



Auvents de protection caténaire

Nomenclature pour cette référence	
Planche de gravure 3661A (laiton 0,2 mm)	2 exemplaires
Planche de gravure 3661B (maillechort 0,1 mm)	2 exemplaires
Fil de maillechort (0,4 mm)	100 mm
Plaques "Danger" en décalcomanie	4 exemplaires
Gabarit de pliage (carton 2 mm)	1 exemplaire
Notice de montage	2 pages
<i>Document mis-à-jour le 18/03/13 par L.D.</i>	
Contient 2 ensembles permettant d'équiper un pont à double-voie	

SARL Decapod
42B rue Camille Claudel
77600 Bussy-Saint-Georges
mail: info@decapod.fr
web: www.decapod.fr
RM/RCS Meaux - 512870130



Indispensable pour les ouvrages d'art franchissant les voies électrifiées, cet auvent de protection s'adaptera sans problème à nos références de ponts, mais également à vos constructions personnelles. Il convient aussi bien pour les électrifications en 1500V qu'en 25kV.

Le modèle réel est modulaire et est adapté en fonction de la configuration de l'ouvrage et de la position des voies, mais nous avons choisi de reproduire la variante la plus fréquente et convenant à la protection d'une double voie électrifiée. Au besoin, vous pouvez recouper ou abouter les pièces pour obtenir un modèle plus petit ou au contraire plus grand. Il faut juste se souvenir que le but est d'empêcher les personnes de rentrer en contact avec une partie de la caténaire sous tension. Pour préserver le réalisme, il faudra par exemple veiller à ce que le fil de contact soit encadré par au moins 3cm de grillage, même si les normes réelles sont bien plus strictes.

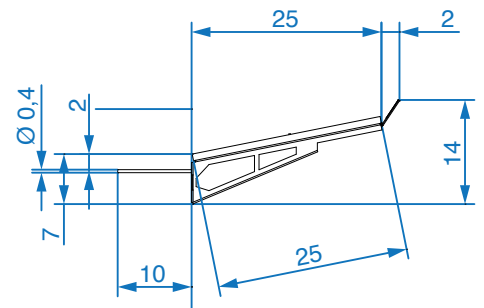
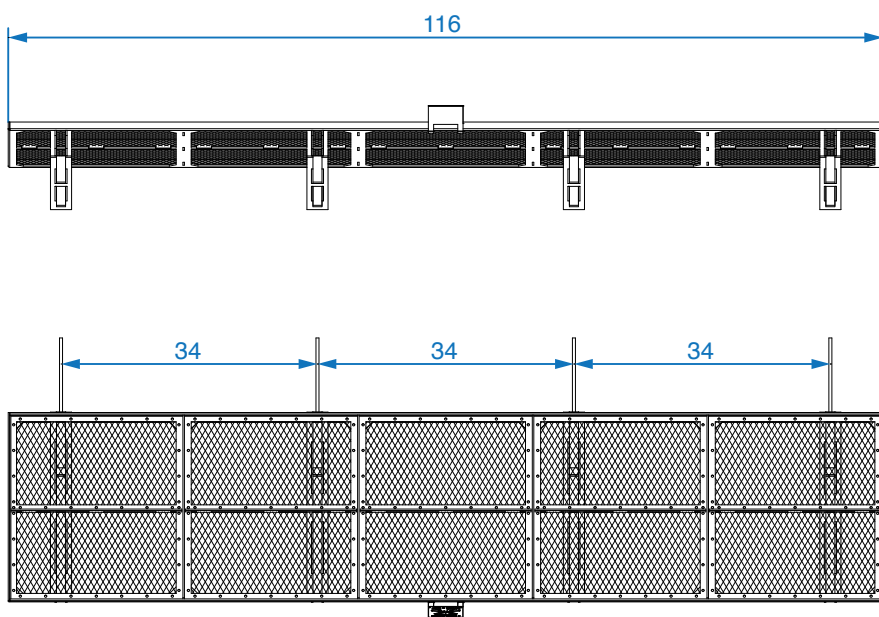
Notre modèle est entièrement conçu en métal avec des pièces très précises et très fines mais leur montage ne recèle pas de difficultés majeures. Dans l'absolu, vous n'avez besoin que de très peu d'outillage (un fer peu puissant suffit), de quelques fournitures de soudure (disponible dans notre gamme) et d'un peu de patience (un peu seulement). Bien entendu, il faudra apporter du soin au montage comme pour tout kit en laiton, mais le faible nombre de pièces et la précision de celles-ci rendent cette référence tout à fait accessible au débutant. Pour l'implantation dans le pont, un gabarit de perçage est fourni, de même qu'une pièce de carton qui devrait vous faciliter la vie pour le seul pliage un peu difficile.

