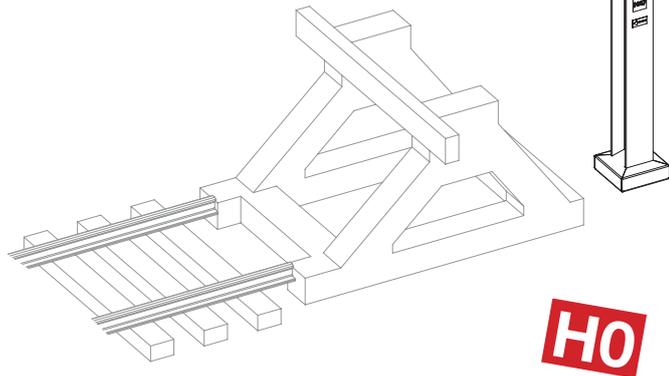


Ref 3707

Ancrage caténaire 25kV pour voie de service



Tout a une fin, même la caténaire! Cette référence vous permettra d'ancrer le fil de contact de vos voies de service. Comme toujours, nous avons travaillé la simplicité de montage et d'implantation sur le réseau, sans pour autant sacrifier ni la finesse ni la solidité !

Cette référence reprend le principe de montage des supports de la gamme. Elle permet de faire soit 2 ancrages avec un poteau simple ou 1 ancrage en V avec 2 poteaux.

Dans l'absolu, vous n'avez besoin que de très peu d'outillage (un fer peu puissant suffit), de quelques fournitures de soudure (disponibles dans notre gamme) et d'un peu de patience. Bien entendu, il faudra apporter du soin au montage comme pour tout kit, mais le faible nombre de pièces et la précision de celles-ci le rendent tout à fait accessible au débutant.

Ce document ne détaille que le montage des supports. Pour les principes complets d'équipement du réseau, il faudra vous reporter à notre notice générale sur l'électrification 25kV réf. 0012.

Nomenclature pour cette référence

Planche de gravure 3707-A (maillechort 0,3 mm)	1 exemplaire
Planche de gravure 3703-B (maillechort 0,15 mm)	2 exemplaires
Fil de maillechort (0,4 mm)	125 mm
Isolateur de hauban en laiton décollété	2 exemplaires
Gabarit de poteau HE300 (carton 1,85mm)	1 exemplaire
Notice de montage	2 pages
<i>Document mis-à-jour le 30/11/23 par J.G.</i>	

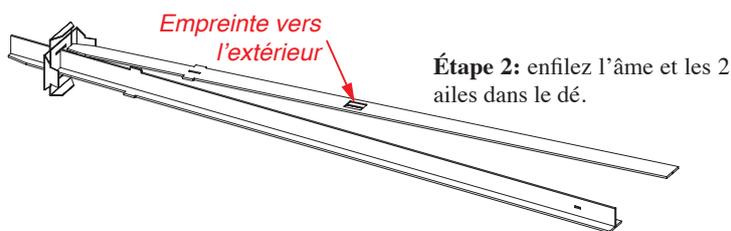
SARL Decapod
100 rue Louis Blanc
60160 Montataire
Tél. : 03 44 56 79 75



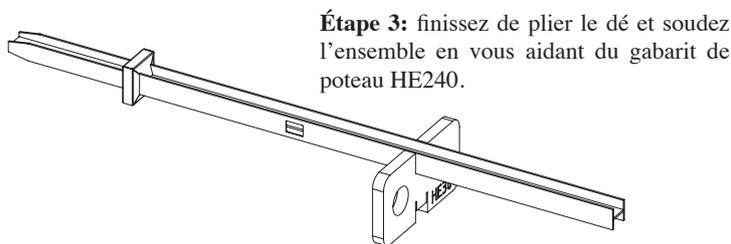
Astuce

Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!

Étape 1: il faut préparer le pliage du dé avant de l'enfiler sur le mat en H.

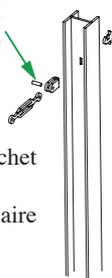


Étape 2: enfiler l'âme et les 2 ailes dans le dé.



Étape 3: finissez de plier le dé et soudez l'ensemble en vous aidant du gabarit de poteau HE240.

Maïllechort 0,4
longueur 1,3mm



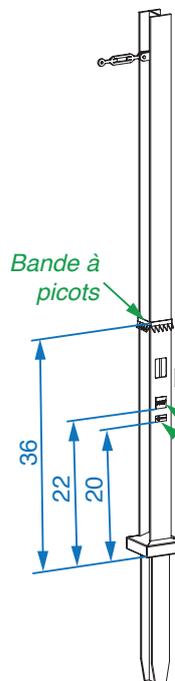
Étape 4: habillez le poteau en commençant par insérer le crochet par la face arrière

Enfin, soudez le tendeur dans la pièce de liaison par l'intermédiaire d'un fil de 0,4 mm puis mettez l'ensemble dans le crochet.

Décoration

Commencez par souder la bande à picots. Puis nettoyez à l'eau savonneuse, rincez et séchez. Appliquez éventuellement une fine couche de primaire d'accrochage Decapod réf. 8004 ou de brunisseur réf. 9221.

Masquez l'extrémité du tendeur et peignez l'intégralité du modèle en gris antirouille foncé Decapod réf. 8217 ou gris antirouille clair réf. 8216. Peignez le dé en gris ciment ancien Decapod réf. 8709 ou gris ciment neuf réf. 8708. Et les isolateurs reçoivent du brun réf. 8726.

