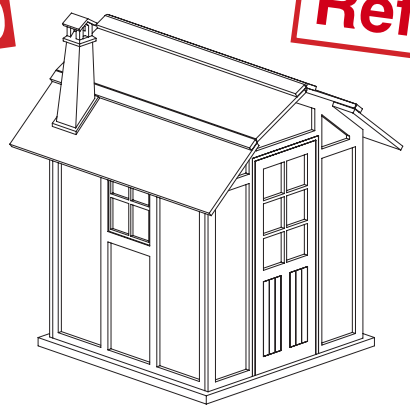
Poste de cantonnement type La Faurie

HO

Ref 2210



Nomenclature pour cette référence	
Planche A (carton 0,9 mm)	1 exemplaire
Planche B (carton 0,45mm)	1 exemplaire
Vitrages	1 planche
Cheminée	1 pièce
Notice de montage	2 pages
Document mis-à-jour le 01/06/15 par G.B.	

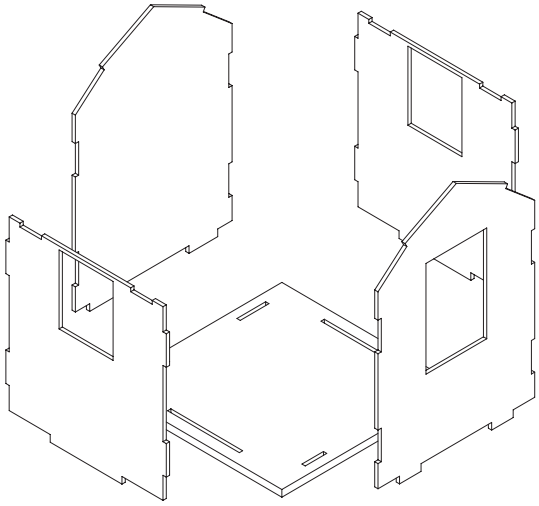
SARL Decapod
100 rue Louis Blanc
60160 Montataire
Tél. : 03 44 56 79 75

2 001500 022101

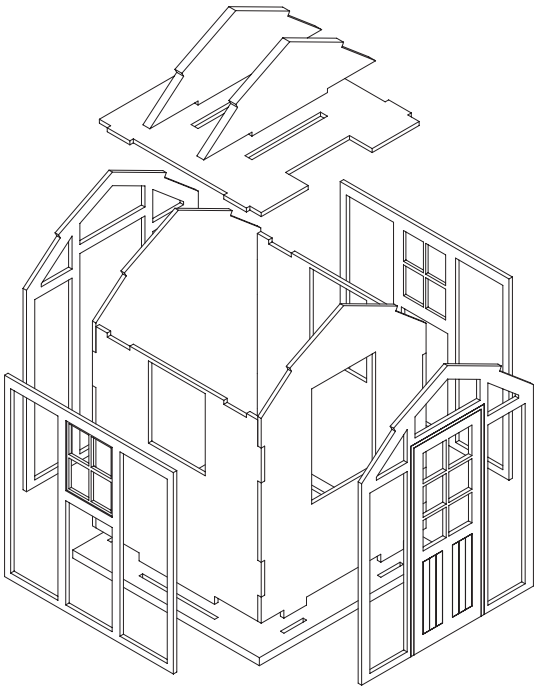
Ils sont petits et discrets, on les remarque peu car souvent implantés dans les zones non habitées et loin d'une gare mais leur utilité n'en est (ou était devrions nous dire) pas moindre: ce sont les postes de cantonnement avancés!

On en trouve à espaces réguliers ou à des endroits "stratégiques" sur les lignes et ils permettaient d'abriter les agents chargés de vérifier qu'il n'y avait pas de problème sur les circulations, ainsi que de commander les sémaphores de pleine voie en bloc manuel.
Decapod a choisi comme premier modèle un poste que l'on trouvait en nombre très important principalement dans deux régions: ex-Nord et ex-PLM. Il s'agit une petite guérite en ciment munie d'une porte en bois d'un peu moins de 4 m².
La structure en carton de haute qualité se colle très facilement grâce aux colles Cléocol (boutique Decapod). Notez que le collage des parties fines (étape 2) sera grandement facilité en diluant légèrement la colle avec quelques gouttes d'eau. Nous avons aussi fait appel aux techniques modernes afin d'avoir le meilleur rendu possible sur certains éléments comme ici pour la cheminée, venue d'impression 3D.

