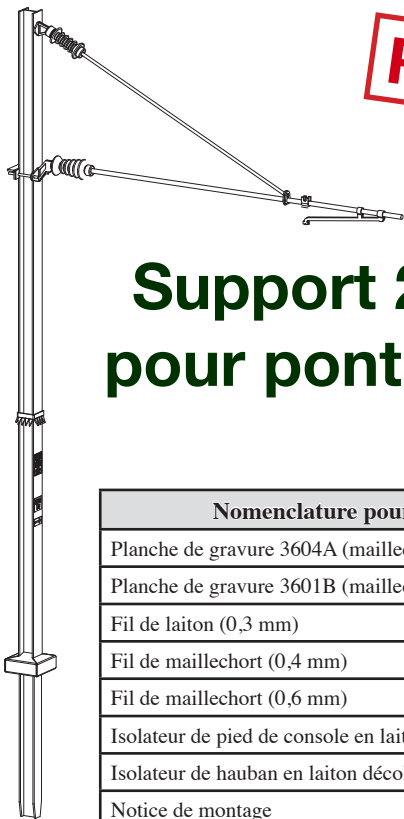


**Ref 3604**



# Support 25 kV pour pont-route

**H0**

Nomenclature pour cette référence	
Planche de gravure 3604A (maillechort 0,2 mm)	1 exemplaire
Planche de gravure 3601B (maillechort 0,15 mm)	1 exemplaire
Fil de laiton (0,3 mm)	50 mm
Fil de maillechort (0,4 mm)	100 mm
Fil de maillechort (0,6 mm)	100 mm
Isolateur de pied de console en laiton décollété	1 exemplaire
Isolateur de hauban en laiton décollété	1 exemplaire
Notice de montage	3 pages

Document mis-à-jour le 19/03/13 par L.D.

SARL Decapod  
42B rue Camille Claudel  
77600 Bussy-Saint-Georges  
mail: [info@decapod.fr](mailto:info@decapod.fr)  
web: [www.decapod.fr](http://www.decapod.fr)  
RM/RCS Meaux - 512870130



Ce type de support va vous permettre de réduire l'encombrement de la caténaire comme on le pratique en réalité pour passer par exemple sous un pont. Mais on s'en servira en fait à chaque fois que le gabarit disponible en hauteur est réduit, comme dans le cas des tunnels par exemple. Avec cette seule référence, notez que vous pouvez réaliser 4 variantes de supports!

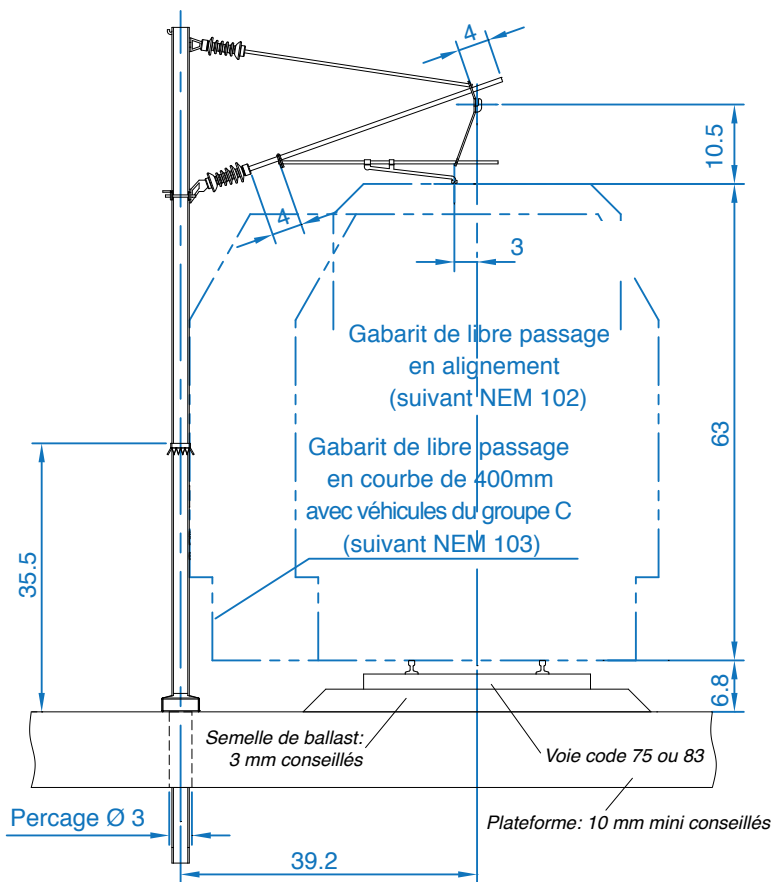
Cette référence reprend complètement les principes de conception de la 3601 et son montage est quasiment identique à l'exception des consoles qui présentent cette fois 2 variantes en plus de montage en tension ou en compression: encombrement de 10,5 ou 3,5 mm (au lieu des 16 mm habituels).