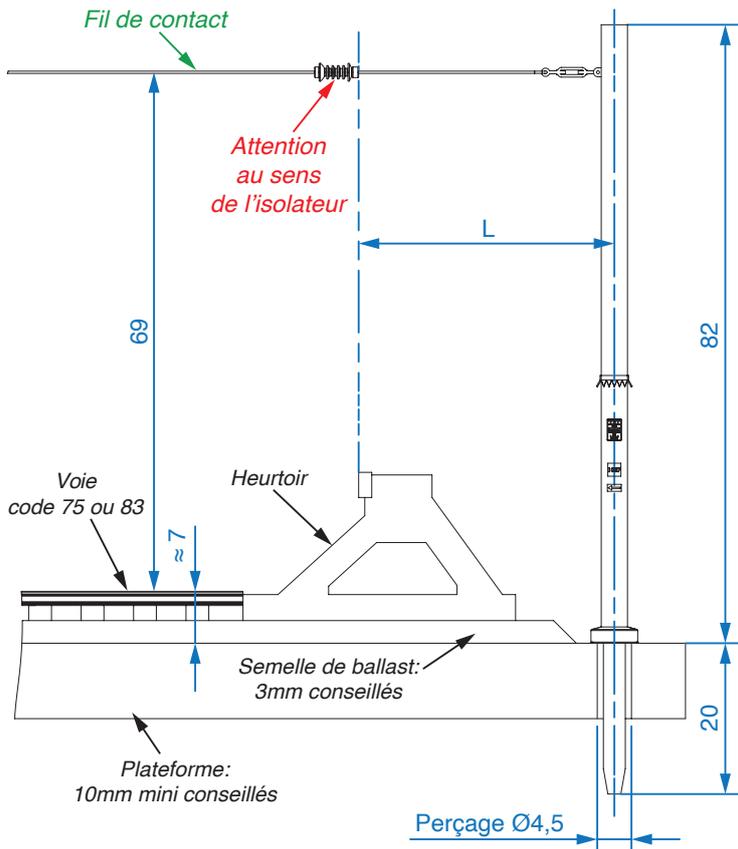


Plaque de sécurité
Numérotation
Flèche rouge

Il reste à poser les inscriptions. Le fond de la plaque de sécurité est à peindre en noir réf. 8201: après séchage, poncez légèrement la face pour faire ressortir les inscriptions, puis collez-la dans son encoche. Finissez en posant les décalques de numérotation et la flèche rouge réf. 9515.

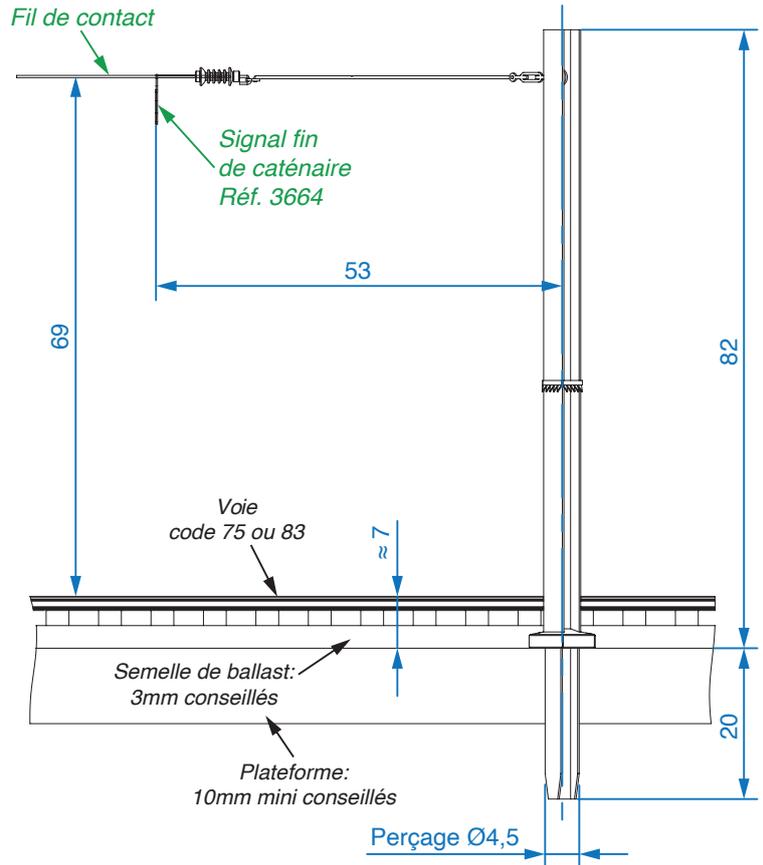
Implantation

Ancrage simple



Échelle : 1/1 du H0

Ancrage en V



Échelle : 1/1 du H0

À ce stade, il vous faut choisir le type d'ancrage. L'ancrage simple nécessite une implantation dans l'axe de la voie. La distance L théorique est de 15m (mais cette règle est récente) de manière à éviter au support d'être percuté en cas de mauvaise exécution d'arrêt d'un train. Cette distance est plus réduite sur les électrifications plus anciennes.

Si vous optez pour l'ancrage en V, ce montage permettra de prolonger la voie si nécessaire au delà du fil de contact.

Dans le cas de l'ancrage simple, il suffit d'enfiler un isolateur dans le fil de contact puis former un crochet dans le tendeur d'ancrage. Il reste à souder l'isolateur au droit du heurtoir et à le peindre en brun réf. 8626.

Pour l'ancrage en V, il faut réaliser 2 élingues (suivant le schéma ci-contre) puis les souder entre le palonnier et les 2 supports d'ancrages. Ensuite, le principe reste le même que l'ancrage simple.

Pensez également à mettre un signal fin de caténaire réf. 3664.

