



Pont-route type Creil-Amiens pour 2 voies

Voici enfin un pont route facile à monter et à implanter sur votre réseau. Construit en carton découpé au laser, il est à la portée de tous tout en restant une maquette précise et réaliste telle que Decapod aime vous les proposer...

Le pont réel qui nous a servi de référence pour l'étude de ce modèle est situé sur la ligne Creil-Amiens. Ce modèle de pont a en fait été implanté à plusieurs endroits sur la ligne, et sert principalement aux chemins et petites routes franchissant la voie ferrée aux endroits où elle est en tranchée. Sa conception est simple : deux piles en briques soutenant un tablier en béton armé. Sur le dessus, on trouve une route pavée encadrée de deux trottoirs en ciment. Bien que comprenant de la brique, l'aspect de ce pont n'est pas trop marqué du point de vue régional et il est en fait utilisable pour n'importe quel type de réseau évoquant le chemin de fer de 1945 à nos jours.

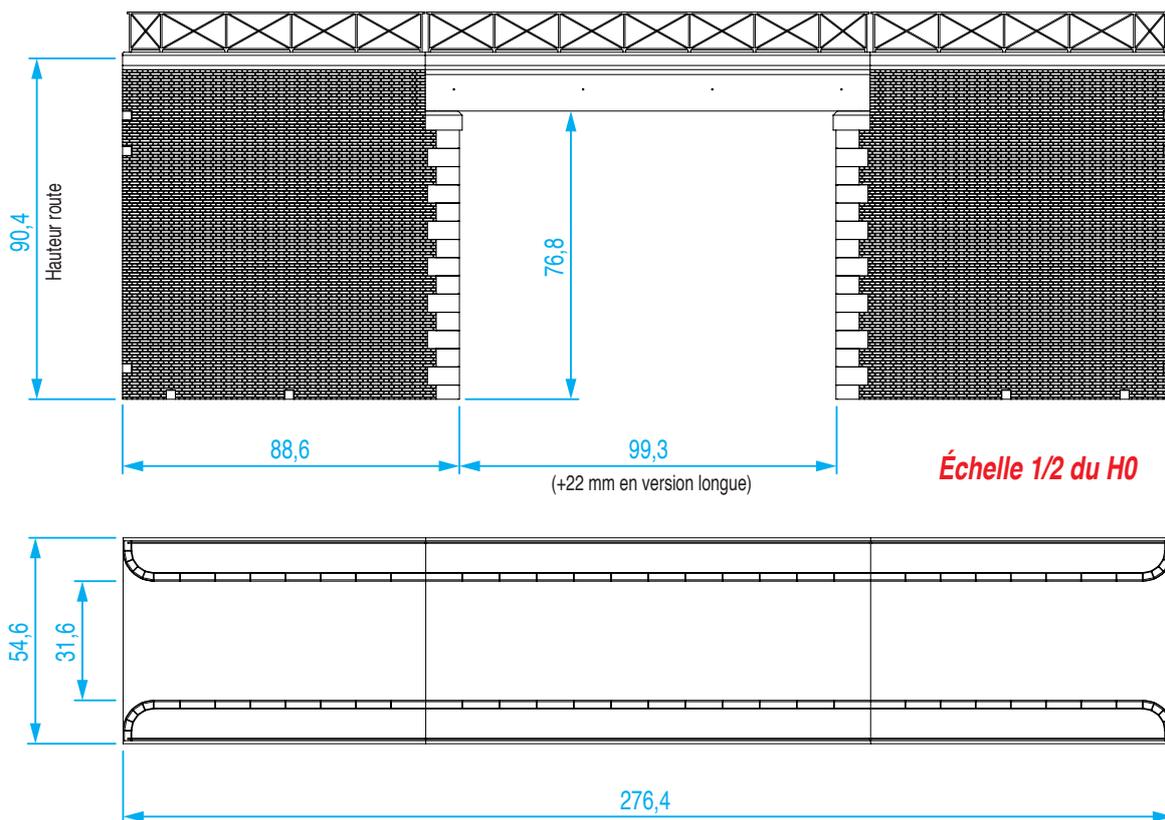
Le gabarit de passage pour les convois ferroviaires est en réalité très étroit et la piste longeant la voie ferrée est systématiquement interrompue au niveau des piles. Nous avons décidé de représenter au mieux ce gabarit étroit en sur-écartant au minimum l'espace entre les piles de ponts. Vous pourrez y faire passer une double voie électrifiée dont l'entre-axe sera porté à 46 mm (norme NEM respectée) en alignement.

