-4003	1 exemplaire
Notice de montage	2 pages

Document mis-à-jour le 08/12/16 par L.D.

SARL Decapod
100 rue Louis Blanc
60160 Montataire
Tél. : 03 44 56 79 75



Ce signal lumineux est le modèle de base pour le cantonnement en BAL. Il est souvent appelé S,A,VL pour Sémaphore, Avertissement et Voie Libre.

Ce document ne détaille que le montage des panneaux unifiés. Pour les principes complets d'équipement du réseau et la disposition des feux, il faudra vous reporter à notre notice générale sur la signalisation réf. 0011.

Préambule: il faut commencer par choisir le type de cible. La cible unifiée est apparue en 1945. La version réduite est apparue dans les années 1970 et a été montée sur l'ensemble des signaux assez rapidement, mais comme toujours certaines unités ont été oubliées et il est encore possible de voir des "grandes cibles" de nos jours!

Cible unifiée

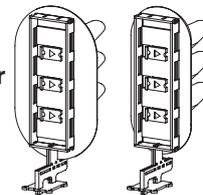


Cible unifiée réduite

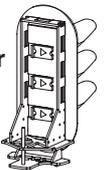


Déterminez le type de fixation en fonction du mât ou de la nacelle qui sera associé à la cible. Attention, seule la cible unifiée réduite peut être montée sur un mât léger.

Montage sur mât lourd et nacelle



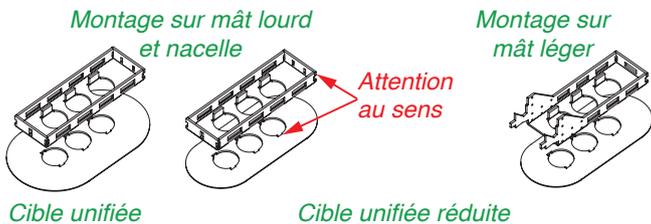
Montage sur mât léger



Astuce

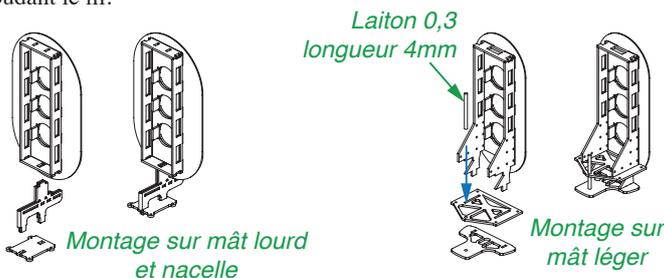
Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!

Étape 1: formez le châssis et positionnez-le sur le panneau en vous aidant des trous des feux, puis soudez l'ensemble.

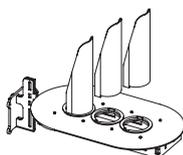


Étape 2: passons au dispositif d'orientation. Pour le montage sur mât lourd et nacelle, il suffit de replier sur lui-même le secteur d'orientation et de le souder au reste.

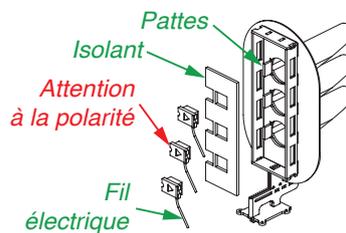
Pour le montage sur mât léger, enfiler d'abord le support châssis puis le bâti. Il peut-être intéressant de souder l'un après l'autre et finissez en soudant le fil.



Étape 3: formez les parasols en vous aidant d'une queue de foret de Ø2,5 mm pour la version Ø220, puis soudez-les sur le panneau. Si nécessaire, il faudra réduire la longueur des tenons des parasols pour obtenir un bon ajustement.

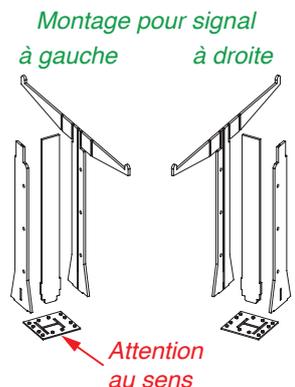


Étape 4: C'est le moment de passer au câblage des feux. Commencez par souder un fil électrique sur le **néga**tif de chaque LED. Sa longueur dépend du type de support (mât, potence ou portique): par défaut il est livré 20 cm de fil par feu, et autant pour le commun. Puis enfiler la plaque d'isolant dans le châssis et soudez ensuite l'autre borne des LED sur les pattes de ce dernier.



Étape 5: à ce stade, si vous avez opté pour le montage sur mât lourd ou nacelle, il vous faut monter le matereau.

Pour cela, il faut choisir si le signal est situé à gauche ou à droite de la voie.



Soudez l'aile en forme de T avec l'âme. Repliez les bras de manière à aider à tenir la deuxième aile et enfin ajoutez la platine. Finissez en joignant l'extrémité des bras par un point de soudure.

Décoration

La décoration sera à réaliser après le montage de la cible sur son mât ou sa nacelle.

Les vues ci-dessous vous permettront de mieux choisir et visualiser les décalcomanies en fonction du type de cible. Attention à l'orientation du liseré blanc pour cible unifiée réduite, l'empreinte des feux n'est pas symétrique.