Dans l'absolu, vous n'avez besoin que de très peu d'outillage (un fer peu puissant suffit), de quelques fournitures de soudure (disponibles dans notre gamme) et d'un peu de patience (un peu seulement). Bien entendu, il faudra apporter du soin au montage comme pour tout kit, mais le faible nombre de pièces et la précision de celles-ci rendent ce support caténaire tout à fait accessible au débutant. Par ailleurs, un gabarit de montage disponible à part pourra être utile et faciliter le maintien des pièces lors de la soudure, sans pour autant être obligatoire.

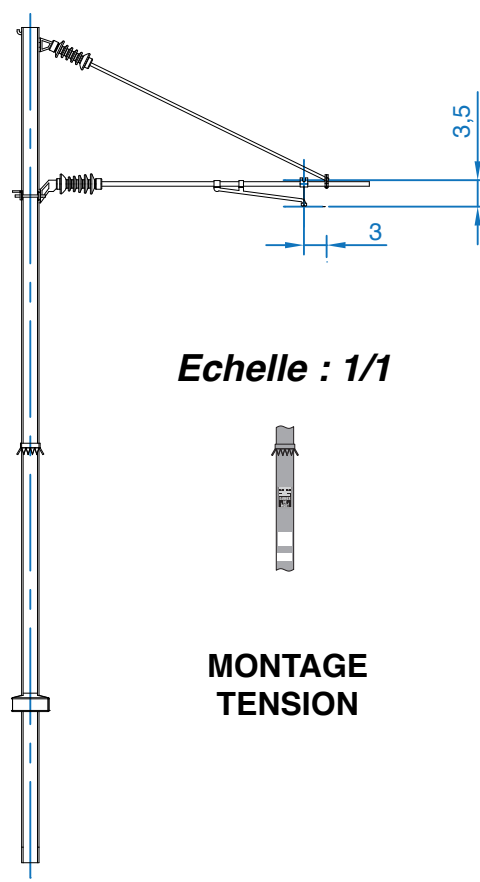
Ce document ne détaille que le montage des supports et leur implantation dans le cas général: pour les principes complets d'équipement du réseau il faudra vous reporter à notre notice générale sur l'électrification 25kV.

**Astuce**

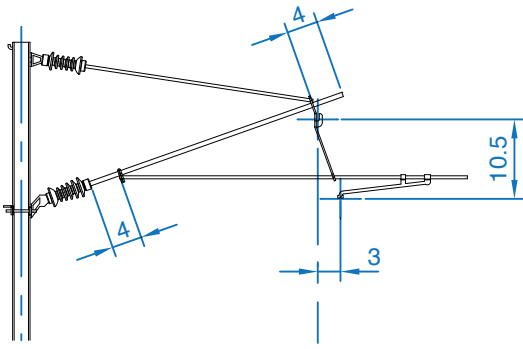
Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet ([www.decapod.fr](http://www.decapod.fr)). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!



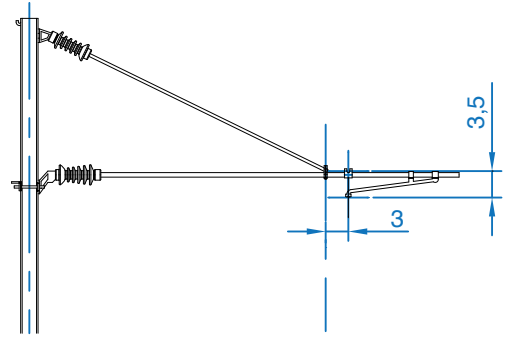
Variante avec encombrement de 10,5 mm



Variante avec encombrement de 3,5 mm



Variante avec encombrement de 10,5 mm



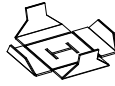
Variante avec encombrement de 3,5 mm

Echelle : 1/1

## MONTAGE COMPRESSION

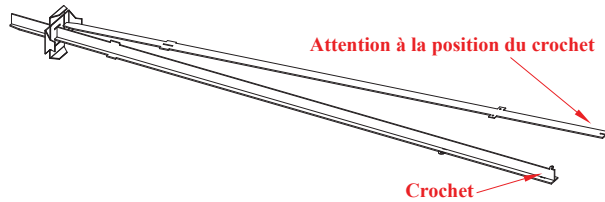
### Construction du dé en béton

Il faut préparer le pliage du dé avant de l'enfiler sur le mat en H.