Nomenclature	
Rambardes pour ponts 2350 & 2351 (Inox 0,3 mm)	1 exemplaire
Planche A (carton 0,35 mm)	1 exemplaire
Planche B (carton 0,7 mm)	1 exemplaire
Planche C (carton 1,1 mm)	1 exemplaire
Planche D (carton 1,85 mm)	1 exemplaire
Planche E (carton 2,4 mm)	1 exemplaire
Planche F (carton 2,4 mm)	1 exemplaire
Planche G (carton 2,4 mm)	2 exemplaires
Planche H (carton 3,5 mm)	1 exemplaire
Notice	7 pages
<i>Document mis-à-jour le 02/10/14 par G.B.</i>	

Ceci étant, nous nous sommes dit que nombreuses seraient les personnes qui voudraient utiliser un tel pont pour cacher la sortie de la voie au bord du réseau et que la voie, à cet endroit précis, serait peut être en courbe. Pour solutionner ce problème, nous vous offrons la possibilité de monter ce pont avec un tablier "long", mesurant 22 mm de plus que la version "courte". Toutes les pièces sont fournies, et les indications sont données à chaque étape quant aux pièces à utiliser pour cette version.

Notre modèle est pour l'essentiel réalisé en carton (de haute qualité) gravé et découpé au laser. La précision des pièces est excellente et la conception en 3D de la maquette nous permet de vous garantir un assemblage sans surprises. Pour le montage, vous aurez essentiellement besoin d'un cutter (pour dégrapper les pièces), d'un pinceau et d'une colle adaptée. Le plus simple est d'utiliser notre colle Cléocol extra forte réf. CL-LCC2-70X, éventuellement diluée pour ne pas empâter les détails. Le montage ne requiert aucune compétence technique particulière et est accessible à tous.

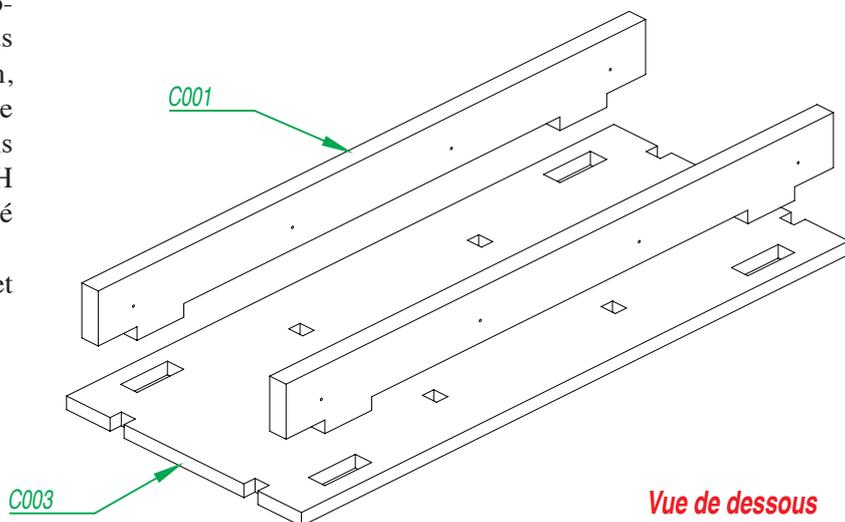
NB : Pour vous aider à vous repérer, nous avons indiqué à côté du numéro de la pièce la lettre de la grappe sur laquelle vous la trouverez. Exemple : C052/F : pièce n°52 située sur la planche F.



Étape 1

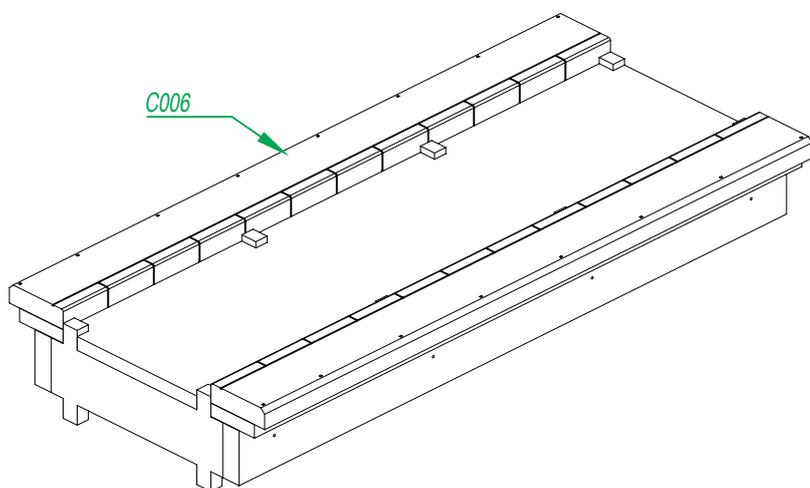
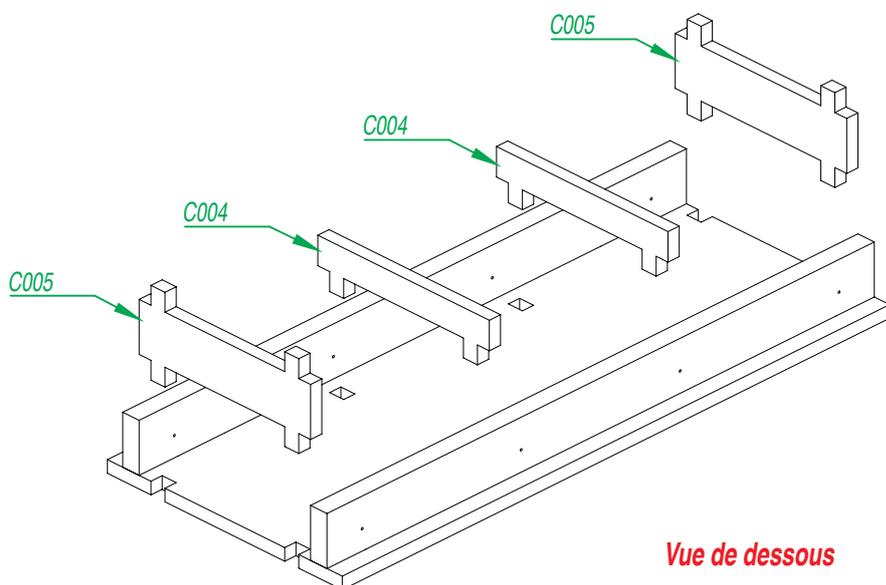
Sur les deux C001, nous avons fait l'amorce des trous pour la mise en place d'un auvent de protection pour caténaire Decapod réf. 3661. Si vous ne désirez pas installer ces auvents de protection, placez les trous vers l'intérieur du tablier. Dans le cas contraire, repérez-les à 0,5 mm pour qu'ils soient débouchants, et collez vos pièces C001/H sur C003/E. L'auvent de protection ne sera installé qu'après décoration du pont.