Astuce

Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!

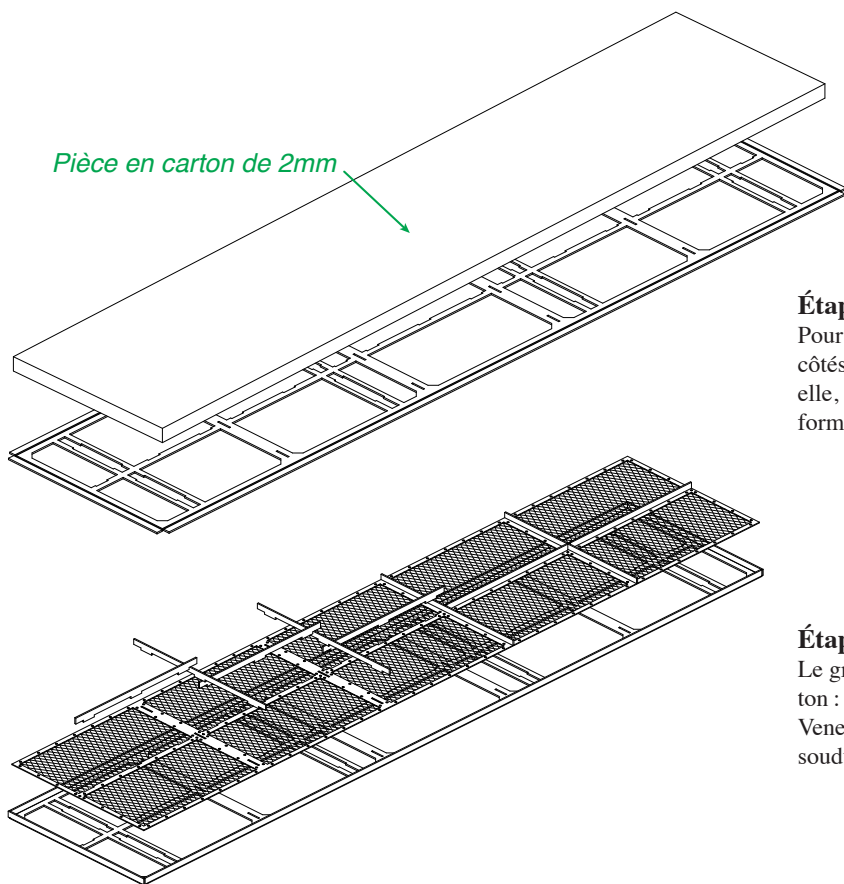
Le schéma suivant va vous permettre d'étudier l'implantation de cet auvent sur votre réseau. Au besoin, n'oubliez pas qu'il est possible de le modifier pour le faire correspondre à vos besoins, même si l'on sort dans ce cas du montage simple pour passer à un exercice plus modéliste.

Tel quel, il convient au cas le plus général, c'est à dire celui d'un pont franchissant une double-voie à 90°. Il sera également parfait pour équiper une voie unique franchie avec un biais important. Pour une voie unique coupée à 90°, on pourra par contre supprimer une longueur de grillage. Dans tous les autres cas, s'il est nécessaire de protéger les caténaires sur une longueur plus grande, il faudra abouter plusieurs ensembles.



Échelle : 1/1

NB: cette référence contient 2 ensembles tels qu'illustrés ci-dessus.