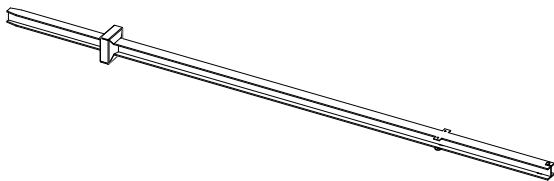
### Assemblage du H

Pointez l'âme du profilé sur une des ailes en vous aidant du dé pour avoir une bonne perpendicularité. Attention de ne pas souder le dé sur ces pièces car il faut l'enlever pour insérer la deuxième aile.



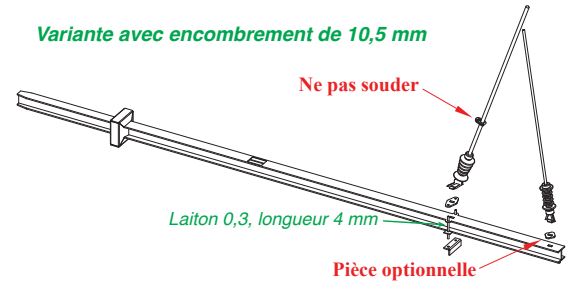
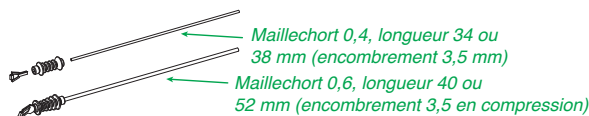
### Finition du H

Une fois la deuxième aile positionnée sur l'âme, on peut ré-enfiler le dé et finir le pointage des pièces entre elles. Ensuite on achève le pliage du dé et on consolide le tout par un beau cordon de soudure.



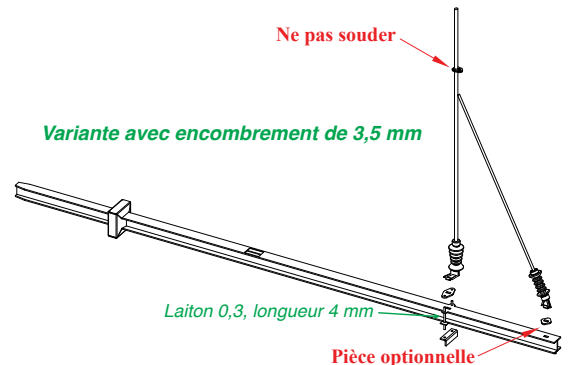
### Préparation des consoles

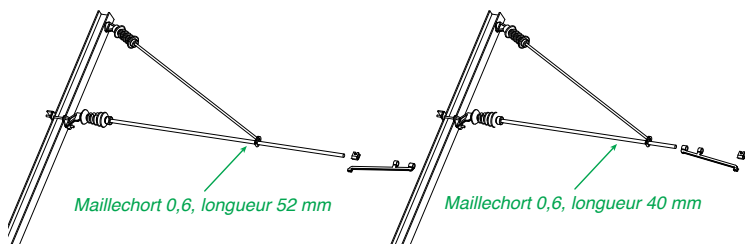
À ce stade, il vous faut choisir entre le montage en tension et le montage en compression. Ce choix dépend évidemment de l'implantation future du support mais en alignement on alterne normalement les deux montages. Un ratio de 50/50 est donc a priori correct. Commencez par souder les pièces photogravées dans les isolateurs correspondants. Il existe 2 variantes de pied de console et d'attache hauban en fonction de l'encombrement choisi: aidez-vous des dessins de la première page pour trouver les bons. Soyez également attentifs au sens de l'isolateur de hauban! Enfilez ensuite à fond les tiges de maillechort mises à la bonne longueur.



### Pose sur le support

Vous êtes maintenant en possession de 2 pièces longues et faciles à manipuler. Vous pouvez les présenter sur le poteau en H en intercalant les petites photogravures prévues: celle du hauban, très petite, est optionnelle. Complétez ensuite avec l'équerre située à l'arrière du support au niveau du pied de console. Les fils de laiton de 0,3 mm seront volontairement trop longs afin d'être retaillés au plus juste après soudure. L'articulation de l'anti-balancement est à enfiler sur le fil de 0,6 mm à la fin de cette étape: avant vous risqueriez de la souder contre l'isolateur par mégarde.

