



Les passages à niveau constituent un thème de prédilection pour les amateurs car ils sont souvent synonymes de nos premiers émois ferroviaires. Quel enfant n'a jamais couru lors du tintement de leur sonnerie pour voir passer d'aussi près que possible un train lancé à pleine vitesse?

Cette notice générale Decapod vous aidera à transposer cette émotion sur votre réseau, tout en respectant au mieux les caractéristiques des installations réelles. Nous commençons par étudier les planchers en bois, mais nous aborderons d'autres sujets plus tard, au fur et à mesure de l'avancée de nos productions.

Les planchers de PN

Implanter un plancher en bois pour passage à niveau n'est pas aussi simple qu'on pourrait le supposer ! De nombreuses règles existent et Decapod s'est attaché à vous proposer un résumé simple et accessible sous forme de dessins en vue aérienne: ils vous permettront de choisir au sein de notre gamme la référence qui vous convient et de réussir sa pose.

Tous les passages dénommés "droits" peuvent être implantés sur une route parfaitement perpendiculaire à la voie ou en léger biais, aussi bien à droite qu'à gauche. Dans ces derniers cas, les différentes parties en bois sont décalées les unes des autres d'une traverse maximum. C'est ce que l'on appelle "1 bois sous rails". Pour les passages dénommés "biais", un décalage normal de 2 bois sous rails (donc 2 traverses) est le minimum possible. Quand l'angle de la route par rapport à la voie l'oblige, on plantera le plancher avec un décalage de 3 bois sous rails. En réalité, l'espacement entre les traverses d'une voie principale est de 600 mm. Nous avons dessiné nos planchers sur cette base, de sorte que, conformément à la pose réelle, les têtes de tirefonds (les petits trous au milieu des planches) tombent toujours au milieu des traverses qu'ils chevauchent, quelle que soit la référence. Cela vous amènera peut-être à revoir l'espacement des traverses au niveau de votre PN, les différents constructeurs n'ayant pas toujours respecté un pas de 6,9 mm (600 mm au 1/87ème) entre les traverses de leur voie.

Version de cette notice

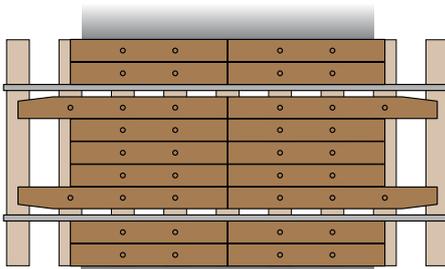
Document mis-à-jour le 17/12/14 par G.B.

3230

Planchers de PN droits de 3m60

H0

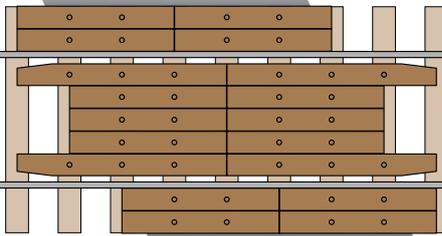
PN NORMAL



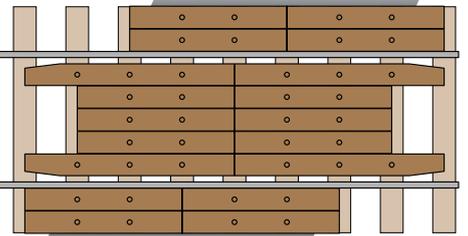
Pour route et chemin
de 41 mm de largeur

