



Aussi étrange que cela paraisse, il manquait sur le marché un abri de quai moderne typiquement français, pourtant indispensable à l'amateur épris de réalisme. L'équipe Decapod en croise tous les jours lors de ses pérégrinations et s'est donc penché sur le problème...

Ce type d'abri de quai est un standard SNCF que l'on retrouve sur tout le territoire français avec des variations mineures. Il est installé depuis la fin des années 60 aux années 80, en général à l'occasion de la modernisation d'une gare et de ses quais. Il a sa place aussi bien en province qu'en banlieue parisienne. En cas d'électrification, les supports caténaires sont généralement intégrés à la structure et nous permettrons prochainement cette possibilité avec des références complémentaires.

La construction entièrement métallique de ce kit vous permettra d'obtenir un ensemble fin et solide mais demande tout de même de maîtriser un minimum les principes de la soudure à l'étain. Pour autant, la taille des pièces ne posera pas de problème de manipulation, sans non plus requérir un fer très puissant pour la soudure. On peut donc tout à fait envisager ce modèle pour débiter dans le « kit laiton ».

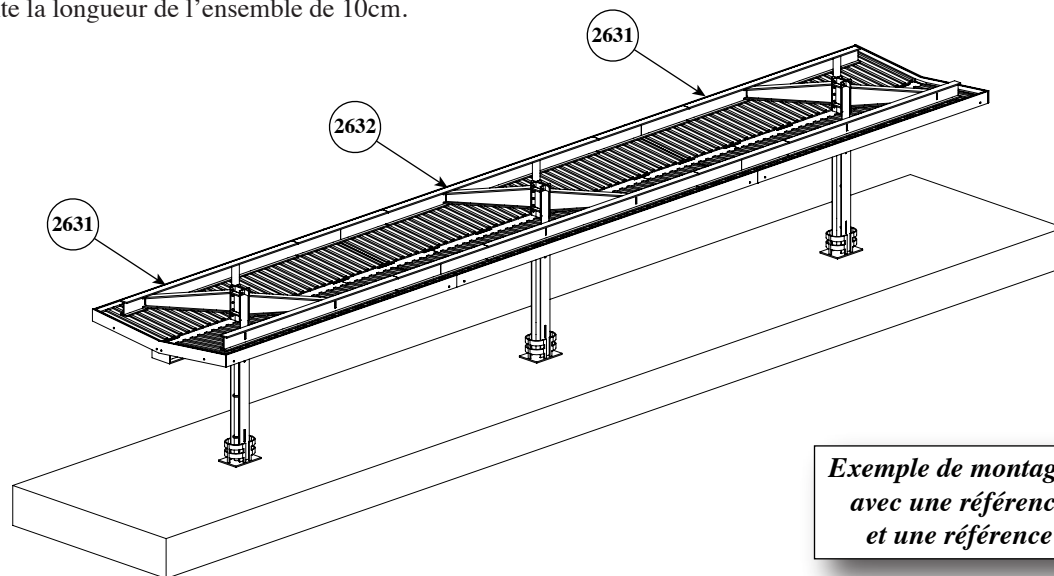
Avant toute opération, lisez une première fois l'ensemble de cette notice et imprégnez-vous de la philosophie de la construction. Il vous faut également définir à l'avance la taille exacte de votre abri car il sera difficile d'ajouter des éléments intermédiaires en cours de montage.