Pour le tablier long, choisissez les pièces C031/H et C033/E à la place des C001 et C003.



Étape 2

Ajoutez les deux C004/F et C005/F.



Étape 3

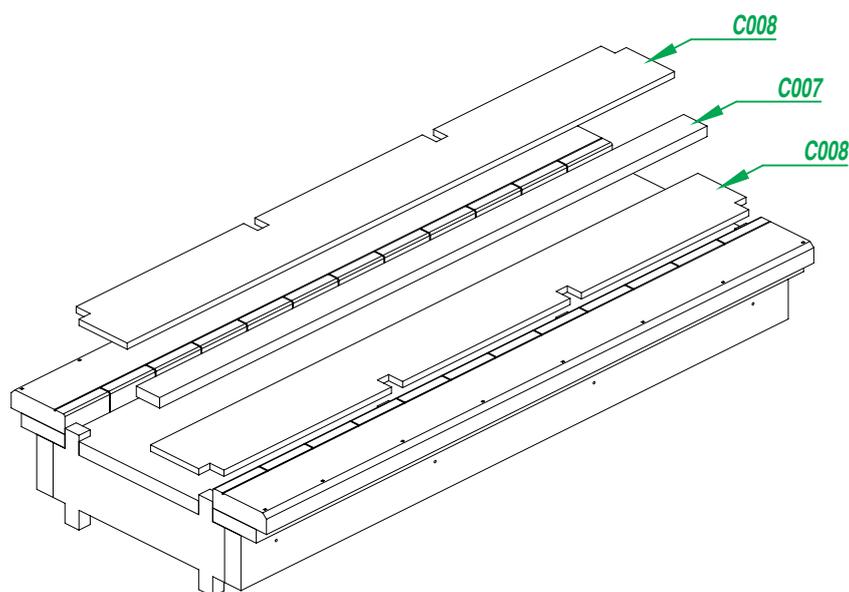
Retournez votre tablier. Collez les deux trottoirs C006/H en les plaquant bien contre les tenons qui dépassent.

Pour le tablier long, choisissez les pièces C036/H à la place des C006.

Étape 4

Placez dans l'ordre les deux C008/C en les plaquant contre les trottoirs, ajoutez ensuite C007/D en la centrant dans la cavité.

