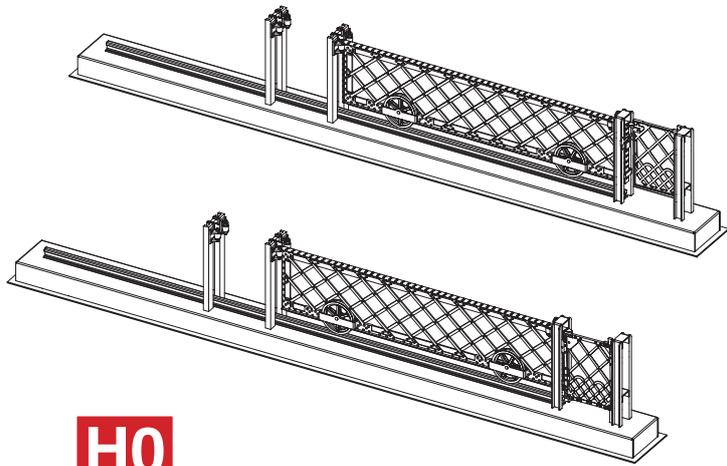


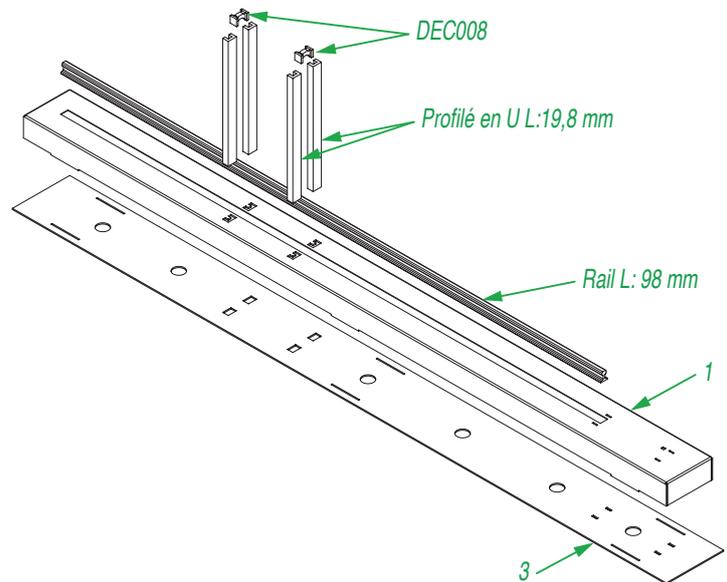
Barrières roulantes type Fouquénies

Ref 2874



H0

SARL Decapod
100 rue Louis Blanc
60160 Montataire
Tél. : 03 44 56 79 75



Étape 1: pliez les pièces 1 et 2 et soudez-les sur les pièces 3. Attention au sens de ces pièces, les ouvertures doivent correspondre. Soudez les rails aux emplacements prévus. Ajoutez les poteaux verticaux qui doivent être alignés sur la face inférieure de la pièce 3. Reliez enfin le haut des poteaux par les petites pièces en fonderie DEC006.

Decapod vous propose de belles barrières roulantes pour passage à niveau. Avec une ouverture utile de 4m40, vous les installerez au croisement de la voie ferrée et des chemins et petites routes de campagne ou de moyenne importance.

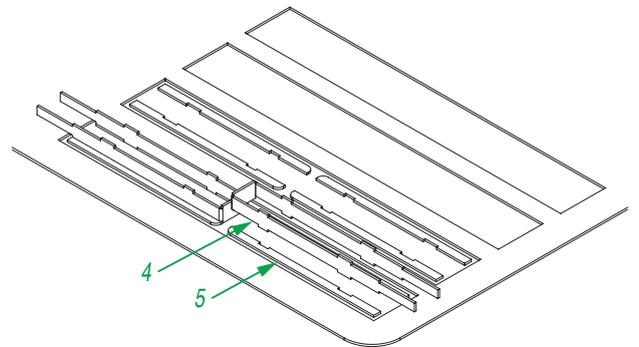
L'utilisation du maillechort photogravé vous garantit une bonne rigidité ainsi qu'une tenue dans le temps que rien ne remplacera! La construction de ce modèle requiert un peu de soin mais peut être menée à bien par tout amateur ayant déjà monté un kit en laiton par soudure. Pour les quelques pièces nécessitant des pliages, les traits de gravure seront toujours orientés vers l'intérieur, sauf mention contraire.