## Abri parapluie moderne

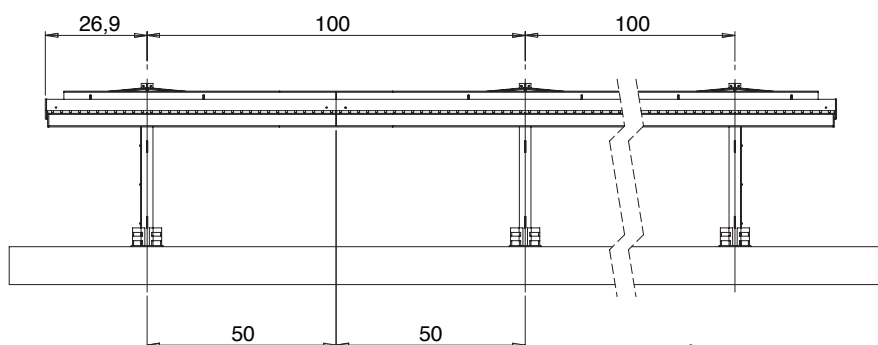
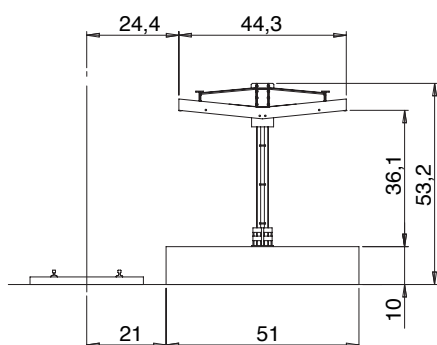
|                                          |                                                                               |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Échelle                                  | 1/87ème                                                                       |
| Matériau                                 | Laiton 0,3mm                                                                  |
| Dimensions                               | Largeur 44mm<br>Longueur 153mm<br>(+100mm par référence 2632)<br>Hauteur 43mm |
| Difficulté                               | Moyenne                                                                       |
| Document mis-à-jour le 07/12/11 par L.D. |                                                                               |

## Configuration

Le set de base (référence 2631) comporte 2 extrémités, qui peuvent être assemblées entre elles pour obtenir un ensemble comportant seulement 2 poteaux supports. On peut toutefois intercaler autant de poteaux intermédiaires que voulu en ajoutant lors de la construction un ou plusieurs exemplaires de la référence 2632 complémentaire. Chaque référence 2632 comporte un poteau et augmente la longueur de l'ensemble de 10cm.



*Exemple de montage réalisé  
avec une référence 2631  
et une référence 2632*



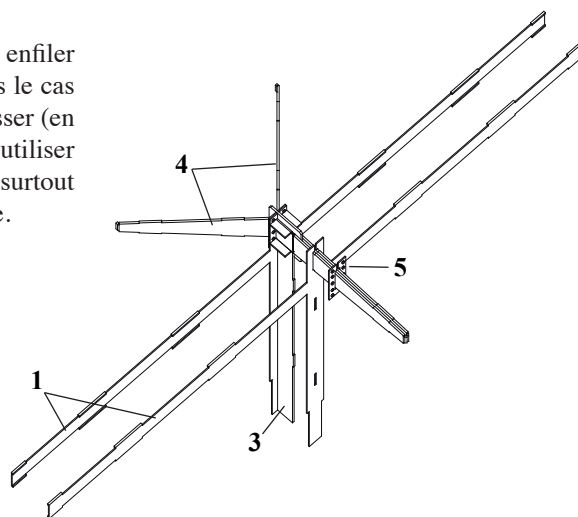
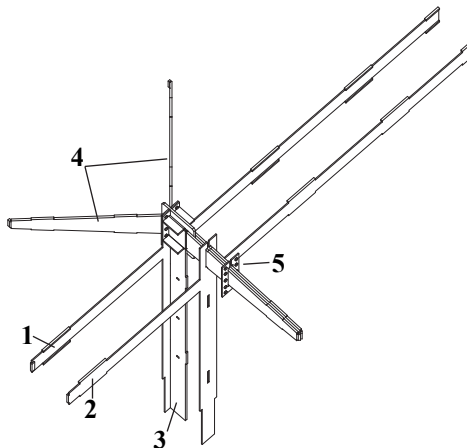
Échelle : 1/2 du H0





