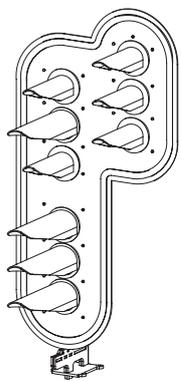


**Ref 4008**

# Panneau H unifié



**H0**

Nomenclature pour cette référence	
Planche de gravure 4008-A (maillechort 0,2 mm)	1 exemplaire
Planche de gravure 4000-A (laiton 0,1 mm)	1 exemplaire
Fil de laiton (0,3 mm)	25 mm
Isolant 4000-M	1 exemplaire
LED CMS 08 05 jaune	5 exemplaires
LED CMS 08 05 rouge	2 exemplaires
LED CMS 08 05 vert	1 exemplaire
LED CMS 08 05 blanc	2 exemplaires
Fil électrique	220 cm
Décalcomanie 4006-4008	1 exemplaire
Notice de montage	2 pages

*Document mis-à-jour le 09/12/16 par L.D.*

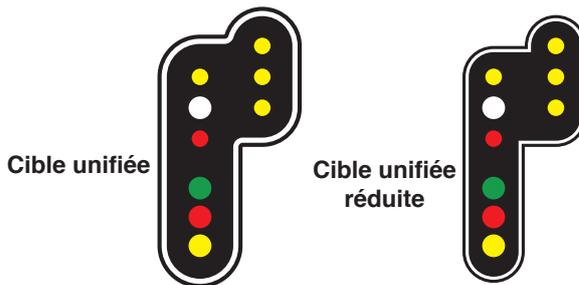
**SARL Decapod**  
100 rue Louis Blanc  
60160 Montataire  
Tél. : 03 44 56 79 75



Ce signal lumineux permet de réaliser la protection de point dangereux, mais également annoncer un ralentissement pour le franchissement d'aiguillages. De plus, il autorise les mouvements de manoeuvre. Il peut présenter: Carré, Sémaphore, Avertissement, Ralentissement 30/60, Rappel de Ralentissement 30/60, Manoeuvre ou Voie Libre.

Ce document ne détaille que le montage des panneaux unifiés. Pour les principes complets d'équipement du réseau et la disposition des feux, il faudra vous reporter à notre notice générale sur la signalisation réf. 0011.

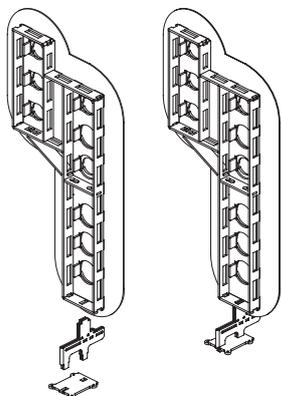
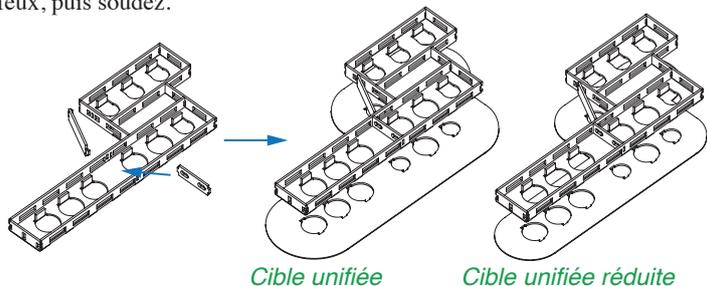
**Préambule:** il faut commencer par choisir le type de cible. La cible unifiée est apparue en 1945. La version réduite est apparue dans les années 1970 et a été montée sur l'ensemble des signaux assez rapidement, mais comme toujours certaines unités ont été oubliées et il est encore possible de voir des "grandes cibles" de nos jours!



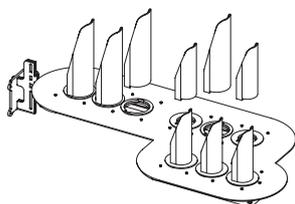
**Astuce**

Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet ([www.decapod.fr](http://www.decapod.fr)). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!

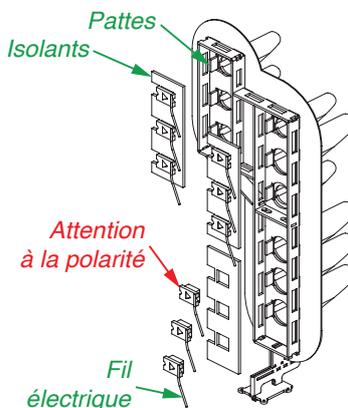
**Étape 1:** formez le chassis avec le renfort de pivot et le renfort d'equerre. Puis positionnez l'ensemble sur le panneau en vous aidant des trous des feux, puis soudez.



**Étape 3:** formez les parasols en vous aidant d'une queue de foret de Ø2,5 mm pour la version Ø220 et de Ø1,8 mm pour la version Ø160, puis soudez-les sur le panneau. Si nécessaire, il faudra réduire la longueur des tenons des parasols pour obtenir un bon ajustement.

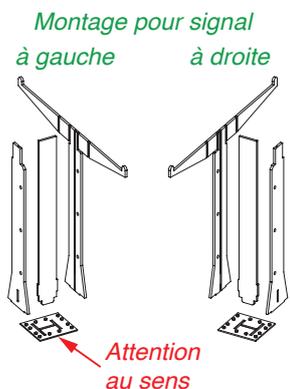


**Étape 2:** passons au dispositif d'orientation. Il suffit de replier sur lui-même le secteur d'orientation et de le souder au reste.



**Étape 4:** C'est le moment de passer au câblage des feux. Commencez par souder un fil électrique sur le **négatif** de chaque LED. Sa longueur dépend du type de support (mât, potence ou portique): par défaut il est livré 20 cm de fil par feu, et autant pour le commun. Puis enfiler la plaque d'isolant dans le chassis et soudez ensuite l'autre borne des LED sur les pattes de ce dernier.

**Étape 5:** pour montage du matereau, il faut choisir si le signal est situé à gauche ou à droite de la voie.

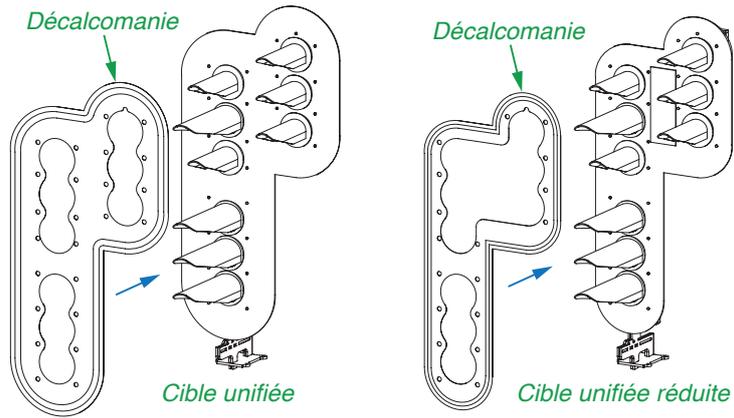


Soudez l'aile en forme de T avec l'âme. Repliez les bras de manière à aider à tenir la deuxième aile et enfin ajoutez la platine. Joignez l'extrémité des bras par un point de soudure. Finissez en pliant et soudant la marche escamotable sur le fil Ø0,3mm.

## Décoration

La décoration sera à réaliser après le montage de la cible sur son mât ou sa nacelle.

Les vues ci-dessous vous permettront de mieux choisir et visualiser les décalcomanies en fonction du type cible.



## Câblage