

Portiques de protection G3

SARL Decapod
100 rue Louis Blanc
60160 Montataire
Tél. : 03 44 56 79 75



Le portique de protection G3 est un gabarit pour limiter la hauteur des véhicules qui traversent un passage à niveau sur ligne équipée de caténaire. Cette installation est obligatoire si la hauteur du fil de contact diminue pour passer sous un ouvrage, comme un tunnel ou un pont.

Ce kit permet de réaliser 2 portiques de protection accompagnés de 2 panneaux routiers, de manière à équiper un passage à niveau de part et d'autre. Vos portiques accompagneront avec bonheur la caténaire 25kV Decapod, mais vous pouvez très bien les associer à un autre programme, y compris en 1500V. Ils peuvent également être complétés par d'autres éléments de notre gamme, comme les passages planchés et les barrières.

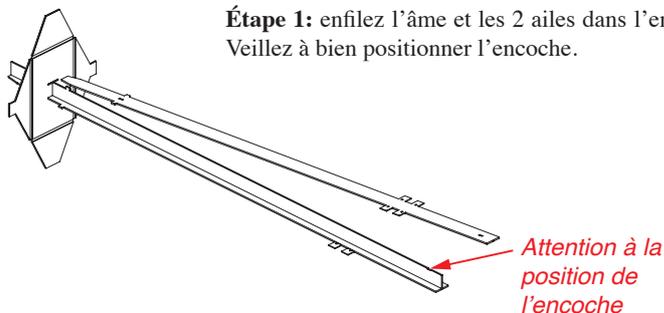
Dans l'absolu, vous n'avez besoin que de très peu d'outillage (un fer peu puissant suffit), de quelques fournitures de soudure (disponibles dans notre gamme) et d'un peu de patience. Bien entendu, il faudra apporter du soin au montage comme pour tout kit, mais le faible nombre de pièces et la précision de celles-ci le rendent tout à fait accessible au débutant.

Nomenclature pour cette référence	
Planche de gravure 3662-A (maillechort 0,2 mm)	2 exemplaires
Fil de laiton (0,3 mm)	50 mm
Profilé en U 0,5 x 1 mm (laiton)	2 x 60 mm
Profilé rectangulaire 0,5 x 1 mm (laiton)	100 mm
Décalcomanie 9502	1 exemplaire
Gabarit de poteau HE200 (carton 1,85mm)	1 exemplaire
Notice de montage	2 pages
<i>Document mis-à-jour le 09/10/15 par J.G.</i>	

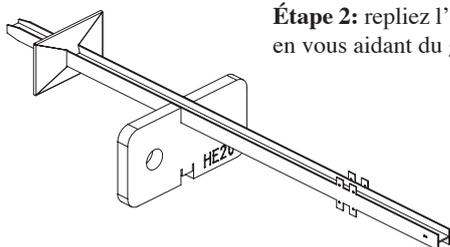
Astuce

Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!

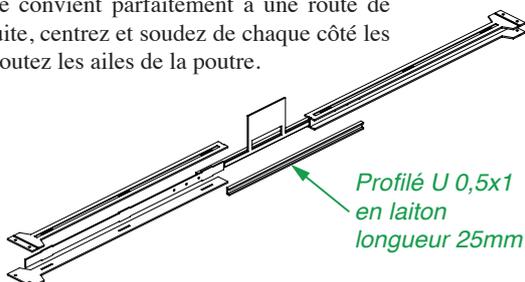
Étape 1: enfiler l'âme et les 2 ailes dans l'embase. Veillez à bien positionner l'encoche.