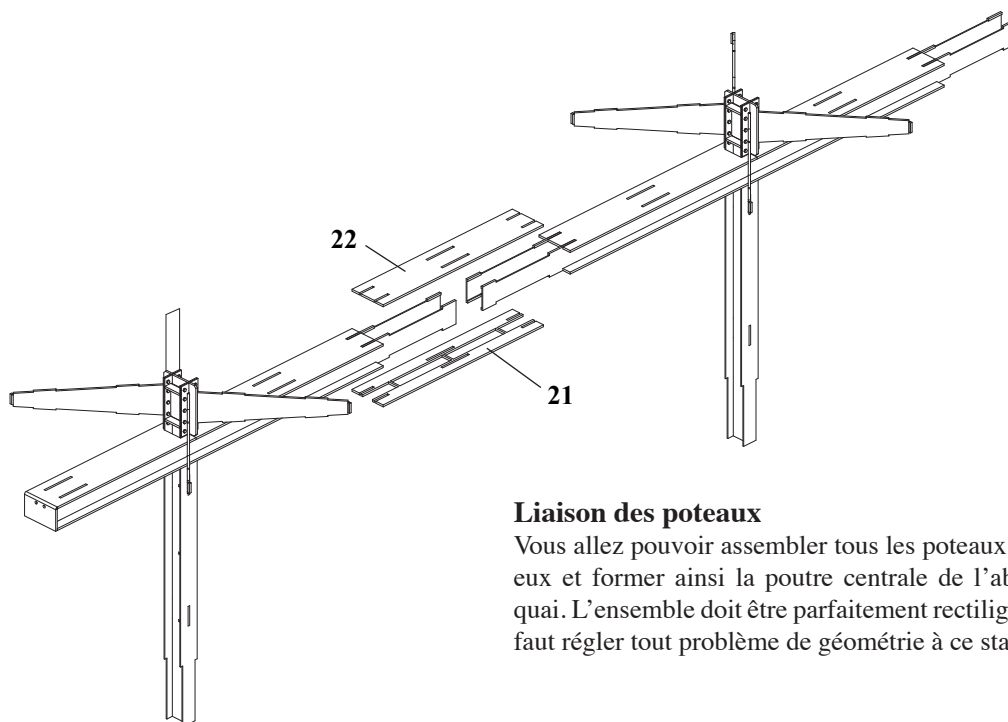
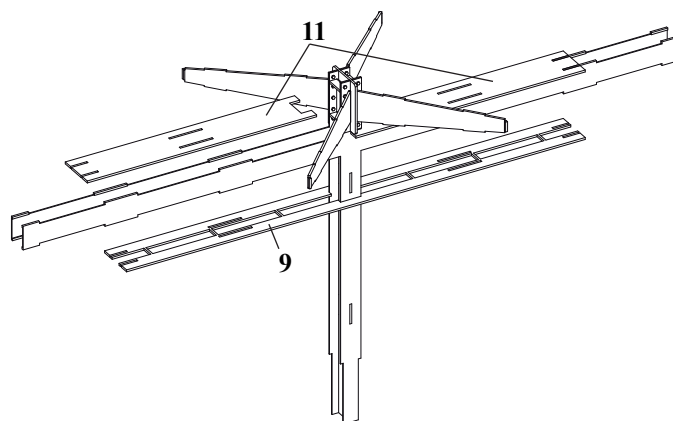
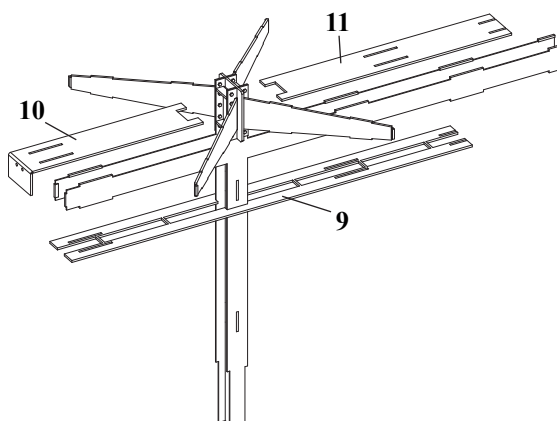
## Construction des poteaux

Il faut commencer par plier les petits renforts sur les pièces 4 avant de les enfiler dans les pièces 1. On ajoute ensuite la pièce 3, puis la pièce 2 (ou 1 dans le cas de la référence 2632) que l'on aura légèrement déformée pour la faire passer (en écartant le haut). Pour solidariser temporairement cet ensemble, on peut utiliser une pièce 24. Vous pouvez alors pointer le bas du poteau, mais il ne faut surtout pas souder la partie supérieure avec les pièces 4 qui doivent rester mobile.