PN BIAIS DE 1 BOIS SOUS RAILS

Biais à gauche



Biais à droite

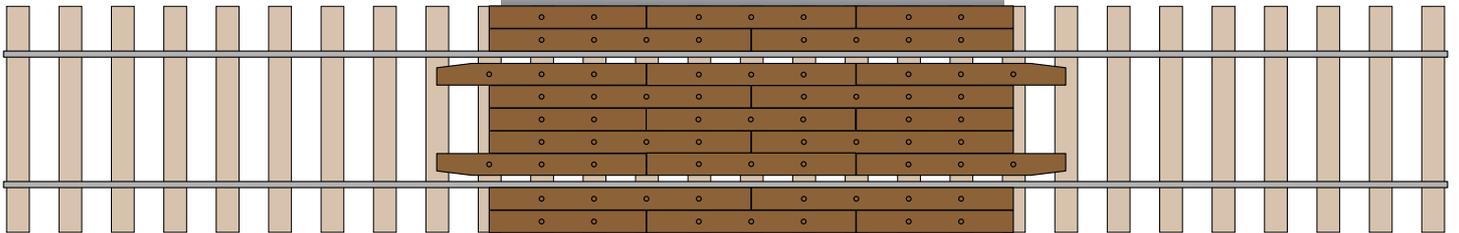


Pour route et chemin en biais de 25 à 32 mm de largeur

3231

Planchers de PN droits de 6m

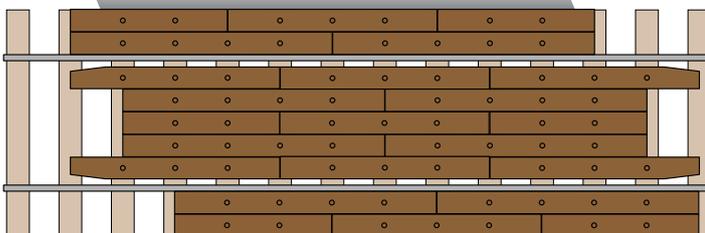
PN NORMAL



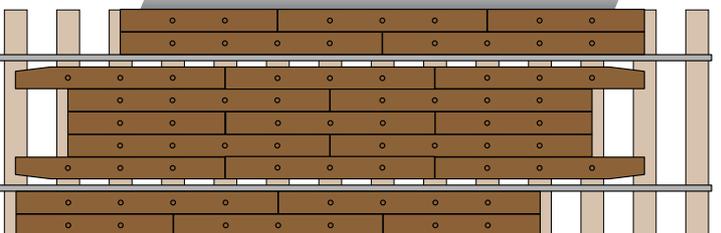
Pour route de 69 mm de largeur

PN BIAIS DE 1 BOIS SOUS RAILS

Biais à gauche

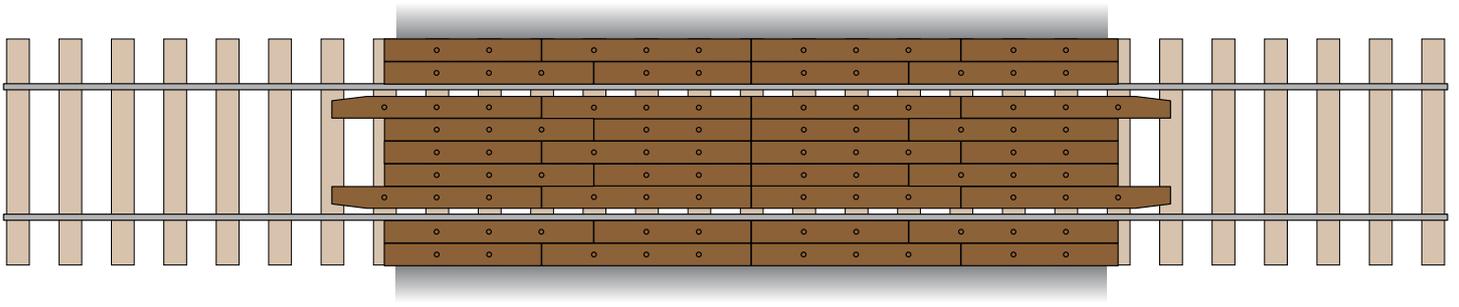