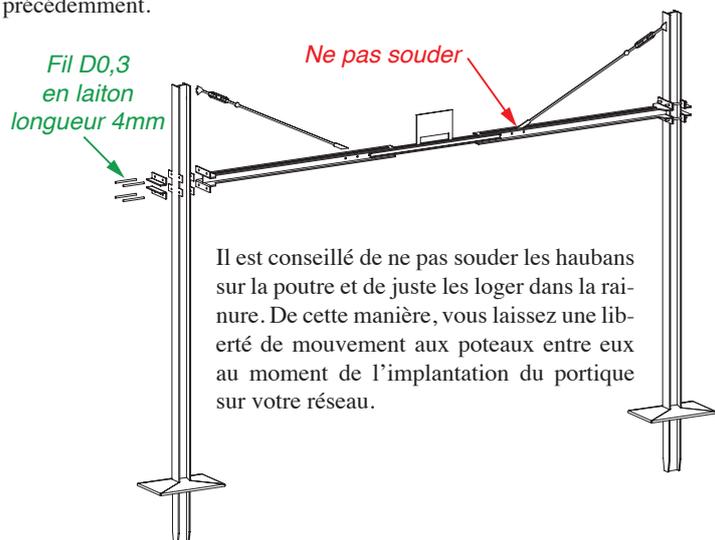
Étape 2: repliez l'embase et soudez l'ensemble en vous aidant du gabarit de poteau HE200.



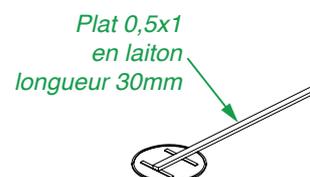
Étape 3: la poutre peut être allongée ou réduite au besoin en recoupant la partie centrale (avec le support de la pancarte). Tel quel, le portique convient parfaitement à une route de 7m20 de large. Ensuite, centrez et soudez de chaque côté les profilés en U puis ajoutez les ailes de la poutre.



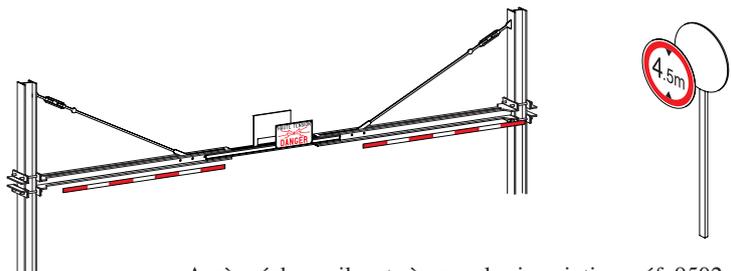
Étape 4: habillez les poteaux en commençant par enfiler et souder les fils de 0,3mm reliant les cornières puis ajustez la longueur de ces fils à 4 mm seulement après leur pose. Enfin, vous pouvez présenter la poutre préparée précédemment.



Étape 5: soudez le plat 0,5 x 1 en laiton sur la face arrière du panneau routier



Étape 6: nettoyez à l'eau savonneuse, rincez et séchez. Appliquez éventuellement une fine couche de primaire d'accrochage Decapod réf. 8004 ou de brunisseur réf. 9221. Peignez le support en gris antirouille foncé Decapod réf. 8217 ou gris antirouille clair réf. 8216, les embases en gris ciment ancien Decapod réf. 8709 ou gris ciment neuf réf. 8708.