Nomenclature pour cette référence	
Grappe A 2874 (maillechort 0,2 mm)	1 exemplaire
Grappe B 2874 (maillechort 0,2 mm)	1 exemplaire
Grappes barrières et portillons (maillechort 0,2 mm)	8 grappes
Profilé laiton en U 1 x 1,5 mm	8 x 19,8 mm
Grappe de fonderie DEC007	1 exemplaire
Grappe de fonderie DEC008	1 exemplaire
Grappe de plastique DEC200	2 exemplaires
Rail Code 60	2 x 98 mm
Fil de laiton (0,5 mm)	20 mm
Notice de montage	3 pages

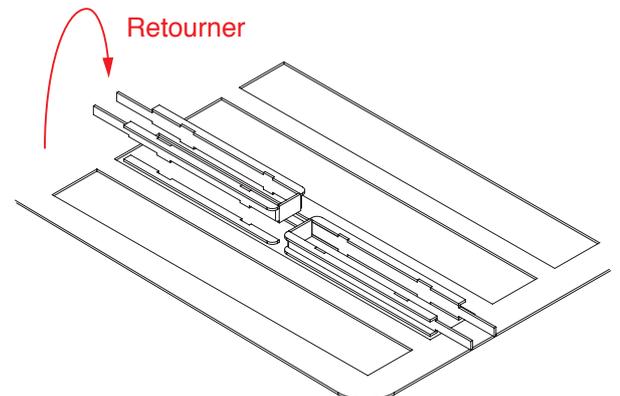
Document mis-à-jour le 21/12/16 par G.B.

Astuce

Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!

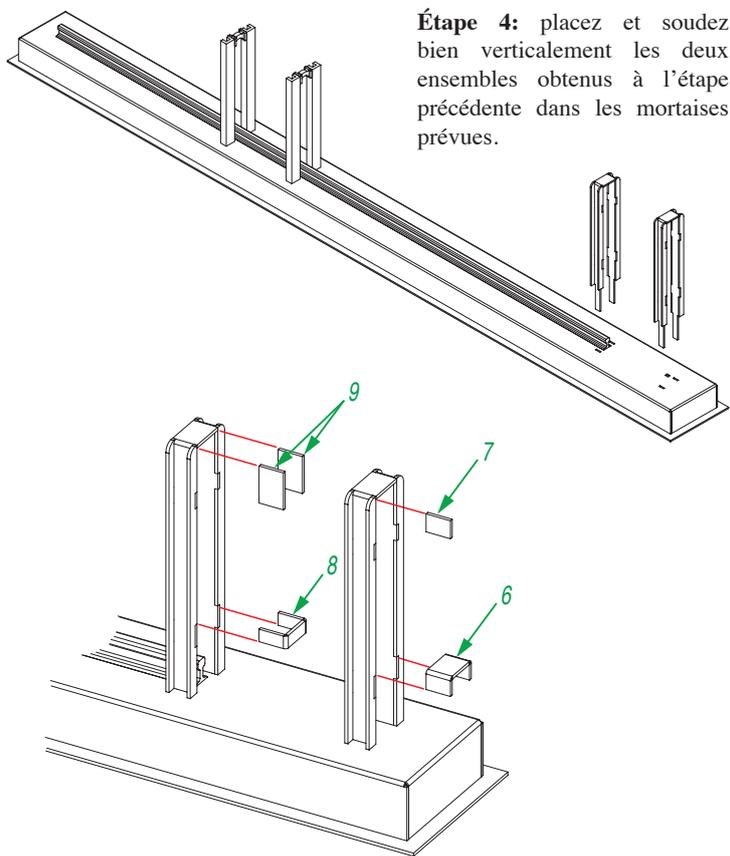


Étape 2: dégrappez et pliez une pièce 4. Vous pouvez renforcer les plis avec un petit point de soudure. Soudez cette pièce sur les pièces 5 (en alignant les tenons et mortaises) **sans les retirer de leur support.**