Biais à droite



Pour route en biais de 50 à 60 mm de largeur

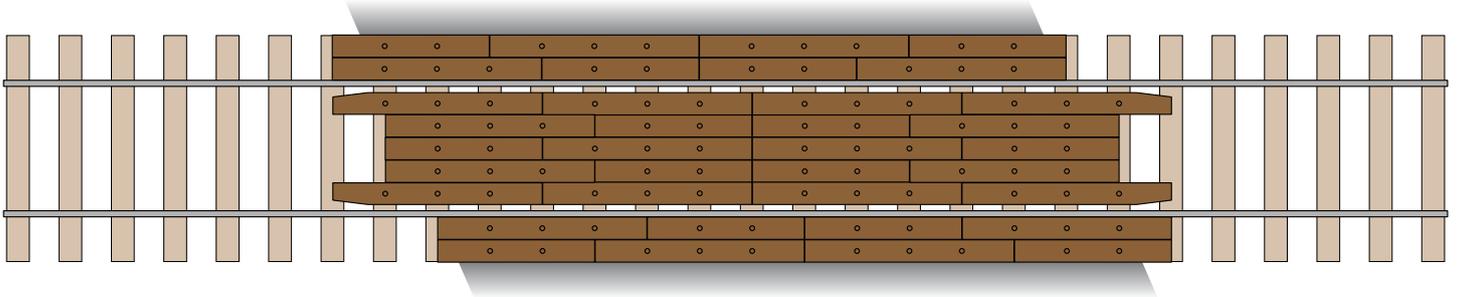
PN NORMAL



Pour route de 96 mm de largeur

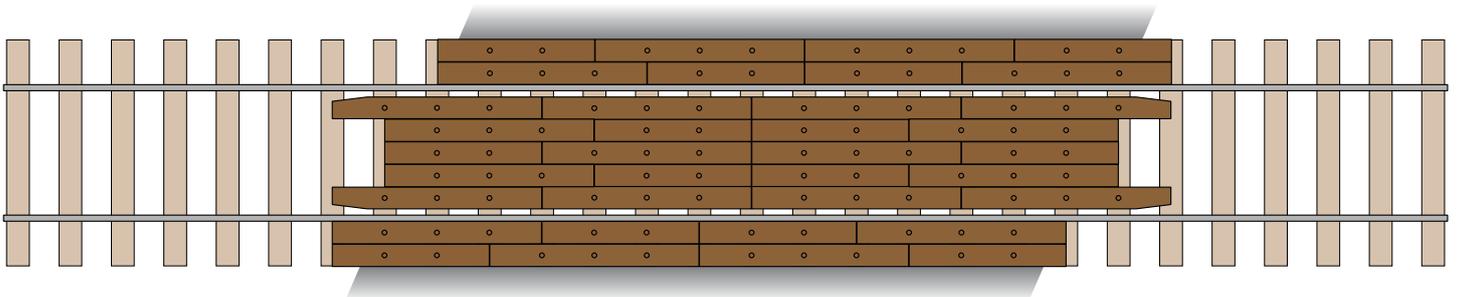
PN BIAIS DE 1 BOIS SOUS RAILS

Biais à gauche



PN BIAIS DE 1 BOIS SOUS RAILS

Biais à droite



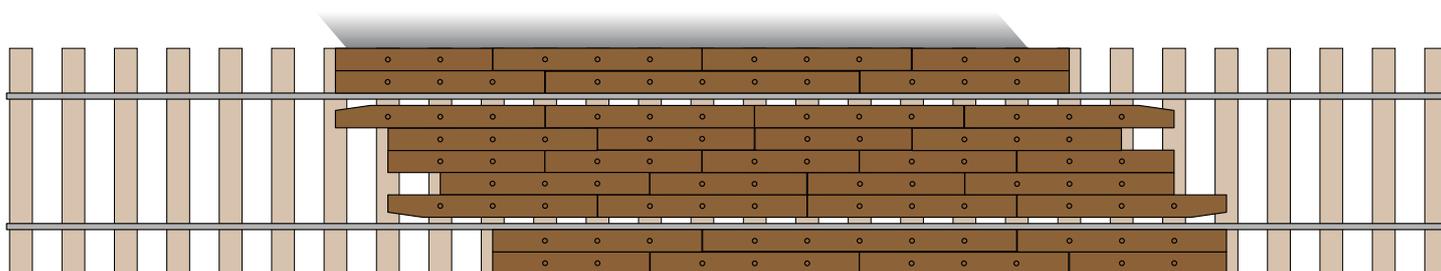
Pour route en biais de 75 à 84 mm de largeur