## Assemblage de la poutre

L'ajout des pièces 9, 10 et 11 va permettre de former la poutre centrale. Là encore il faut veiller à ne pas souder les pièces 4.

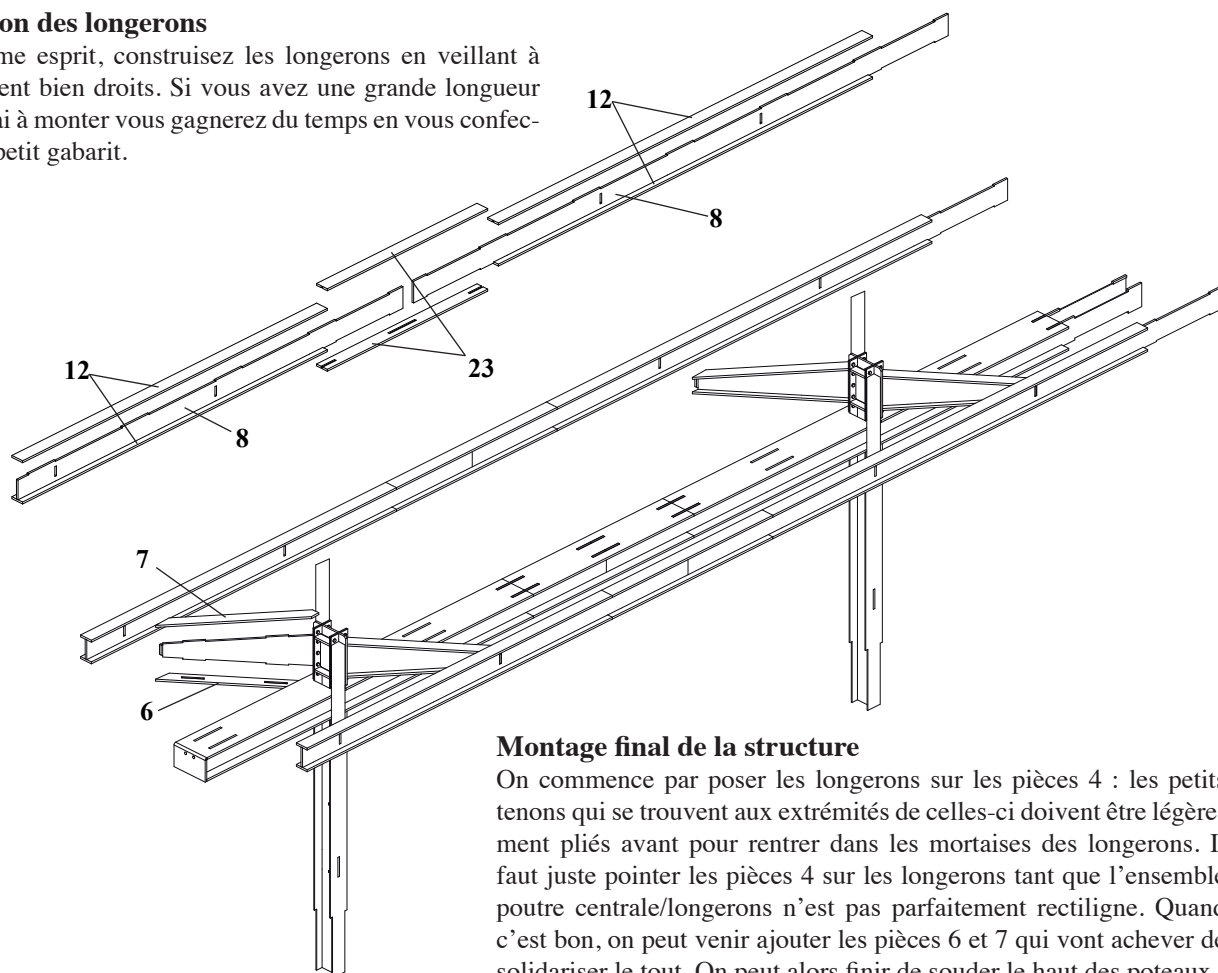


## Liaison des poteaux

Vous allez pouvoir assembler tous les poteaux entre eux et former ainsi la poutre centrale de l'abri de quai. L'ensemble doit être parfaitement rectiligne : il faut régler tout problème de géométrie à ce stade.

