Ref 2351

Pont-route type Creil-Amiens pour 4 voies

Facile à monter et à implanter, ce pont vous permettra de franchir 4 voies, ou plus simplement un grill de sortie de gare. Construit en carton découpé au laser, il est à la portée de tous tout en restant une maquette précise et réaliste telle que Decapod aime vous les proposer...

Le pont réel qui nous a servi de référence pour l'étude de ce modèle est situé sur la ligne Creil-Amiens, en gare de Breteuil Embranchement. Il permet à un petit chemin de franchir la voie ferrée située en tranchée et comprenant 4 voies à cet endroit. Sa conception est simple : deux piles en brique soutenant un tablier en béton armé. Sur le dessus, on trouve une route pavée encadrée de deux trottoirs en ciment. Bien que comprenant de la brique, l'aspect de ce pont n'est pas trop marqué du point de vue régional et il est en fait utilisable pour n'importe quel type de réseau évoquant le chemin de fer de 1945 à nos jours.

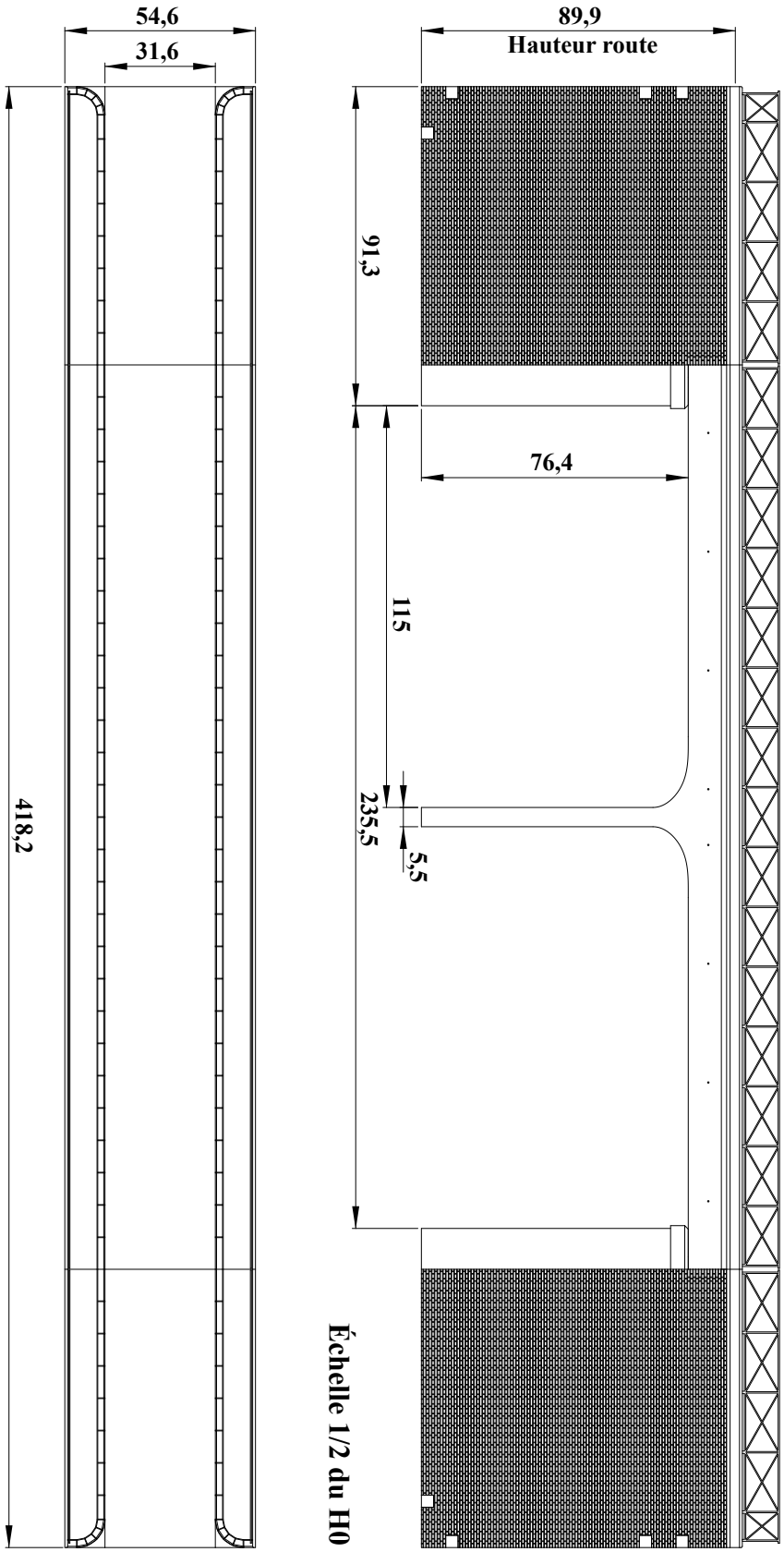
Vous pourrez y faire passer deux double-voies électrifiées dont l'entre-axe de chacune sera porté à 46 mm (norme NEM respectée) en alignement. Bien évidemment, vous pouvez tout aussi bien faire passer une double voie lourdement armée et électrifiée d'un côté, et ne mettre qu'une voie de service de l'autre. Toutes les configurations sont possibles !