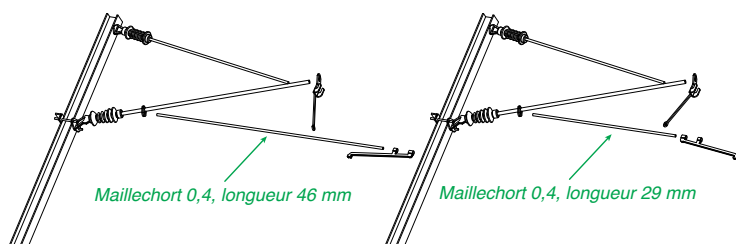




### Finition des consoles

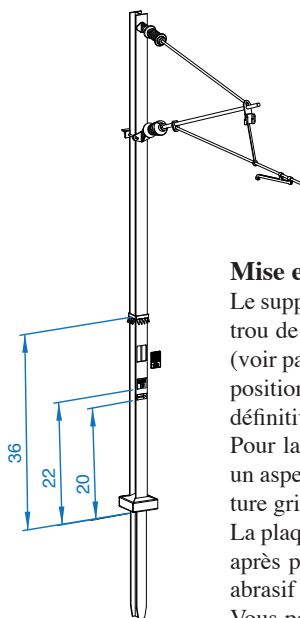
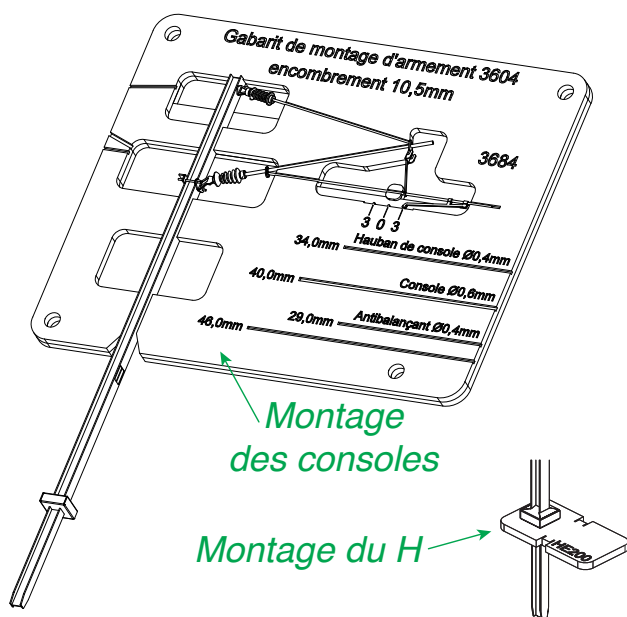
Le bras de rappel est à former sur une queue de foret de 0,6 mm. On solidarise ensuite les dernières pièces par soudure en respectant bien la géométrie théorique présentée en première page. Le cas échéant, il sera possible d'ajuster la position du fil de contact après pose du support sur le réseau en dessoudant légèrement. De toute manière, cette zone sera à décorer au pinceau après pose des fils de la caténaire.

NB: un modèle de bras de rappel comportant 2 encoches pour le fil de contact est fourni pour ceux qui voudraient se confectionner des portées amovibles.



### Utilisation du gabarit 3684

Nous avons conçu un petit montage en carton découpé au laser qui devrait vous aider à assembler rapidement et précisément votre support, en particulier la console. Son utilisation n'est cependant pas obligatoire. D'une part il vous permettra un assemblage parfaitement d'équerre du H et du massif en béton, d'autre part il vous permettra de découper les différents fils à la bonne cote et de maintenir le poteau et les pièces de la console pendant la construction de cette dernière.



### Mise en place sur le réseau et décoration

Le support tiendra en place pour réglage grâce à un trou de 3 mm percé à la bonne distance de la voie (voir page 1). Quand vous êtes assurés de sa bonne position, vous pouvez le décorer puis le fixer plus définitivement à l'aide de colle époxy par exemple. Pour la mise en couleur, vous avez le choix entre un aspect métal nu (acier zingué en fait), une peinture gris antirouille claire ou encore gris métallisé. La plaque "Danger de Mort" sera posée en dernier, après peinture de son fond en noir (frotter sur un abrasif très fin pour faire ressortir les inscriptions). Vous pouvez éventuellement compléter la décoration avec le numéro de support et la flèche rouge indiquant le téléphone d'alarme le plus proche grâce à notre planche de décalcomanie référence 9502.



Un exemple réel vu sur la ligne Creil/St-Quentin et correspondant parfaitement à notre référence 3604 montée en compression avec un encombrement de 3,5 mm.