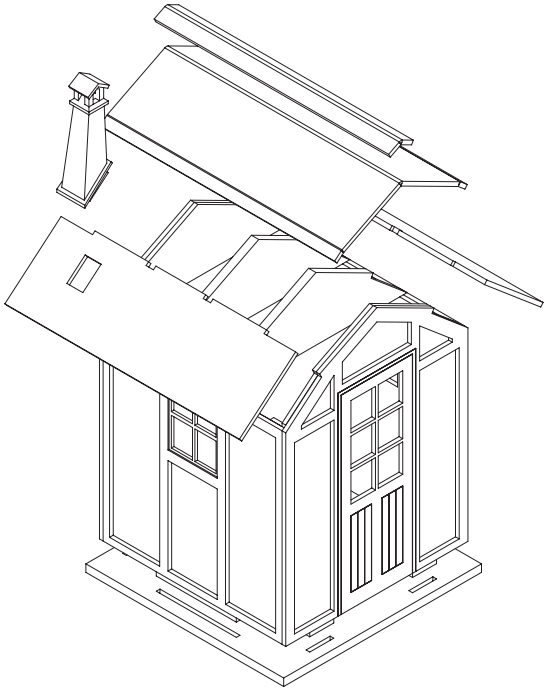
Astuce
Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!



Étape 1: Collez les quatre faces du poste entre elles, en vous servant du socle pour faciliter l'équerrage, **mais sans les coller sur ce dernier**. C'est en effet par le dessous qu'on insérera les vitrages après décoration.



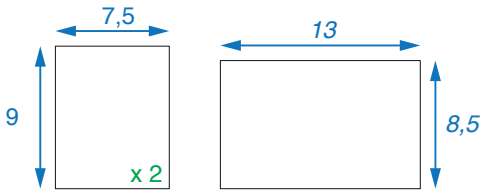
Étape 2: Collez le plafond, l'encoche étant orientée vers la porte. Ajoutez les deux pièces faisant office de charpente. Ces trois pièces n'existent normalement pas mais garantissent la bonne tenue des murs et de la toiture. Libre à vous de ne pas les installer si vous voulez un modèle rigoureusement identique à la réalité. Collez ensuite les pièces décoratives du fond et la face comportant la porte et seulement après les pièces décoratives des deux faces latérales, qui se centreront ainsi toutes seules.



Étape 3: Collez les deux pans de toiture inférieurs, la cheminée pouvant être installée à droite comme à gauche. Pliez la partie haute de la toiture ainsi que le faîtage en suivant les traits de gravures (orientés vers l'intérieur) et les coller. Collez enfin la cheminée.

Décoration: La décoration de ce type de guérite intégralement en ciment est très simple. Deux possibilités s'offrent à vous : utiliser nos peintures gris ciment neuf ou ancien dans la gamme acrylique à solvant en les appliquant à l'aérographe; ou utiliser ces même teintes dans la gamme acrylique à l'eau en les appliquant au pinceau! Peignez la porte dans des tons bois plus ou moins usé ou même en vert comme c'est le cas dans notre exemple. Une petite patine à l'aide de terres à décor sera alors la bienvenue. Notez que sur la photo ci-dessous la toiture est plus sombre que le reste du poste et qu'il y a des traces d'humidité sous la toiture.

Après les avoir découpés aux bonnes dimensions, posez enfin les vitrages par l'intérieur en les fixant d'une micro-goutte de colle Cléocol. Il est temps de reposer votre oeuvre sur son socle!



(Échelle 2)

Intégration au décor: le poste est positionné en réalité à environ 3 mètres de la voie (35 mm en H0), la porte étant orientée vers celle-ci. Cela permettait à l'agent à l'intérieur de pouvoir voir arriver, passer et partir le train par les deux fenêtres latérales; bien entendu uniquement par mauvais temps ou froid intense puisqu'il était normalement censé être dehors au passage du convoi!

Proposition de teintes pour la décoration du poste en béton		Acrylique à l'eau	Acrylique à solvant
Parties en béton	Ciment neuf	8708	8205
	Ciment ancien	8709	8206
Porte	Vert celtique 301	8620	8012

Le poste réel implanté entre Aspres-sur-Buëch et La Faurie sur la ligne Veynes Grenoble.