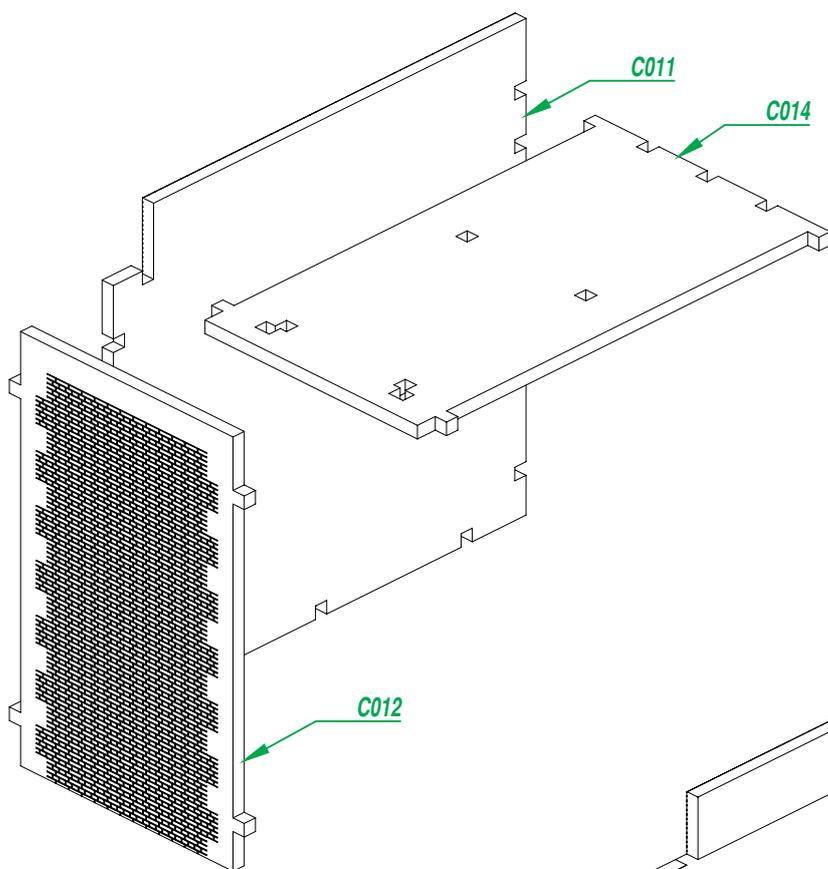
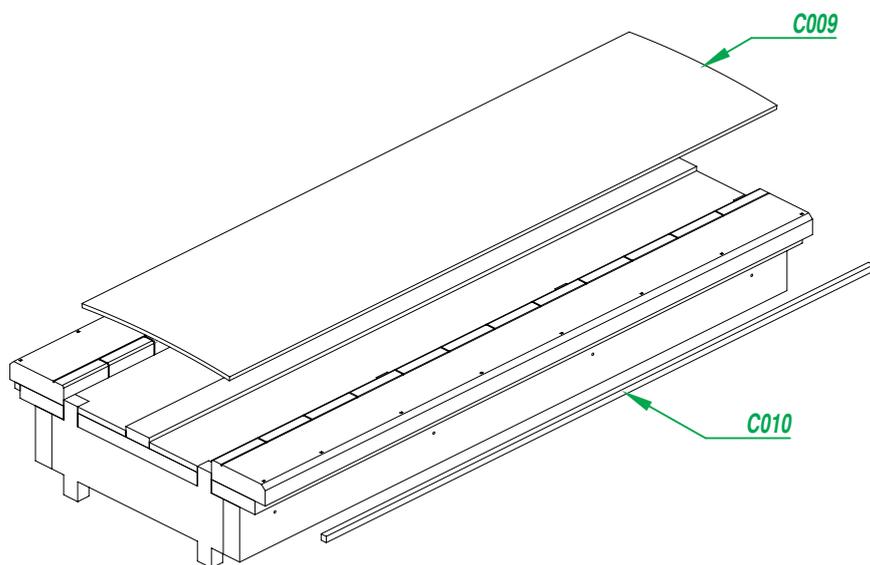
Pour le tablier long, choisissez les pièces C037/D et C038/C à la place des C007 et C008.



Étape 5

Cintrez légèrement votre route pavée C009/H longitudinalement et collez-la. Elle doit prendre appui sur le bord des pavés des trottoirs ainsi que sur C007 précédemment installée à l'étape 4. Collez ensuite les bandelettes C010/G sous les trottoirs.

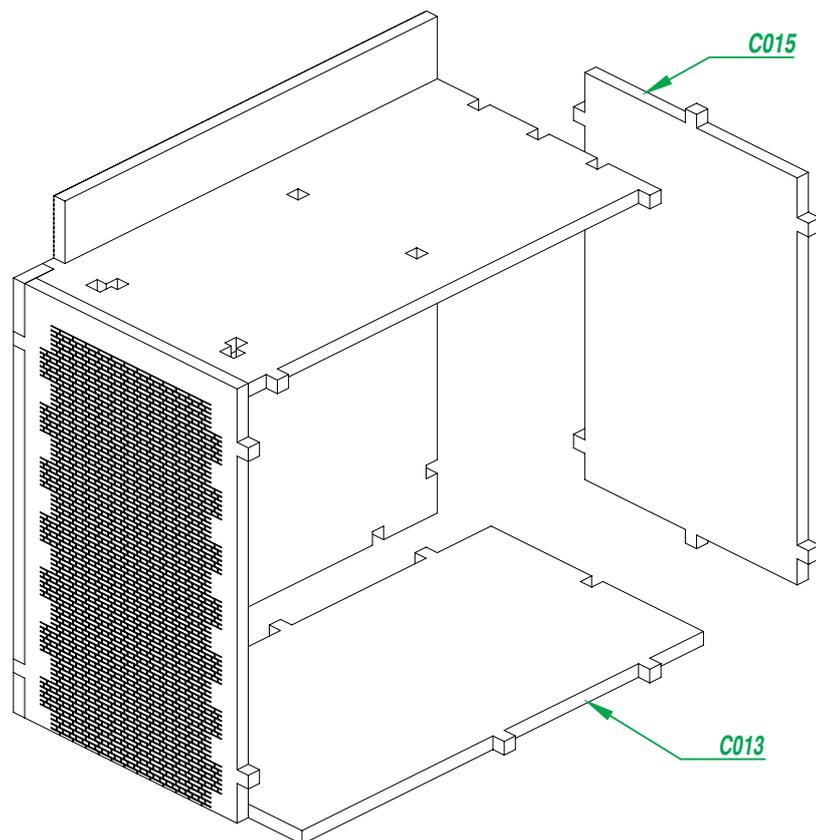
Pour le tablier long, choisissez les pièces C039 et C040 à la place des C009 et C010.