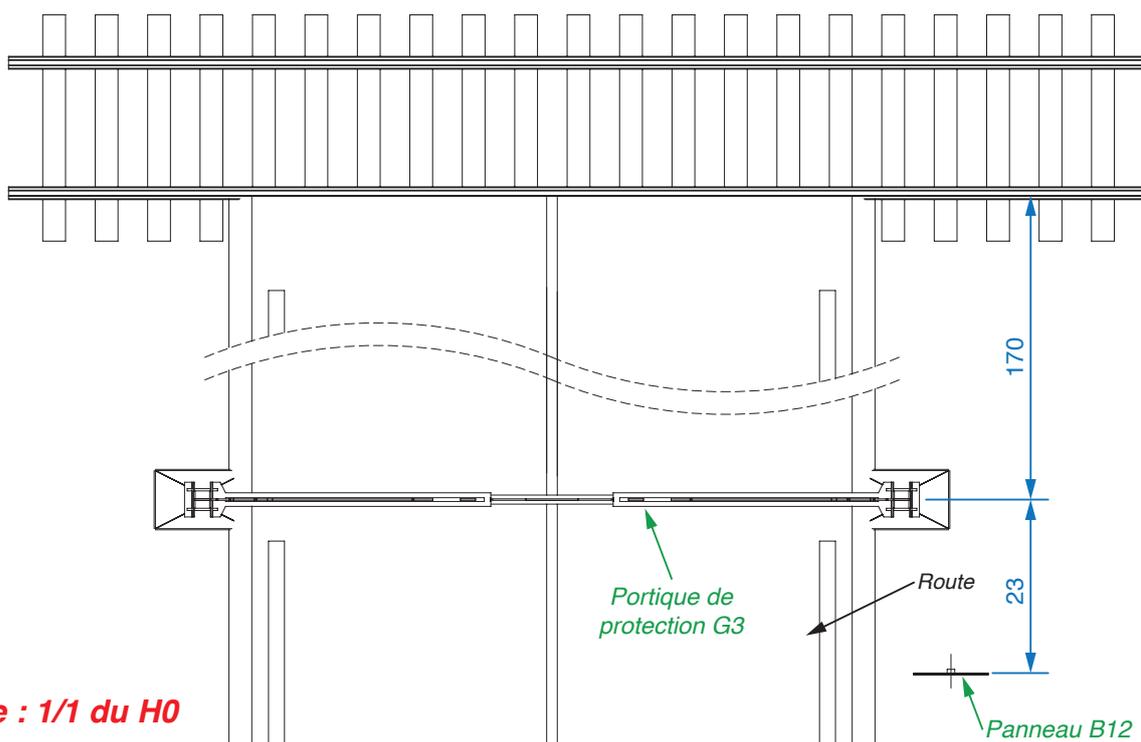
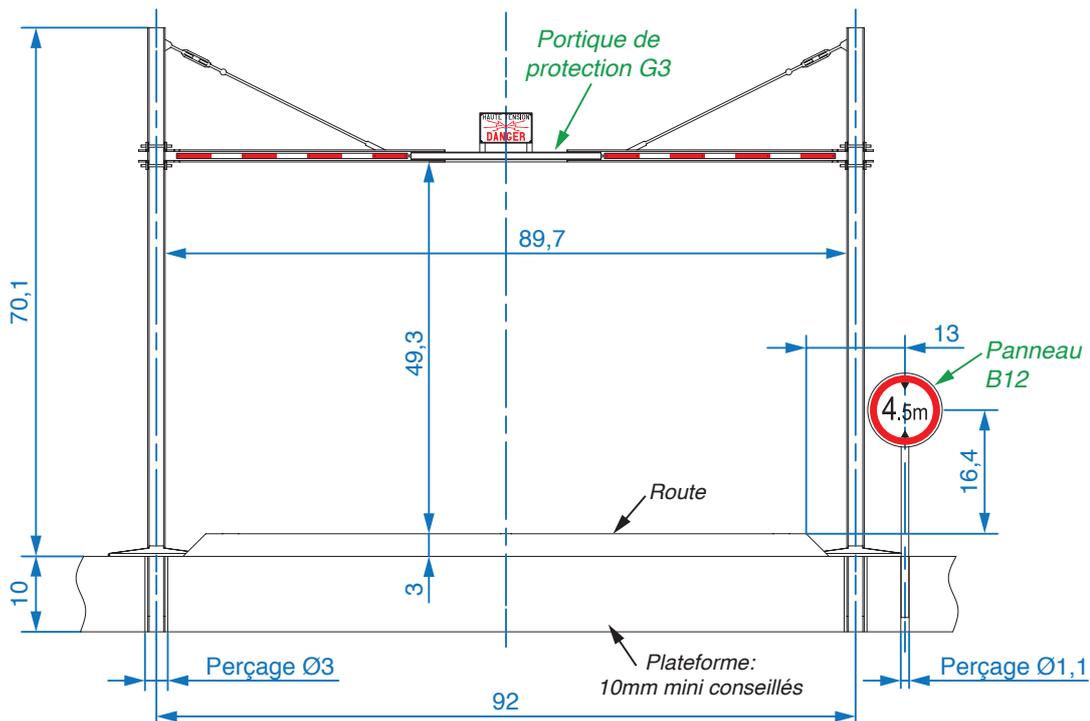


Après séchage, il reste à poser les inscriptions réf. 9502.



Ce portique G3 équipe un PN près d'Yvetot, sur la ligne Paris-Le Havre.

Implantation



Échelle : 1/1 du H0