Notre modèle est pour l'essentiel réalisé en carton (de haute qualité) gravé et découpé au laser. La précision des pièces est excellente et la conception en 3D de la maquette nous permet de vous garantir un assemblage sans surprises.

Échelle	1/87ème
Matériaux	Carton bois Acier inox 0,3mm
Dimensions	Largeur 55mm Longueur 148mm Hauteur 90mm
Difficulté	Faible
Document mis-à-jour le 14/11/11 par L.D.	

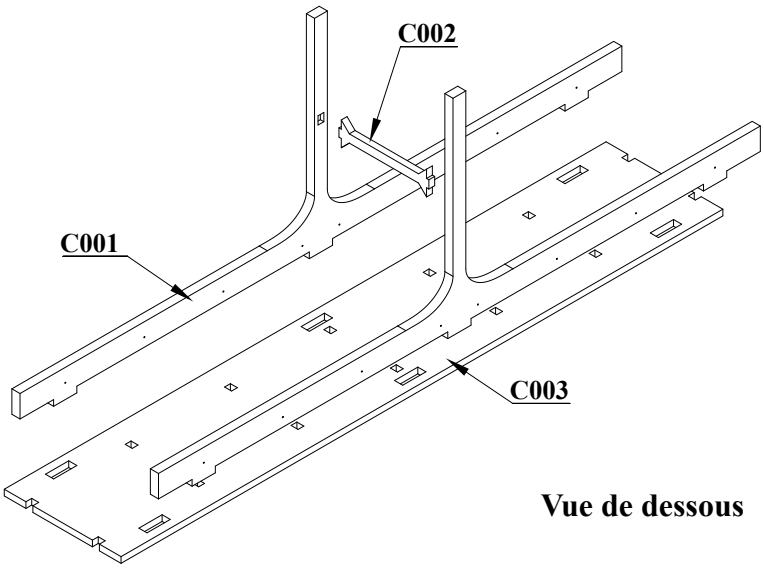
Pour le montage, vous aurez essentiellement besoin d'un cutter (pour dégrapper les pièces), d'un pinceau et d'une colle adaptée. Le plus simple est d'utiliser de la colle vinylique (colle à bois standard ou spécialité pour le papier) éventuellement diluée pour ne pas empâter les détails. Le montage ne requiert aucune compétence technique particulière et est accessible à tous.

NB : *Pour vous aider à vous repérer, nous avons indiqué à côté du numéro de la pièce la lettre de la grappe sur laquelle vous la trouverez. Exemple : C052/F : pièce n°52 située sur la planche F.*



Étape 1

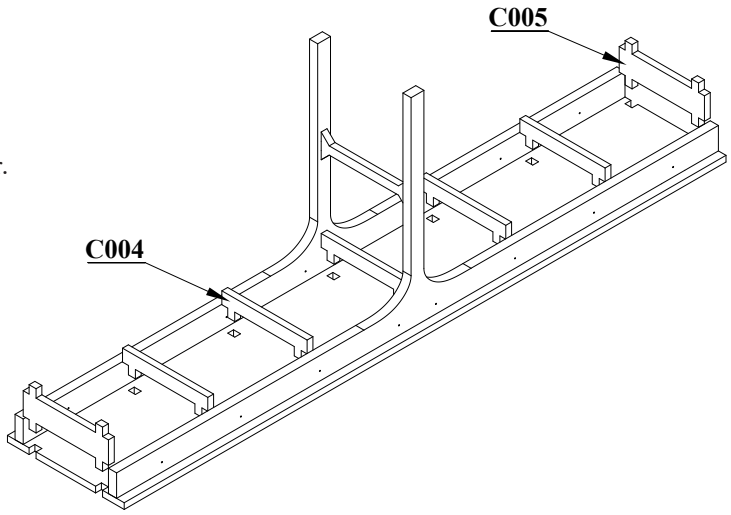
Sur les deux C001, nous avons fait l'amorce des trous pour la mise en place d'auvents de protection pour caténaire Decapod réf. 3661. si vous ne désirez pas installer ces auvents, n'en tenez pas compte, dans le cas contraire, repercez-les à 0,5 mm pour qu'ils soient débouchant, et collez vos pièces C001/B sur C003/E. Les petites ouvertures rectangulaires au milieu des poteaux sont dirigées vers l'intérieur du tablier, elles servent à placer C002/E.