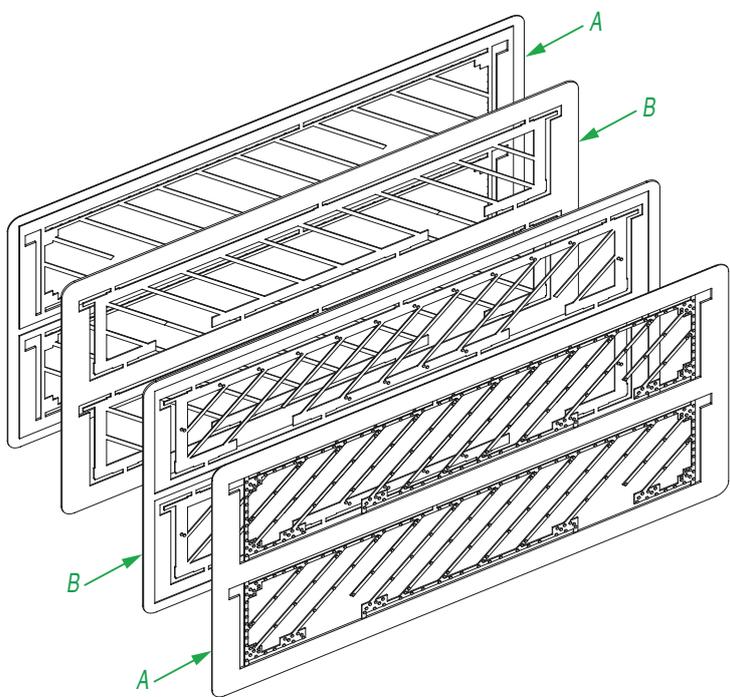


Étape 3: dégrappez les ensembles obtenus à l'étape 2 et soudez-les après les avoir retournés sur les pièces 5 restantes. Procédez de la même manière, sans dégrapper ces pièces, afin de faciliter l'opération de soudure.

Étape 4: placez et soudez bien verticalement les deux ensembles obtenus à l'étape précédente dans les mortaises prévues.

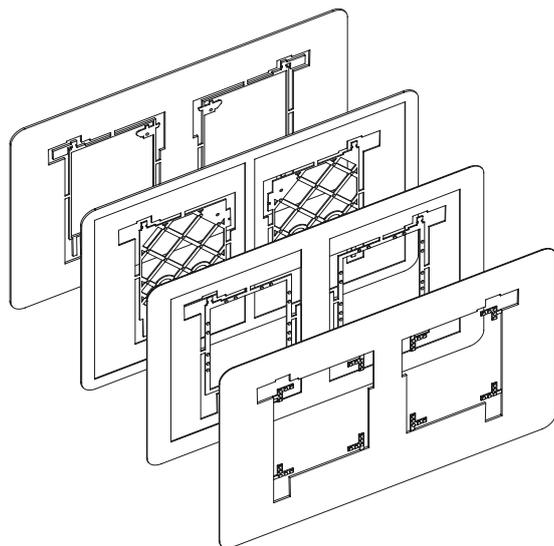


Étape 5: soudez les pièces 6 à 9 comme indiqué. Attention, pour le second socle, la pièce 7 doit être placée sur le flanc intérieur opposé à celui indiqué sur le dessin. Le placement des autres pièces demeure inchangé. *Notez que cette phase peut aussi être réalisée juste après l'étape 3. Cela vous permettra de rigidifier les poteaux, mais augmentera le risque de dessouder ces petites pièces lors de la réalisation de l'étape 4.*

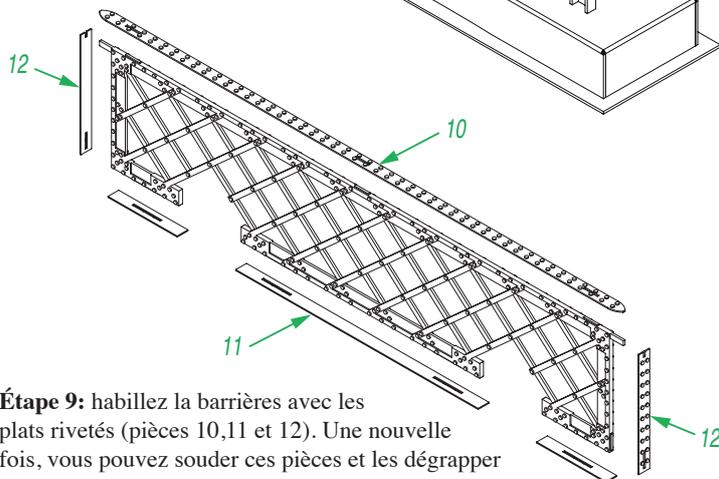
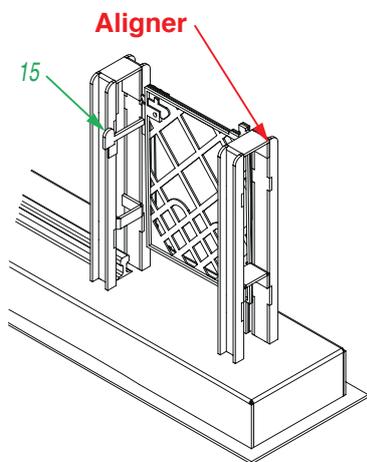


Étape 6: les barrières sont constituées d'un empilage de 4 pièces. Soudez les deux grappes de décors extérieurs (A) sur les grappes intérieures (B). Les demi-gravures sur les cadres vous garantiront un placement parfait. Soudez enfin les deux sous-ensembles entre eux en respectant le sens des barreaux obliques.