Étape 6

Posez C011/G sur une surface bien plane, briques orientées vers le dessous. Vous aurez remarqué que deux pièces s'appellent C011 : elles sont parfaitement symétriques. Le montage ne diffère donc pas que vous preniez l'une ou l'autre. Collez C014/E puis C012/G en vérifiant bien la perpendicularité entre ces trois pièces tout au long du séchage.

Sur certains ponts que nous avons trouvés, les briques de la face intérieure avaient été recouvertes ce ciment : vous pourrez obtenir facilement cette option en orientant la face avec les briques de la pièce C012 vers l'intérieur de la pile.

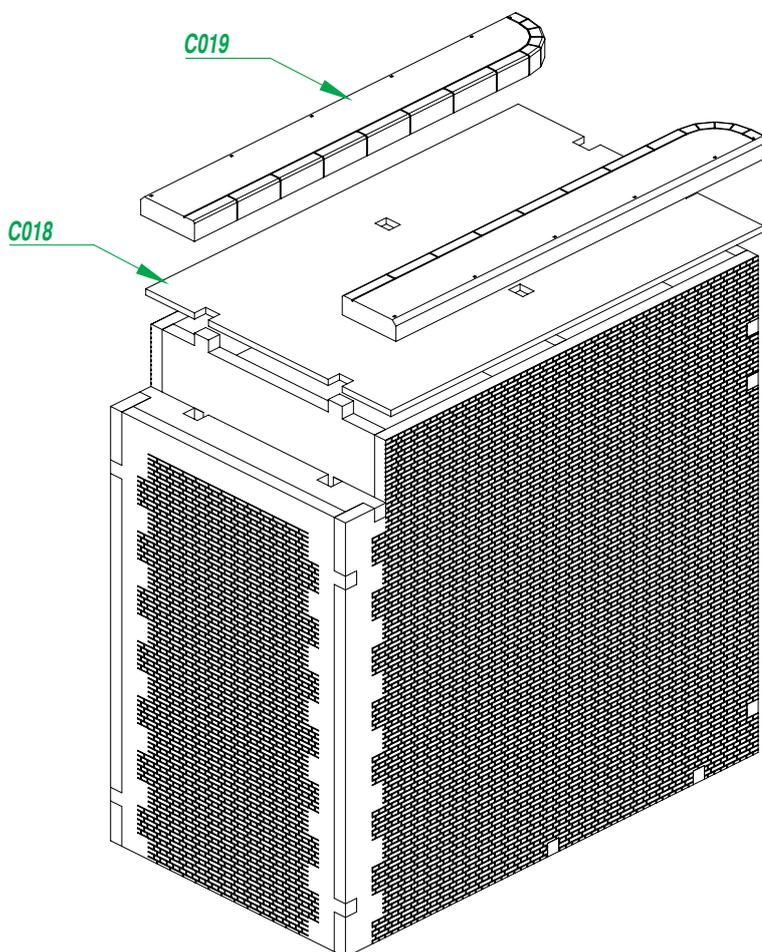
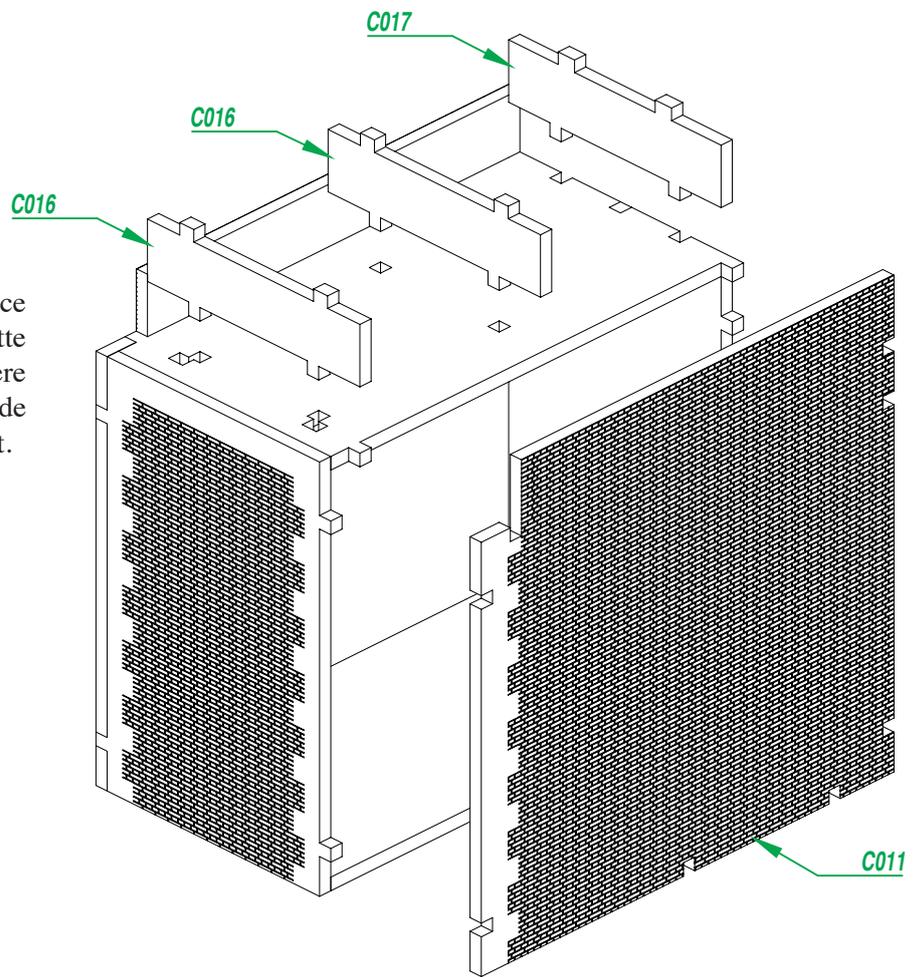