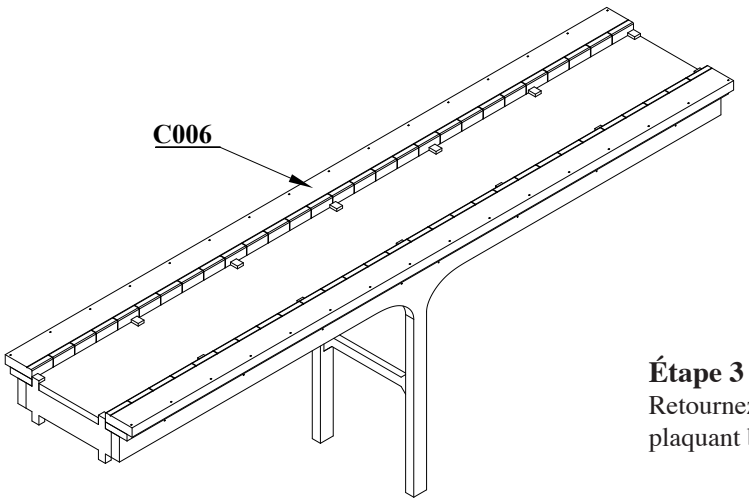


Vue de dessous

Étape2

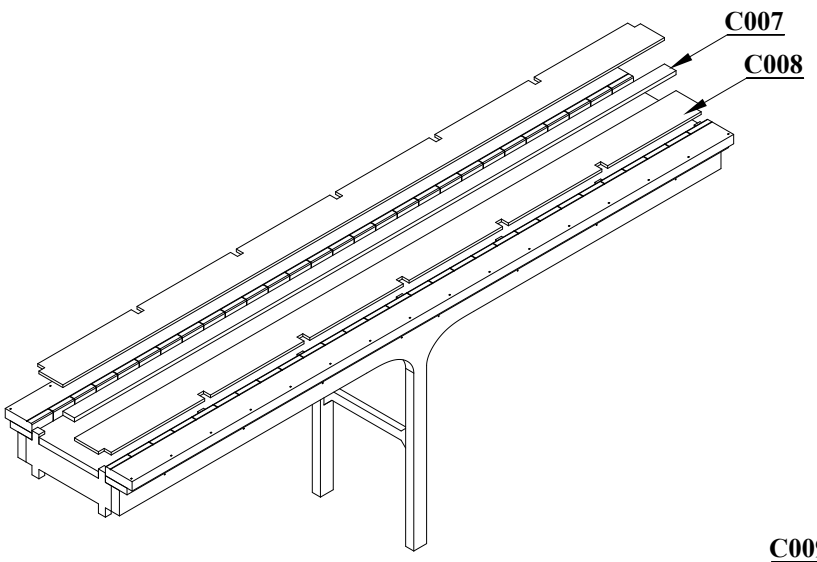
Ajoutez les cinq C004/E et deux C005/E sous le tablier.





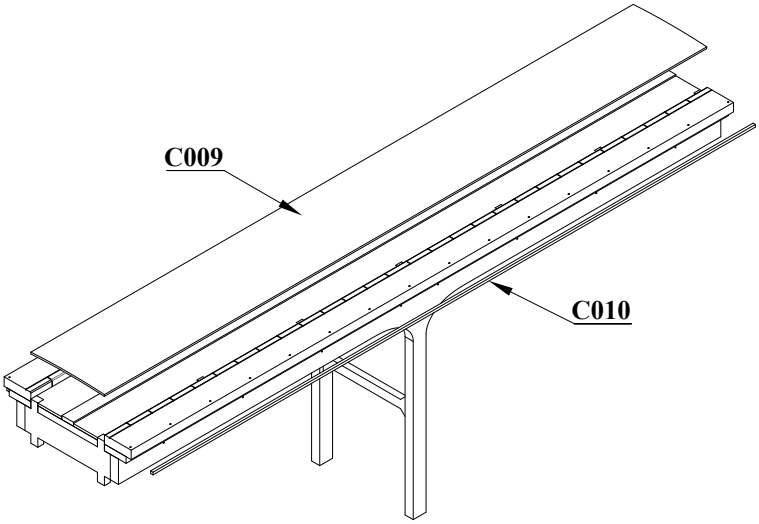
Étape 3

Retournez votre tablier. Collez les deux trottoirs C006/D en les plaquant bien contre les tenons qui dépassent.