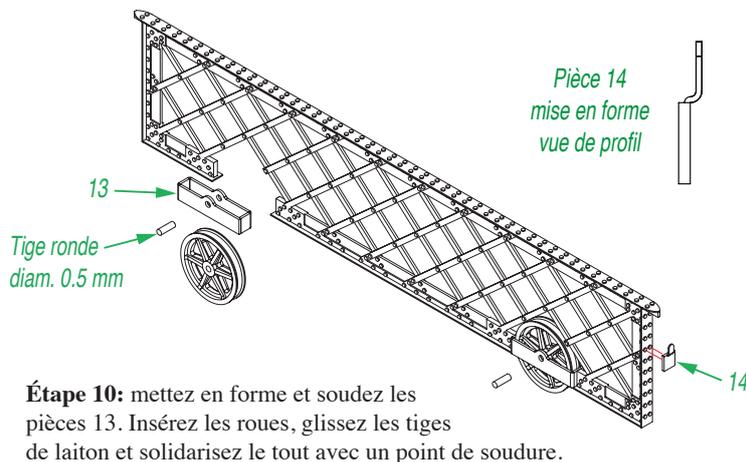
Étape 7: les portillons sont constitués également d'un empilage de 4 pièces. Une nouvelle fois les demi-gravures des cadres vous assurent un guidage parfait lors de l'opération de soudure.



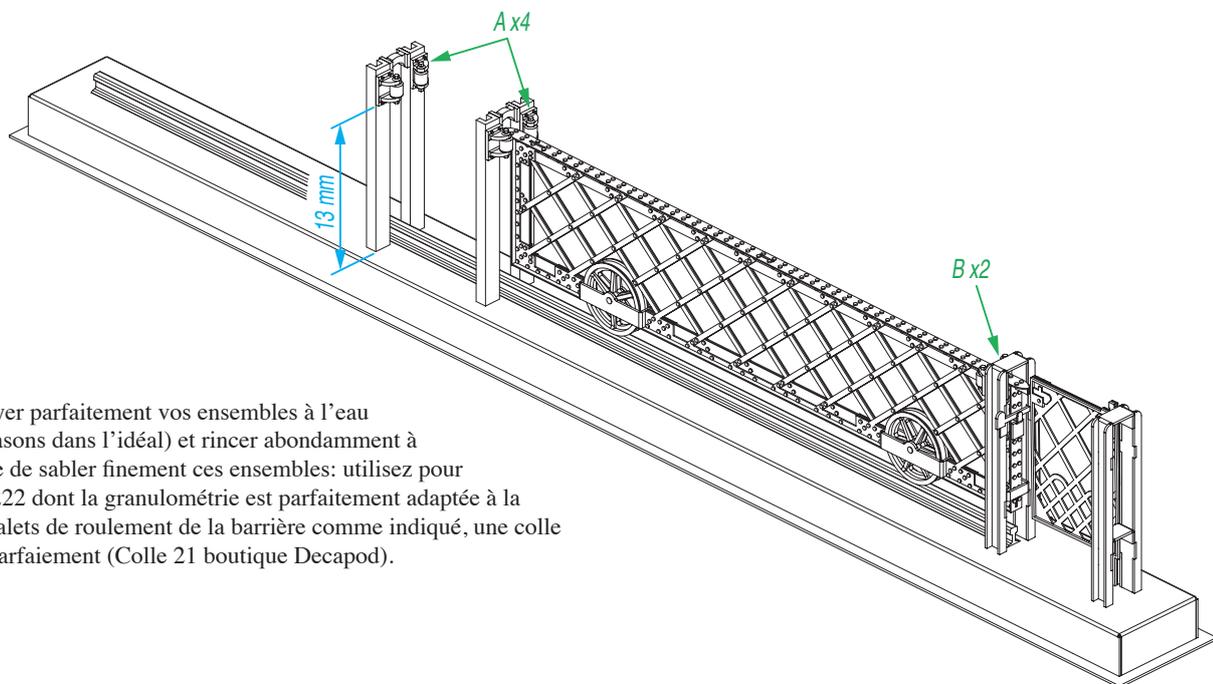
Étape 8: placez et soudez le portillon. Positionnez pour cela le pied dans la petite encoche sur le socle et le coin de la plaquette rectangulaire dans l'angle supérieur du poteau. Ajoutez le loquet de verrouillage (pièce 15) de la barrière comme indiqué.