### Construction des longerons

Dans le même esprit, construisez les longerons en veillant à ce qu'ils soient bien droits. Si vous avez une grande longueur d'abri de quai à monter vous gagnerez du temps en vous confectionnant un petit gabarit.

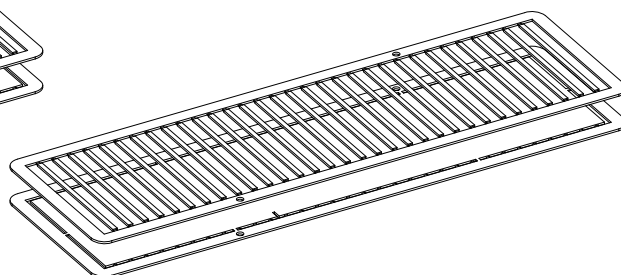
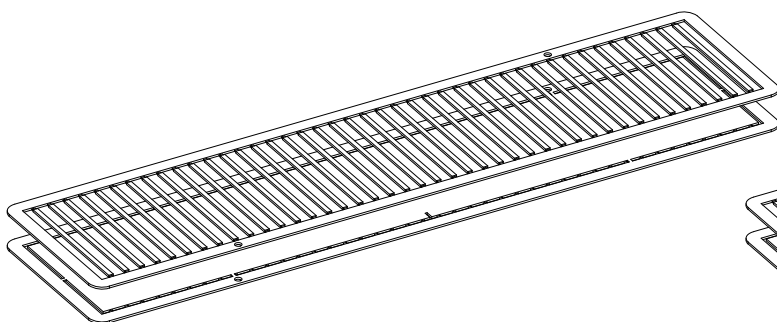
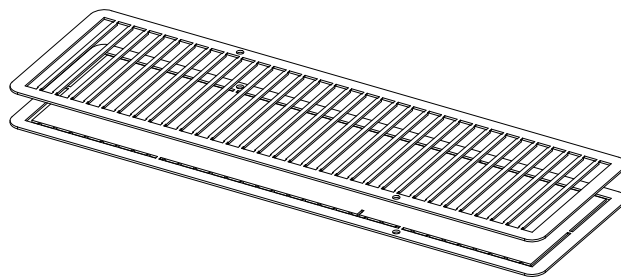