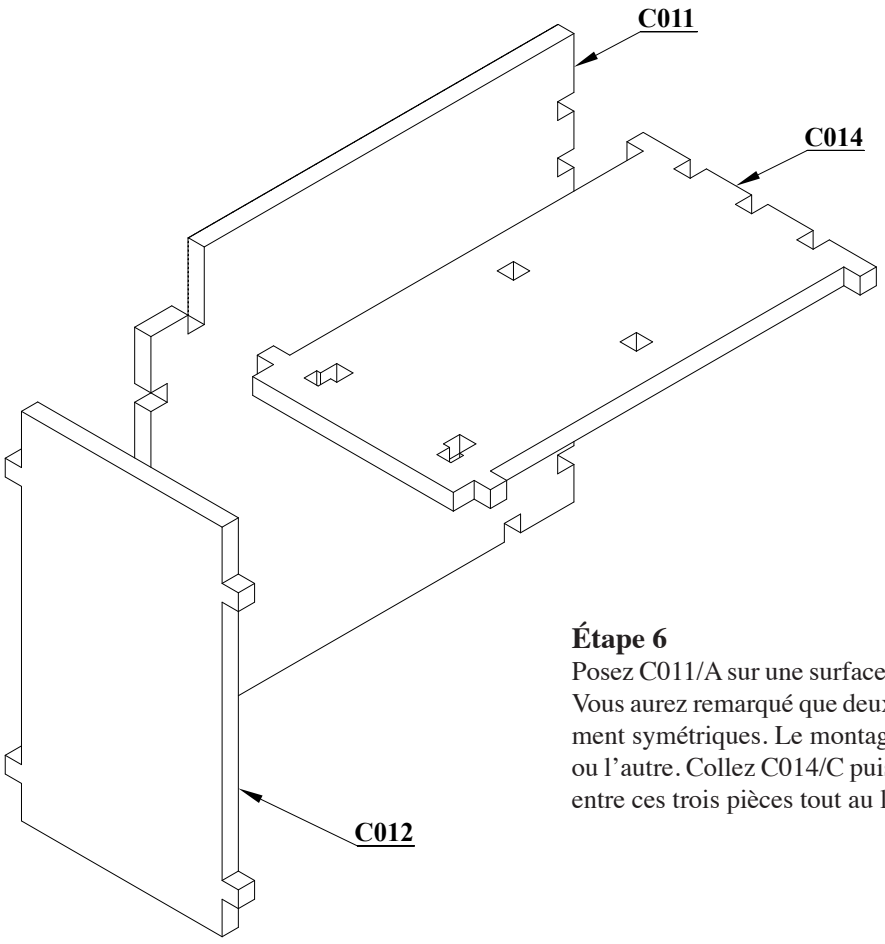
Étape 4

Placez dans l'ordre les deux C008/G en les plaquant contre les trottoirs, ajoutez ensuite C007/F en la centrant dans la cavité.



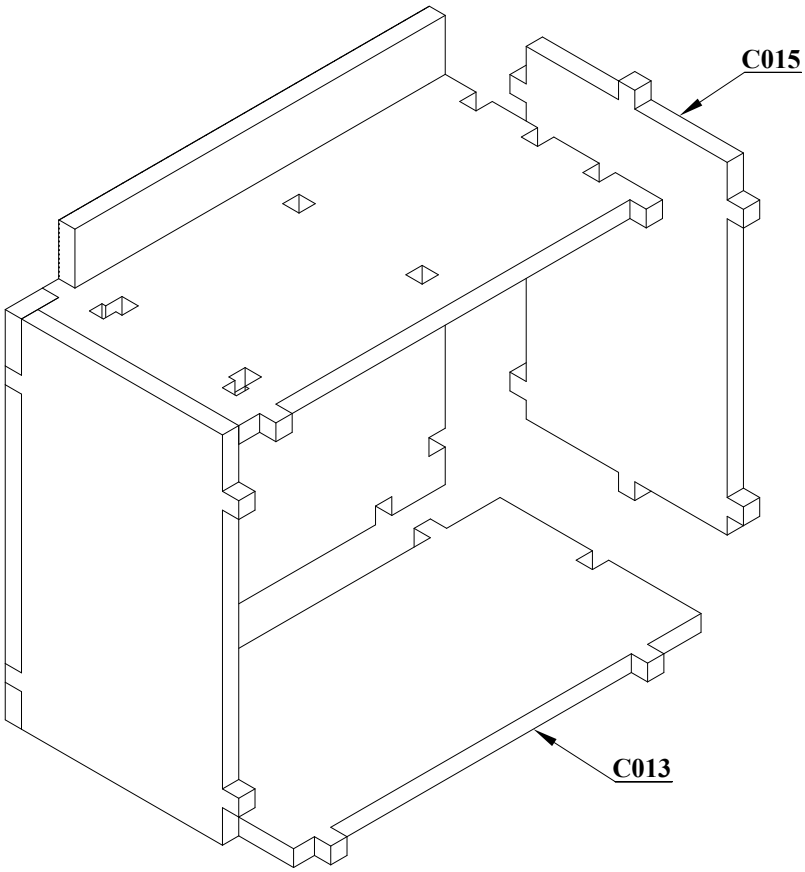
Étape 5

Cintrez légèrement votre route pavée C009/H longitudinalement et collez là. Elle doit prendre appui sur le bord des pavés des trottoirs ainsi que sur C007 précédemment installée à l'étape 4. Collez ensuite les bandelettes C010/G sous les trottoirs.