3233

Planchers de PN biais à gauche de 7m80

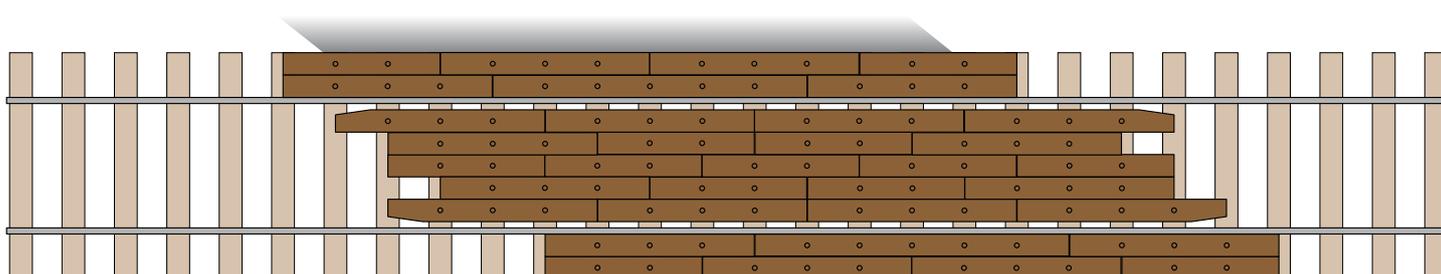
H0

PN BIAIS DE 2 BOIS SOUS RAILS



Pour route en biais de 65 à 70 mm de largeur

PN BIAIS DE 3 BOIS SOUS RAILS

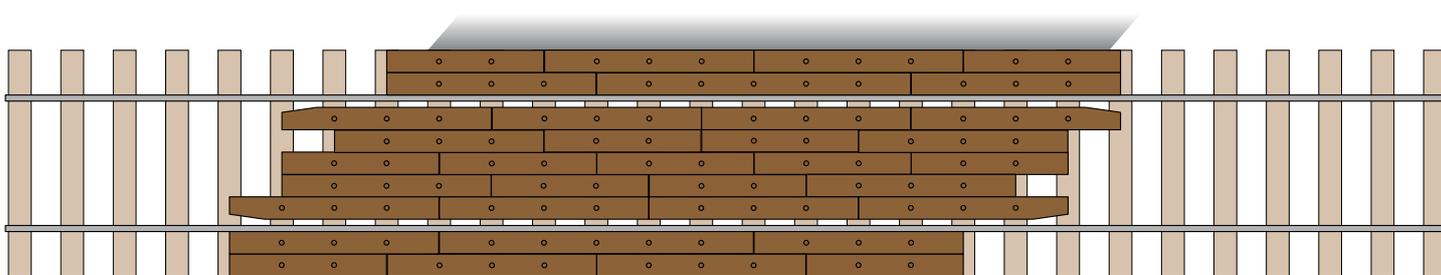


Pour route en biais de 47 à 52 mm de largeur

3234

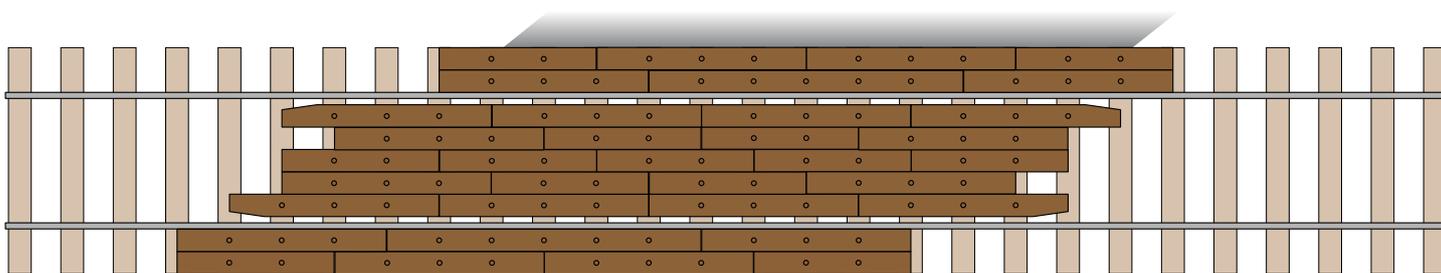
Planchers de PN biais à droite de 7m80

PN BIAIS DE 2 BOIS SOUS RAILS



Pour route en biais de 65 à 70 mm de largeur

PN BIAIS DE 3 BOIS SOUS RAILS



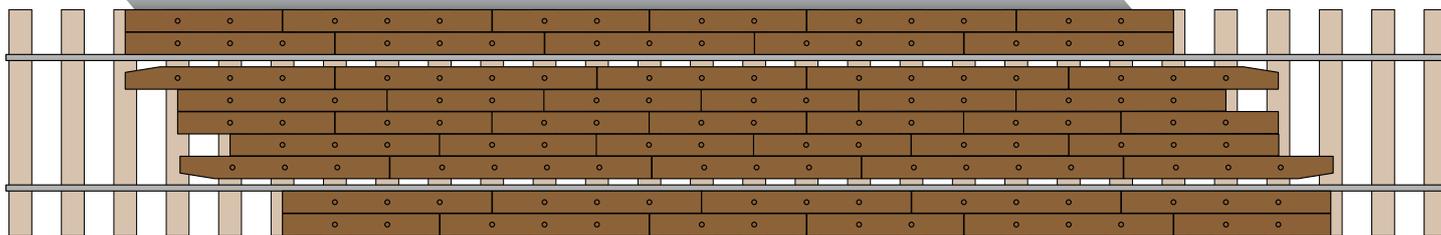
Pour route en biais de 47 à 52 mm de largeur