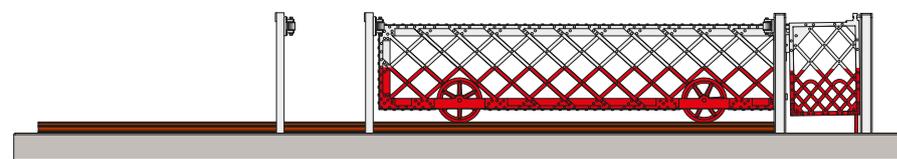
Étape 9: habillez les barrières avec les plats rivetés (pièces 10,11 et 12). Une nouvelle fois, vous pouvez souder ces pièces et les dégrapper seulement ensuite.



Étape 10: mettez en forme et soudez les pièces 13. Insérez les roues, glissez les tiges de laiton et solidarisez le tout avec un point de soudure.



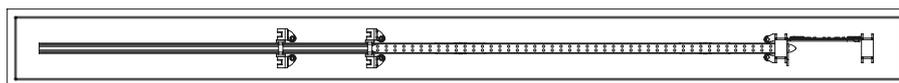
Étape 11: il est temps de nettoyer parfaitement vos ensembles à l'eau savonneuse (avec un bac à ultrasons dans l'idéal) et rincer abondamment à l'eau claire. Il est aussi possible de sabler finement ces ensembles: utilisez pour cela notre sable Decapod réf 9222 dont la granulométrie est parfaitement adaptée à la finesse du modèle. Collez les galets de roulement de la barrière comme indiqué, une colle genre cyanoacrylate convient parfaitement (Colle 21 boutique Decapod).



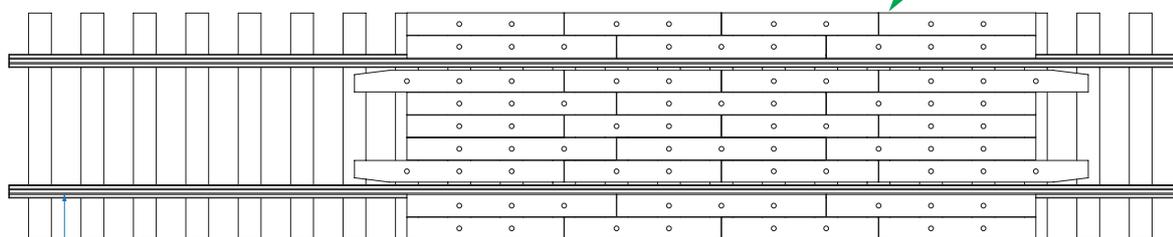
Echelle H0

Décoration: passez une couche de Primer chromato-phosphatant (Decapod 8004). Peignez l'intégralité des portails et des socles en blanc (Decapod 8200 ou 8021). Peignez ensuite le bas des portails en rouge (rouge autorail Decapod 8019 ou 8624). Notez que si vous travaillez à l'aérographe, il vous faudra commencer par masquer la moitié haute des barrières et il pourra être utile de passer un voile sombre (noir tout simplement) avant d'appliquer le rouge afin d'éviter que celui-ci ne vire au rose! Peignez ensuite le rail couleur rouille (Decapod 8721) et le socle couleur ciment (Decapod 8708 ou 8709).

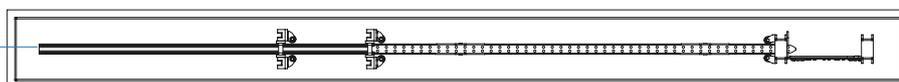
Intégration au décor: les barrières doivent être implantés à un minimum de 32 mm du bord extérieur du rail pour un passage à niveau afin de respecter le gabarit de sécurité. Concernant la hauteur, le haut du rail de guidage de la barrière devra être placé à la même hauteur (ou très légèrement en dessous pour une voie ferrée en surplomb) que le dessus du rail de votre voie.



*Plancher de PN
Decapod réf. 3237*



32



Echelle H0