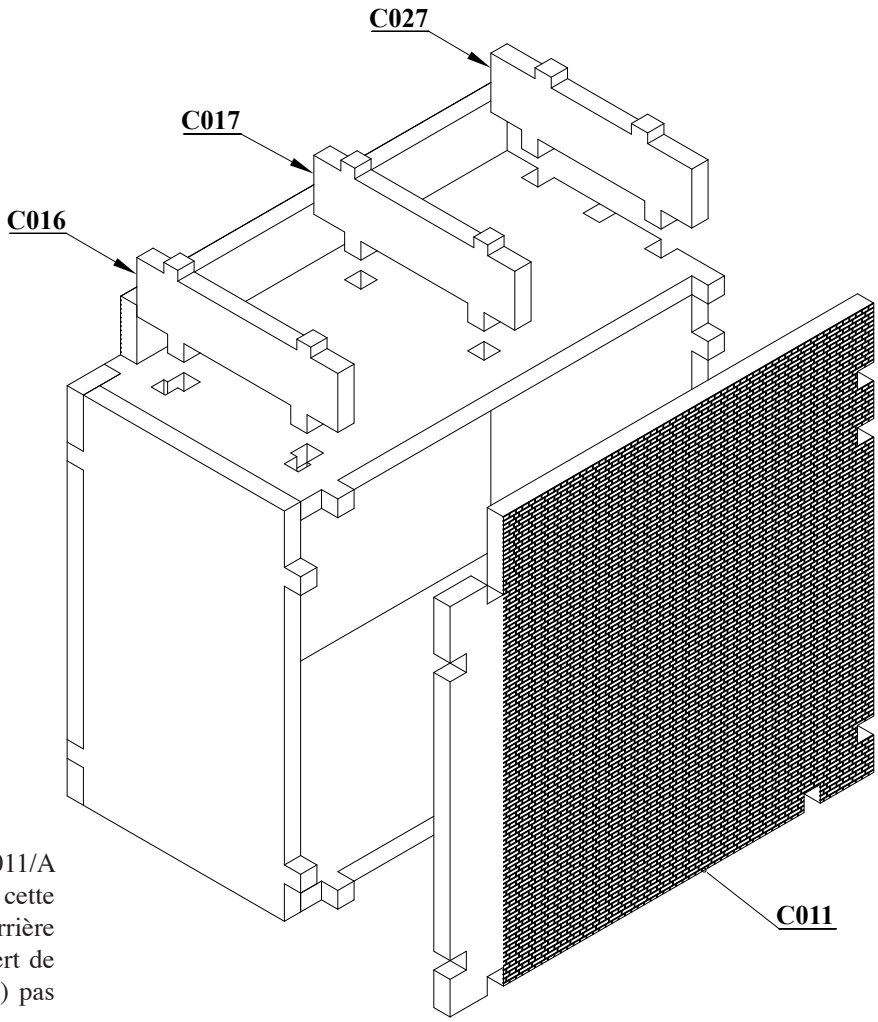


Étape 6

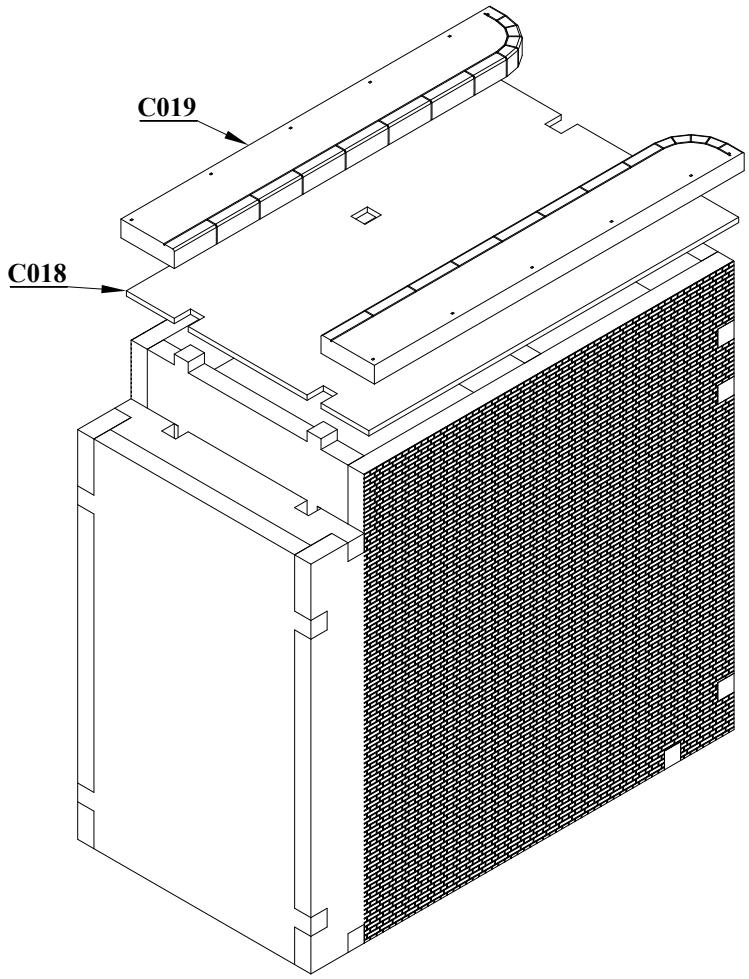
Posez C011/A sur une surface bien plane, briques orientées vers le dessous. Vous aurez remarqué que deux pièces s'appellent C011 : elles sont parfaitement symétriques. Le montage ne diffère donc pas que vous preniez l'une ou l'autre. Collez C014/C puis C012/C en vérifiant bien la perpendicularité entre ces trois pièces tout au long du séchage.