3235

Planchers de PN biais à gauche de 11m40

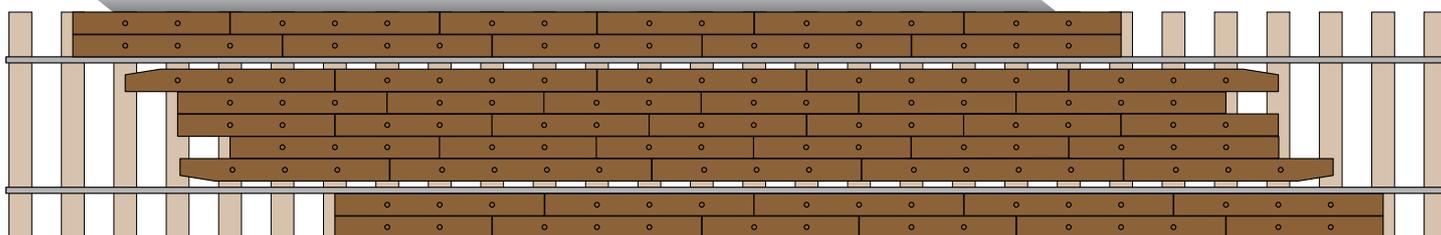
H0

PN BIAIS DE 2 BOIS SOUS RAILS



Pour route en biais de 100 à 106 mm de largeur

PN BIAIS DE 3 BOIS SOUS RAILS

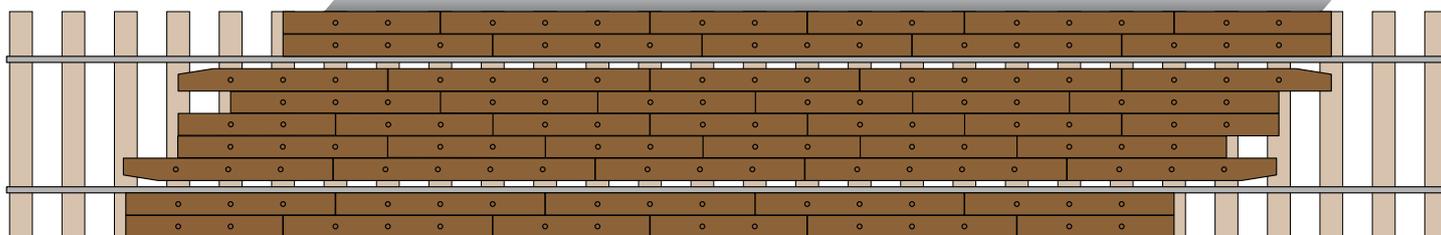


Pour route en biais de 50 à 85 mm de largeur

3236

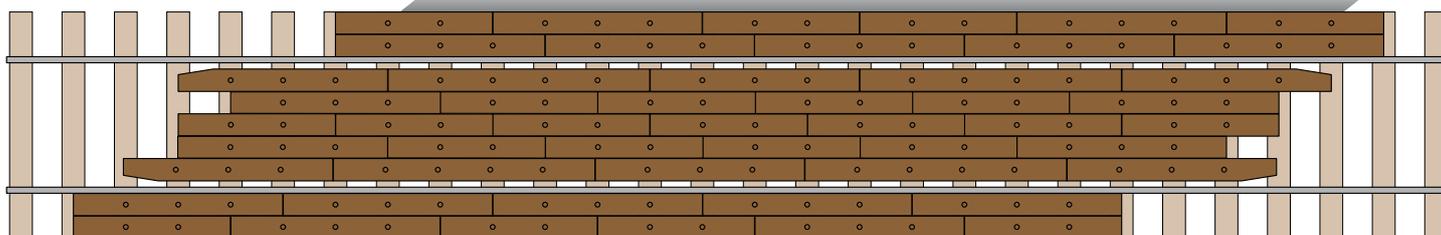
Planchers de PN biais à droite de 11m40

PN BIAIS DE 2 BOIS SOUS RAILS



Pour route en biais de 100 à 106 mm de largeur

PN BIAIS DE 3 BOIS SOUS RAILS



Pour route en biais de 50 à 85 mm de largeur