Étape 7

Ajoutez C013/E et C015/E.

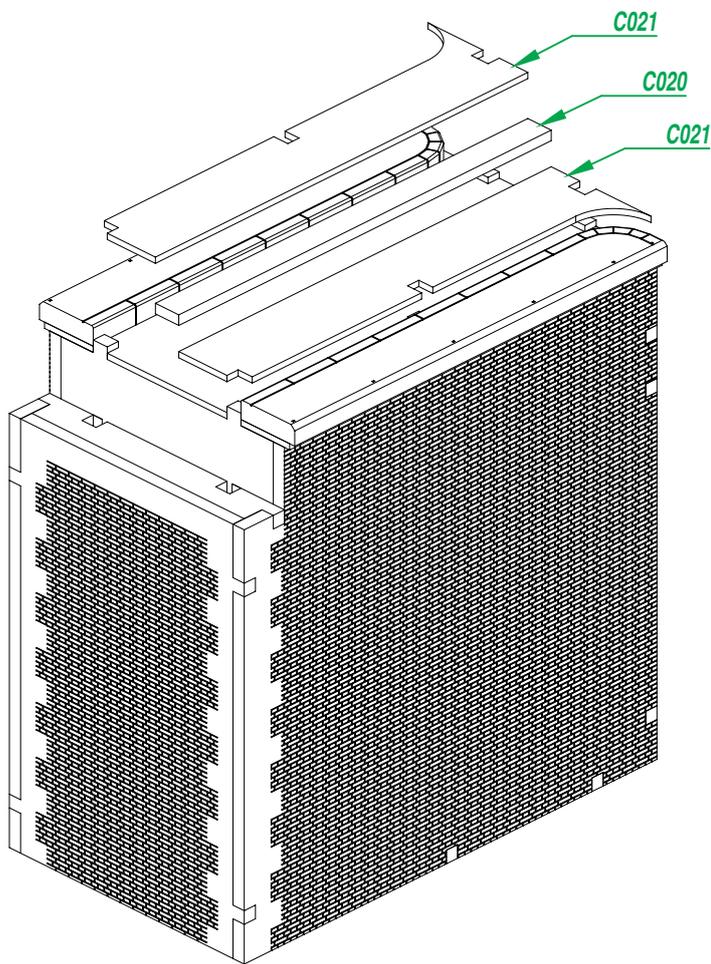
Étape 8

Refermez votre pile avec la seconde face C011/G et ajoutez C016/F et C017/E ; cette dernière étant impérativement sur la face arrière de la pile. L'espacement entre les tenons sert de détrompeur : respectez bien leur emplacement.



Étape 9

Collez C018/C puis les deux trottoirs C019/H. Ces derniers doivent, comme pour le tablier, être en appui sur les tenons qui dépassent.