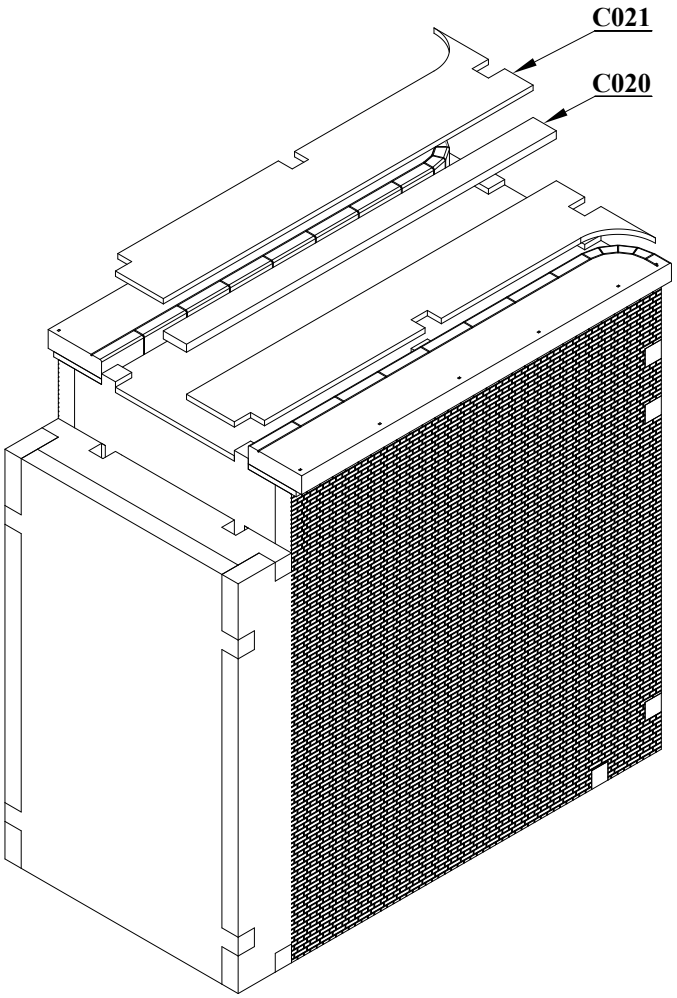
Étape 7
Ajoutez C013/B et C015/C.



Étape 8
Refermez votre pile avec la seconde face C011/A et ajoutez C016/B, C017/B et C027/B ; cette dernière étant impérativement sur la face arrière de la pile. L'espacement entre les tenons sert de détrompeur, vous ne pourrez (normalement) pas vous tromper en collant ces pièces.



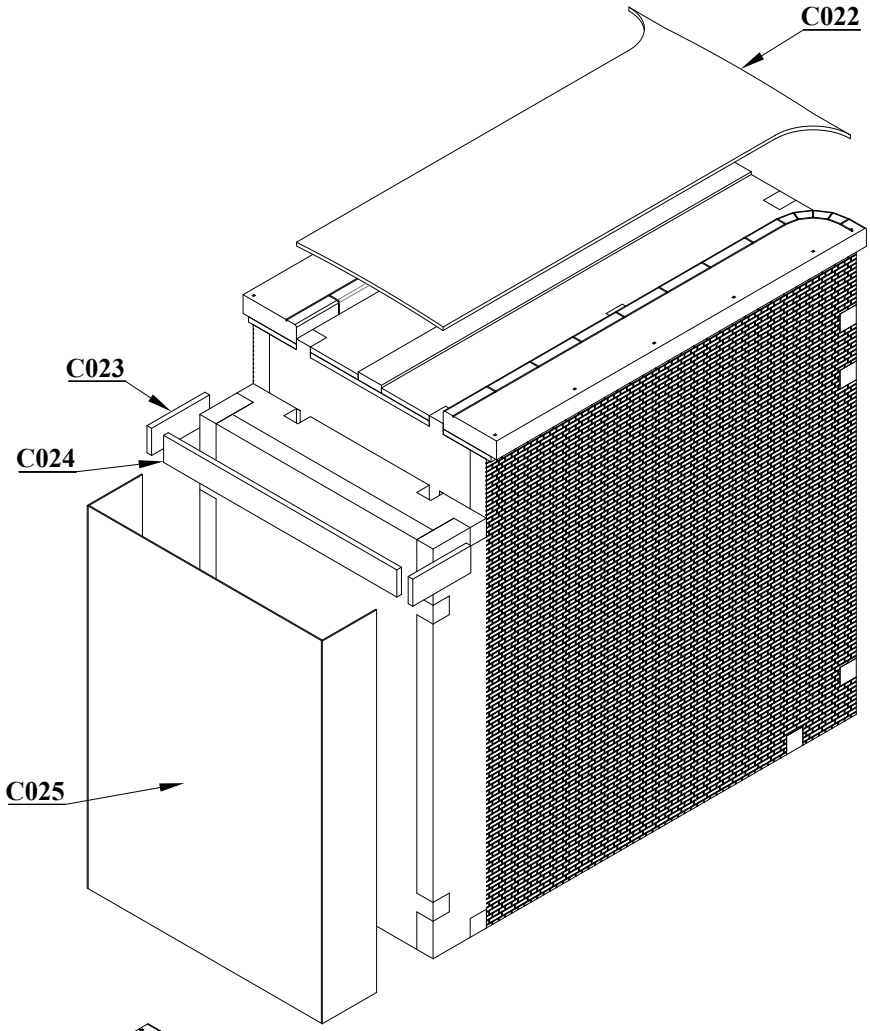
Étape 9
Collez C018/G puis les deux trottoirs C019/D. Ces derniers doivent, comme pour le tablier, être en appui sur les tenons qui dépassent.