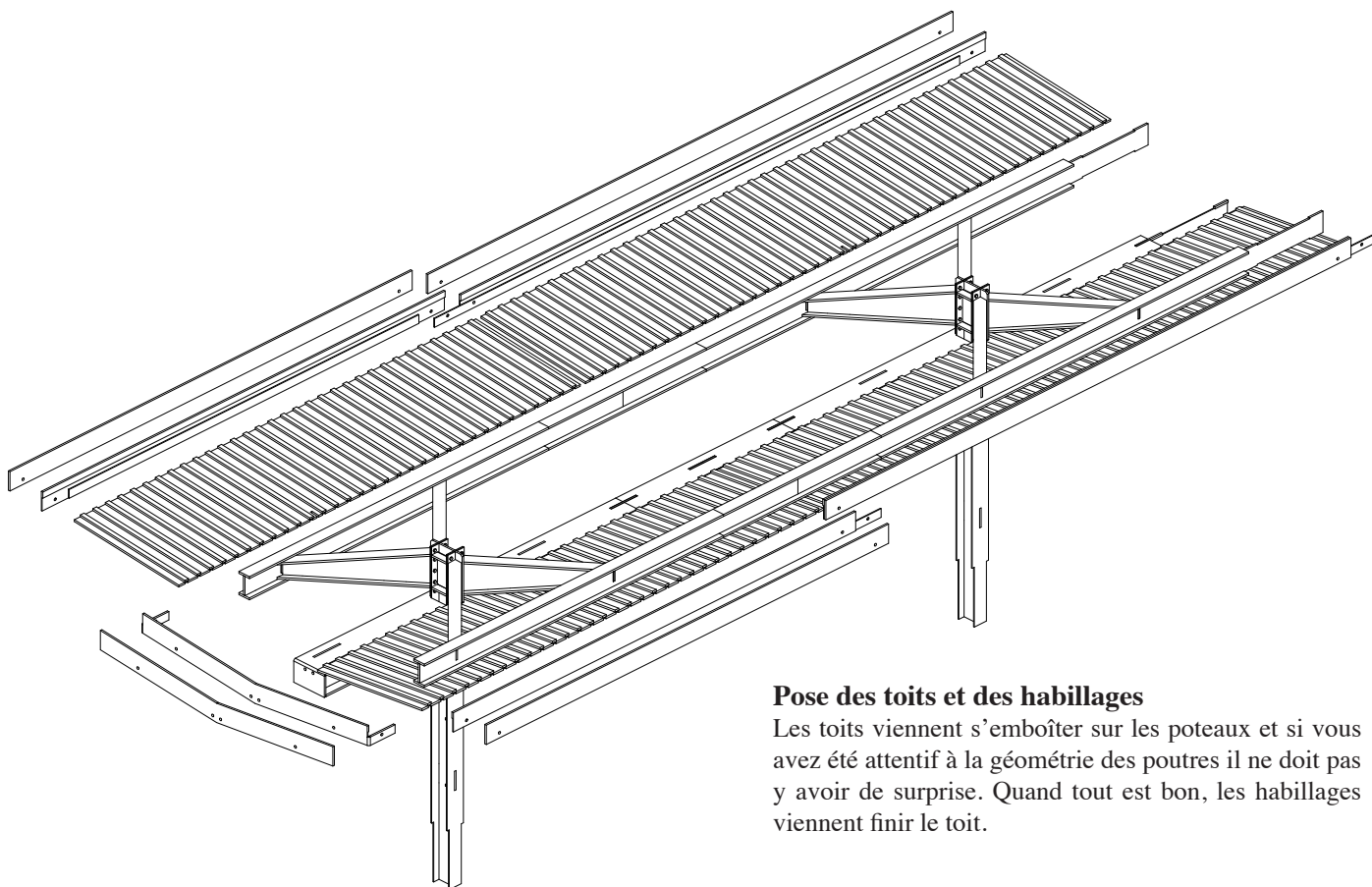
### Montage final de la structure

On commence par poser les longerons sur les pièces 4 : les petits tenons qui se trouvent aux extrémités de celles-ci doivent être légèrement pliés avant pour rentrer dans les mortaises des longerons. Il faut juste pointer les pièces 4 sur les longerons tant que l'ensemble poutre centrale/longerons n'est pas parfaitement rectiligne. Quand c'est bon, on peut venir ajouter les pièces 6 et 7 qui vont achever de solidariser le tout. On peut alors finir de souder le haut des poteaux.