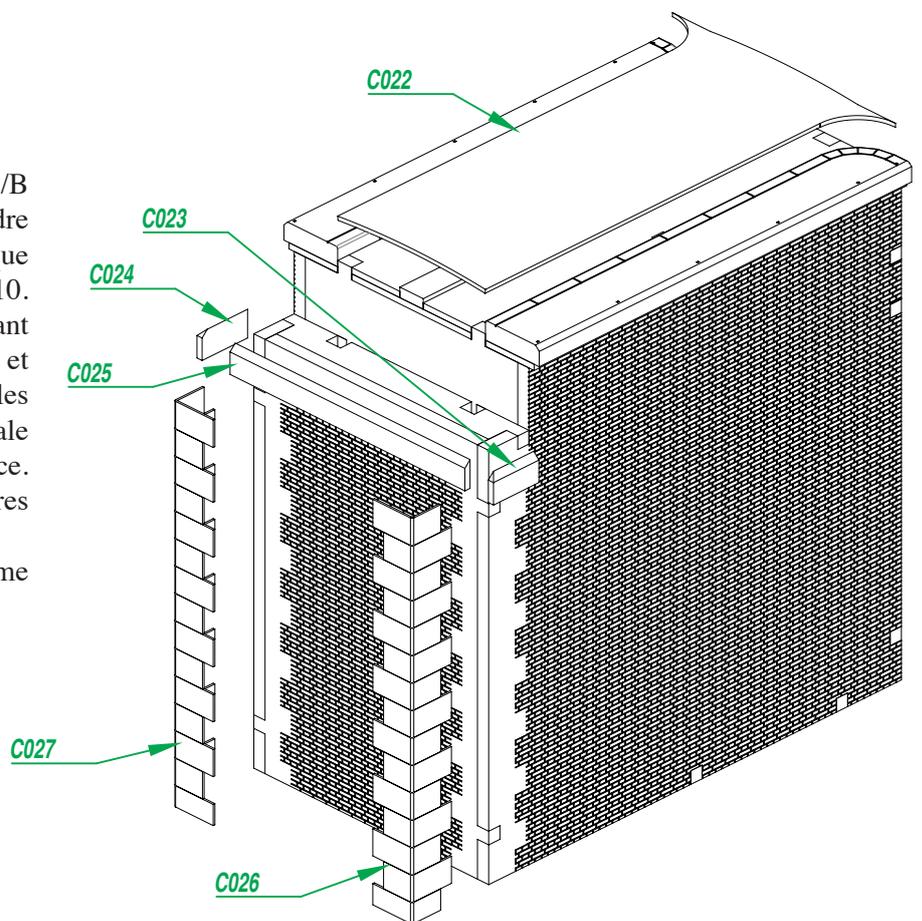
Étape 10

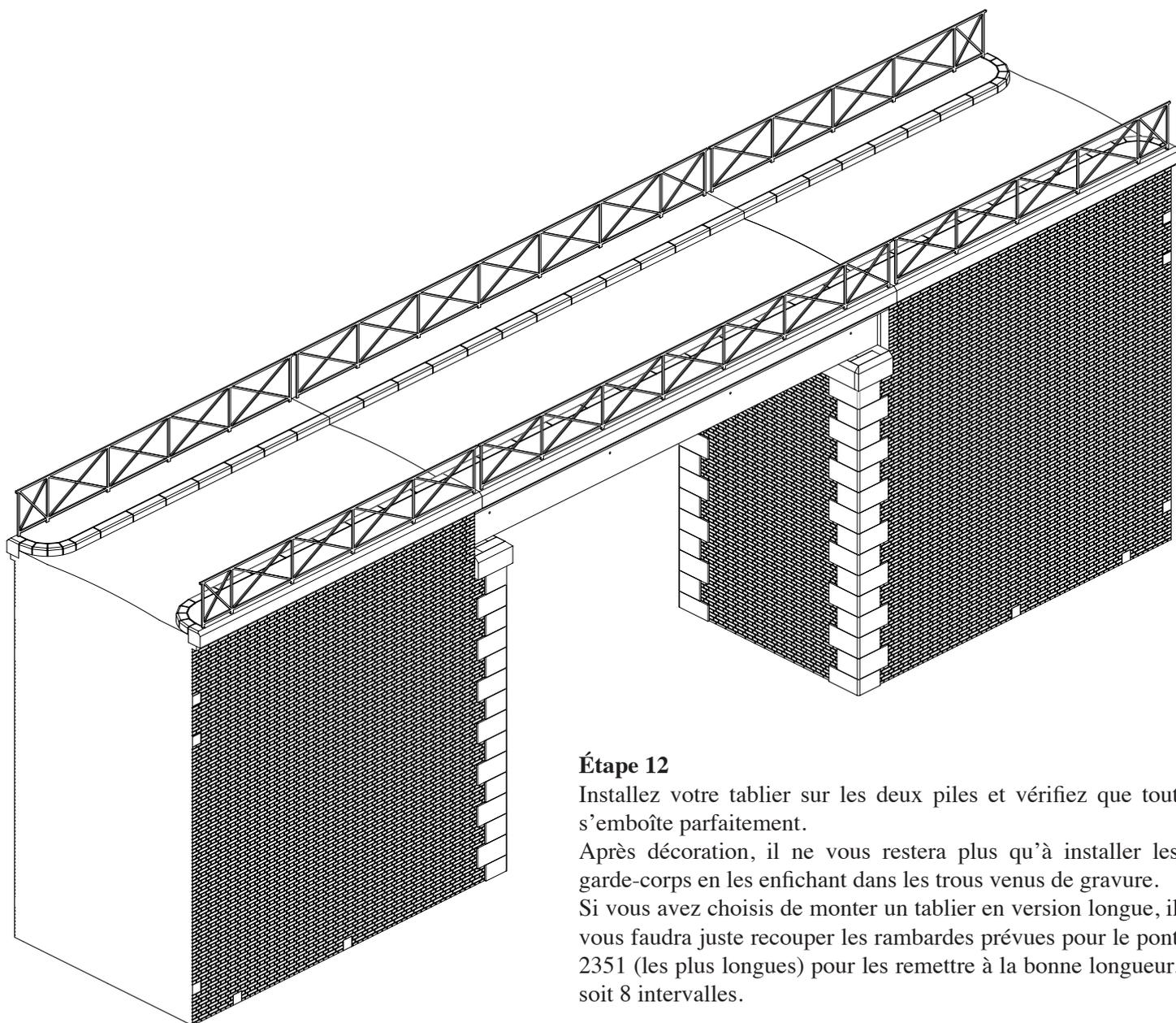
Placez dans l'ordre les deux C021/C en les plaquant contre les trottoirs, ajoutez ensuite C020/D en la centrant dans la cavité.