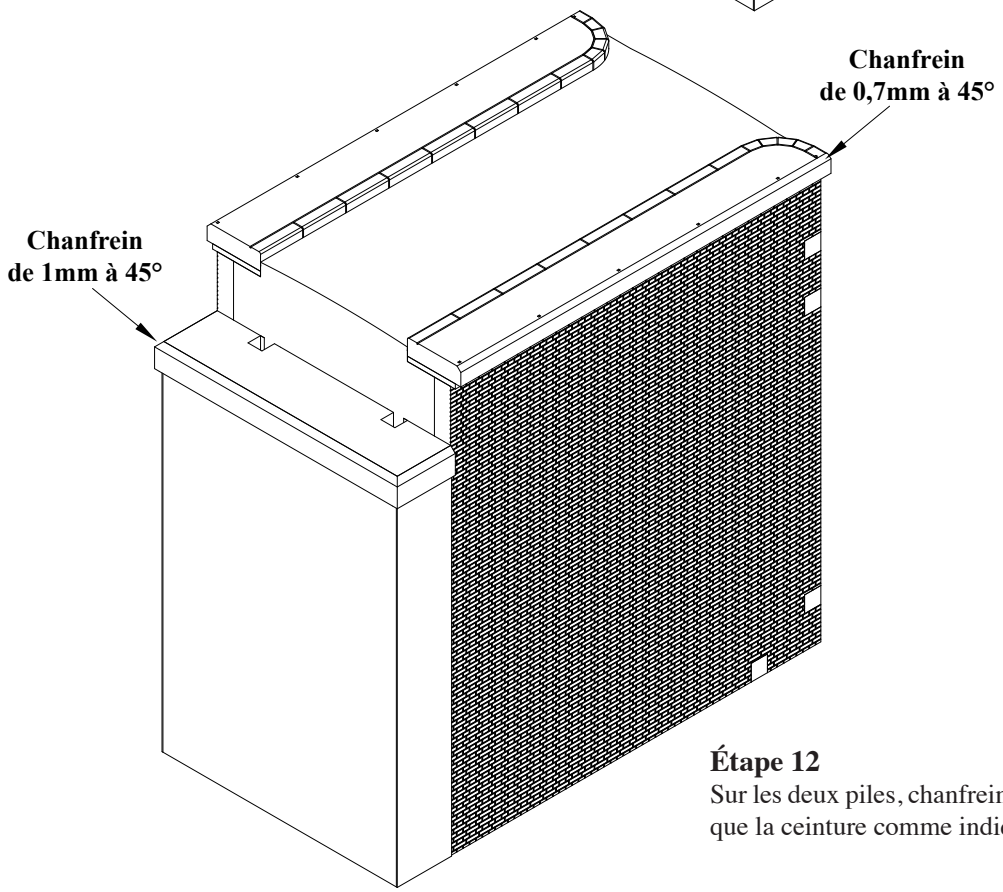


Étape 10
Placez dans l'ordre les deux C021/G en les plaquant contre les trottoirs, ajoutez ensuite C020/F en la centrant dans la cavité.

Étape 11

Cintrez légèrement votre route pavée C022/H longitudinalement et collez-la. Elle doit prendre appui sur le bord des pavés des trottoirs ainsi que sur C020 précédemment installée à l'étape 10. Ajoutez C024/G sur la face avant en l'ajustant bien sur le haut puis placez les deux C023/G sur les côtés. Pliez les deux faces de la plaque C025/I servant de partie maçonnée en suivant les deux rainures et collez-la en place.
Montez la seconde pile exactement de la même manière que la première.