Pièce en carton de 2mm

Étape 1

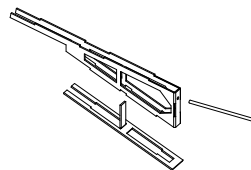
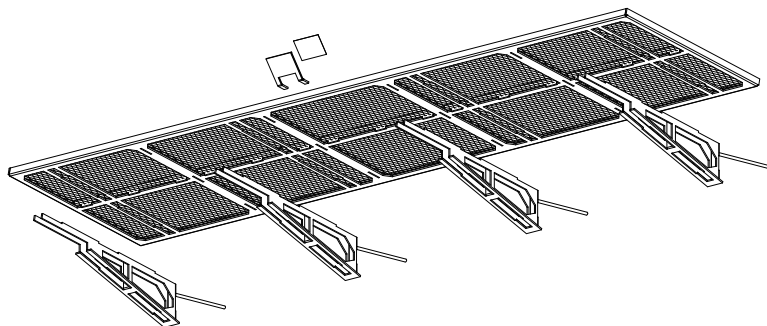
Pour plier les châssis de grillage, commencez par exemple par les 2 petits côtés puis insérez la pièce en carton pour faire les 2 grands côtés. Grâce à elle, vous allez pouvoir appuyer sur le châssis sans écraser les côtés déjà formés.

Étape 2

Le grillage vient prendre place dans le châssis à la place de la pièce en carton : les trous figurant les boulons en trompe l'œil doivent être sur le dessus. Venez ensuite souder en place les renforts de châssis : quelques gouttes de soudure liquide suffiront à solidariser le tout.

Étape 3

Les fermettes sont constituées de 2 pièces très simples à plier. Il faut penser à ce stade à souder le fil de 0,4mm qui permettra de « planter » le auvent dans votre pont.



Étape 4

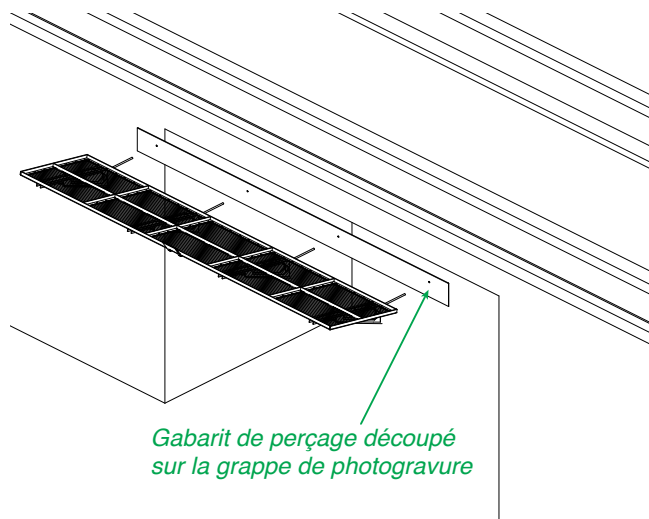
Les fermettes sont posées sous le auvent aux emplacements prévus. Il faut aussi souder le support de plaque « Danger » au milieu du châssis.

Étape 5

Avant décoration, faites des essais de pose à blanc de votre auvent après avoir percé le pont à l'aide du gabarit à prélever sur la planche de gravure en laiton de 0,2. Quand tout est bon, vous pouvez nettoyer votre modèle et passer à la décoration selon votre technique préférée.

Pour éviter d'empâter les mailles du grillage, nous vous conseillons de brunir toute la structure (avec notre référence 9221 par exemple) puis de passer un voile de peinture très léger à l'aérographe. Si vous n'êtes pas muni de cet outil, vous pouvez employer une peinture en bombe : l'apprêt ModelMates gris clair conviendra ici très bien.

Il vous reste alors à poser les décalcomanies sur leurs supports puis à procéder à une éventuelle patine avant de poser le tout sur votre ouvrage d'art. En espérant que cette référence vous a apporté du plaisir lors de sa mise en œuvre, Decapod vous dit à bientôt avec d'autres accessoires pour le décor de votre réseau !



Gabarit de perçage découpé sur la grappe de photogravure