Étape 11

Cintrez légèrement votre route pavée C022/B longitudinalement et collez-la. Elle doit prendre appui sur le bord des pavés des trottoirs ainsi que sur C020 précédemment installée à l'étape 10. Ajoutez C025/C sur la face avant en l'ajustant bien sur le haut puis placez les deux C023/C et C024/C sur les côtés. Pliez les pierres d'angles C026/A et C027/A en suivant la rainure centrale (orientée vers l'intérieur) et collez-les en place. Elles doivent recouvrir parfaitement les pierres des faces C011 et C012.

Montez la seconde pile exactement de la même manière que la première.





Étape 12

Installez votre tablier sur les deux piles et vérifiez que tout s'emboîte parfaitement.

Après décoration, il ne vous restera plus qu'à installer les garde-corps en les enfichant dans les trous venus de gravure.

Si vous avez choisis de monter un tablier en version longue, il vous faudra juste recouper les rambardes prévues pour le pont 2351 (les plus longues) pour les remettre à la bonne longueur, soit 8 intervalles.

Décoration

Si vous décidez de décorer votre pont avec des lavis de peintures, nous vous conseillons d'imperméabiliser le carton, il va boire énormément et risque de se déformer. Pour cela, utilisez par exemple des bombes d'apprêt (Tamiya, Modelmates etc...), ou du Gesso qui pourra être passé à l'aérographe après dilution et filtration. Nous vous conseillons cependant d'utiliser nos peintures acryliques à solvants dont le séchage est trop rapide pour déformer le carton. La mise en couleur est quant à elle très simple, toutes les parties maçonnées seront peintes en gris clair "ciment" (Decapod réf. 8205 ou 8206), et les briques en rouge brique (Decapod réf. 8202, 8203 ou 8204). Vous pourrez donner quelques nuances (rougeâtre, bleutés...) sur les pavés pour diversifier leur aspect. N'hésitez pas ensuite à patiner votre ouvrage à l'aide de terres à décor. Si vous avez choisi l'option "voie électrifiée", il est temps d'installer l'auvent de protection Decapod réf. 3661.

Intégration au réseau

Si vous avez choisi le tablier court, il vous faudra impérativement installer votre pont dans une ligne droite ou une courbe de grand rayon (le tablier long autorise des rayons de courbure standards). Ce pont est prévu pour une double voie de 46 mm d'entre-axe mais vous pouvez en fait pousser jusqu'à 52mm en ligne droite. Tous types de voies du commerce jusqu'au code 100 conviennent avec une semelle de voie (bois, Depron etc..) de 3 mm de hauteur. En respectant cette configuration, vous n'aurez aucun mal à installer une caténaire : notre référence 3604 est spécialement conçue pour le passage des gabarits réduits comme pour ce pont.

Voilà, le montage est terminé : il n'y a plus qu'à engager une première circulation et espérer que rien ne s'écroule ! En espérant que vous avez passé un bon moment avec ce kit, Decapod vous dit à bientôt, avec un autre pont ou un bâtiment. En cas de problème lors du montage de votre kit, n'hésitez pas à nous contacter : il n'y a pas de question bête !