### Soudure des plaques de toit

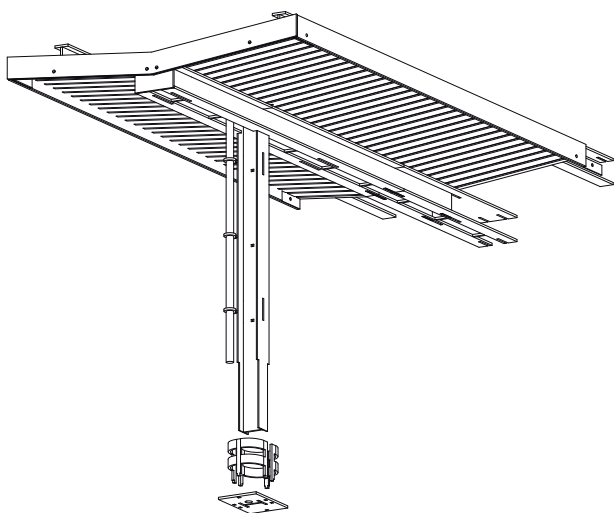
Il faut venir superposer les pièces 13 et 14 (et 14 et 15) en veillant à ce que les trous de centrage correspondent. Le plus simple est de replier la grappe de photogravure sur elle-même : il n'est donc pas utile de la dégrapper... Pour la soudure, vous pouvez procéder au fer ou à la SRE, mais nous utilisons de notre côté la méthode du four. Les pièces sont enduites de soudure liquide de type Castotin, superposées précisément entre 2 vitres de 4 ou 5mm d'épaisseur, puis passées au four. L'assemblage va monter en température progressivement (le four doit être froid) et les pièces ne vont donc pas se déformer. Normalement, l'opération prend environ 20 minutes dans un four ménager standard réglé à sa température maximale. Il faut ensuite attendre que le tout se solidifie : les pièces se décolleront facilement des plaques de verre. Avec cette technique, il est possible d'obtenir des assemblages parfaits et très propres. Une fois que tout est bien soudé vous pouvez dégrapper les plaques de toit et limer les tranches pour qu'elles soient nettes.





### Pose des toits et des habillages

Les toits viennent s'emboîter sur les poteaux et si vous avez été attentif à la géométrie des poutres il ne doit pas y avoir de surprise. Quand tout est bon, les habillages viennent finir le toit.



### Finition des poteaux

Il reste à poser les pièces 24, éventuellement équipées de leurs protections, ainsi que les descentes de gouttières.

### Nettoyage et décoration

Une fois votre modèle complètement assemblé, et après avoir vérifié que sa géométrie est correcte, vous pouvez enfin passer à la décoration. Pour cela, il faut d'abord le nettoyer, en commençant par enlever les éventuels excès de soudure : grattage avec un tournevis plat affûté, puis au stylo à fibre de verre. L'idéal est ensuite de sabler l'abri de quai et d'obtenir ainsi une surface propre et accrocheuse à la peinture. À défaut, vous pouvez le passer dans un bain décapant ou le nettoyer à la brosse avec du produit pour salle de bain (détartrant et dégraissant à la fois).

Pour la décoration, le mieux est de passer une couche générale d'apprêt à l'aérographe (ou à la bombe) : il en existe de couleur grise qui feront merveille ici. Ensuite vous pouvez reprendre avec diverses teintes : les exemplaires réels sont souvent gris, mais les tôles peuvent être plus claires et la structure peinte avec une couleur vive (bleu, rouge, bordeaux). La patine devra rester légère car ces abris sont en général entretenus, se situant évidemment dans des endroits fréquentés par le public.



### Mise en place sur le réseau

Il suffit de percer des trous de diamètre 4,5 mm dans l'épaisseur du quai et de rentrer les poteaux en force. Normalement la structure est suffisamment solide pour que rien ne se déforme. L'entraxe entre les trous est de 100 mm. L'habillage des pieds de poteaux doit suffire à cacher le trou à la surface du quai.

Vous pourrez à l'avenir compléter cet abri avec les passages souterrains en préparation chez Decapod et le doter également d'une caténaire, deux références spécifiques étant prévues dans la gamme: pour le 25kV, mais aussi le 1500V avec compatibilité avec le programme DutDut.

| Nomenclature pour une référence 2631                                                    |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Planche de gravure 2631 (laiton 0,3mm)                                                  | 2 exemplaires |
| Fil de laiton (1mm)                                                                     | 2 x 100 mm    |
| Notice                                                                                  | 6 pages       |
| Nomenclature pour une référence 2632                                                    |               |
| Planche de gravure 2632 (laiton 0,3mm)                                                  | 1 exemplaire  |
| <b><i>Pour nous contacter: <a href="mailto:info@decapod.fr">info@decapod.fr</a></i></b> |               |