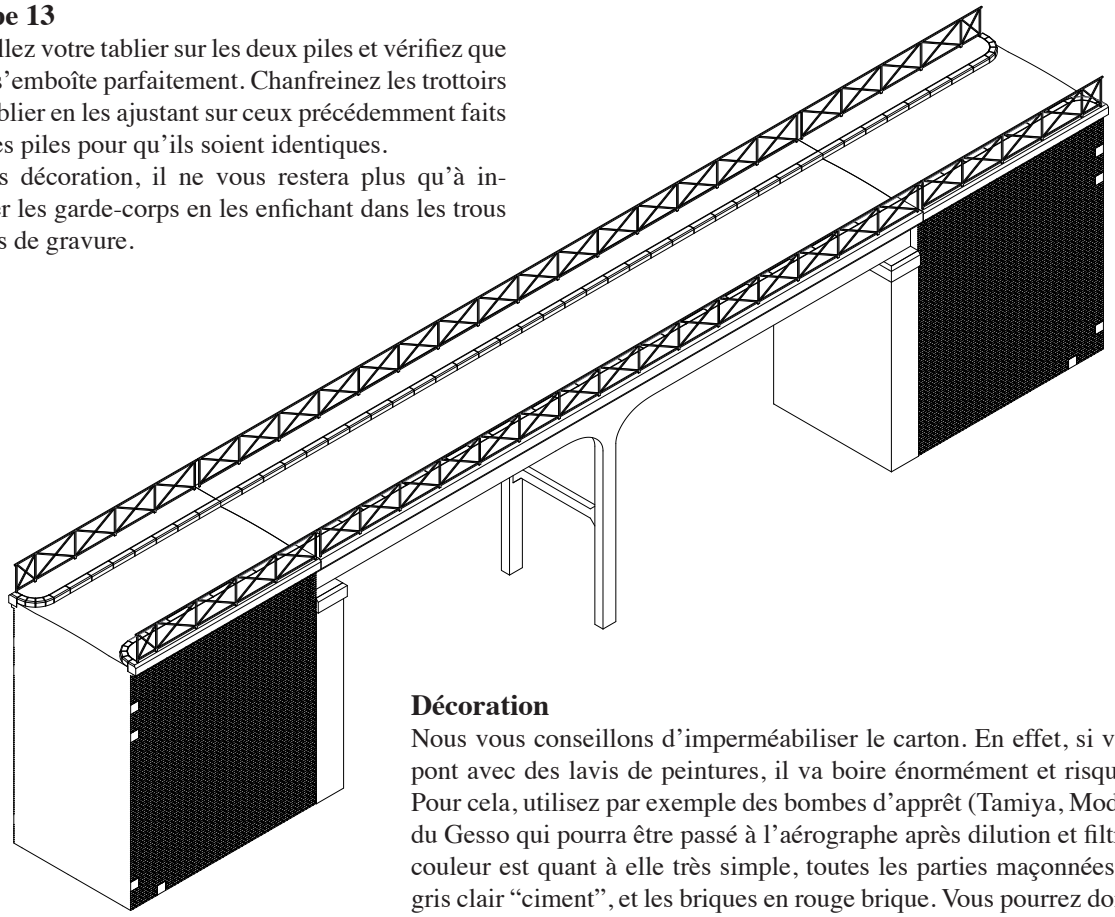


Étape 12

Sur les deux piles, chanfreinez les bordures de trottoirs ainsi que la ceinture comme indiqué. (opération optionnelle)

Étape 13

Installez votre tablier sur les deux piles et vérifiez que tout s'emboîte parfaitement. Chanfreinez les trottoirs du tablier en les ajustant sur ceux précédemment faits sur les piles pour qu'ils soient identiques.
Après décoration, il ne vous restera plus qu'à installer les garde-corps en les enfichant dans les trous venus de gravure.



Décoration

Nous vous conseillons d'imperméabiliser le carton. En effet, si vous décorez votre pont avec des lavis de peintures, il va boire énormément et risque de se déformer. Pour cela, utilisez par exemple des bombes d'apprêt (Tamiya, Modelmates etc...), ou du Gesso qui pourra être passé à l'aérographe après dilution et filtration. La mise en couleur est quant à elle très simple, toutes les parties maçonnées seront peintes en gris clair "ciment", et les briques en rouge brique. Vous pourrez donnez quelques nuances (rougeâtre, bleutés...) sur les pavés pour diversifier leur aspect. N'hésitez pas ensuite à patiner votre ouvrage à l'aide de terres à décor. Si vous avez choisi l'option "voie électrifiée", il est temps d'installer l'auvent de protection Decapod réf. 3661.

Intégration au réseau

Ce pont est prévu pour deux double-voies de 46 mm d'entre-axe. Tous types de voies du commerce jusqu'au code 100 conviennent avec une semelle de voie (bois, Depron etc..) de 3 mm de hauteur. En respectant cette configuration, vous n'aurez aucun mal à installer une caténaire, notre référence 3604 est spécialement conçue pour le passage des gabarits réduits comme pour ce pont. Voilà, le montage est terminé : il n'y a plus qu'à engager une première circulation et espérer que rien ne s'écroule !

En espérant que vous avez passé un bon moment avec ce kit, Decapod vous dit à bientôt, avec un autre pont ou un bâtiment. En cas de problème lors du montage de votre kit, n'hésitez pas à nous contacter : il n'y a pas de question bête !

Nomenclature:

- Rambardes pour ponts 2350 et 2351 en 1 exemplaire (Inox 0.3mm)
- Grappe A en 1 exemplaire (carton 3,5 mm)
- Grappe B en 1 exemplaire (carton 3,5 mm)
- Grappe C en 1 exemplaire (carton 3,5 mm)
- Grappe D en 1 exemplaire (carton 3,5 mm)
- Grappe E en 1 exemplaire (carton 2,5 mm)
- Grappe F en 1 exemplaire (carton 1,5 mm)
- Grappe G en 1 exemplaire (carton 1 mm)
- Grappe H en 1 exemplaire (carton 0,7 mm)
- Grappe I en 1 exemplaire (carton 0,2 mm)
- 1 notice comportant 9 pages

Pour nous contacter:
Email: *info@decapod.fr*
Sinon vous pouvez aussi écrire à :
Decapod
42B, rue Camille Claudel
77600 Bussy-Saint-Georges