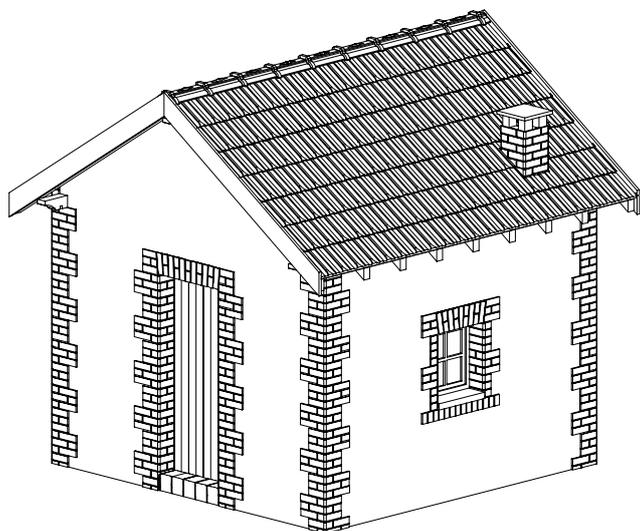


Poste de cantonnement type Lalley

0

Ref 2212



SARL Decapod
100 rue Louis Blanc
60160 Montataire
Tél. : 03 44 56 79 75



Ce poste avancé Decapod est la déclinaison au 1/43,5 de la référence 2211. Il en reprend les grands principes, le niveau de détail adopté en H0 correspondant en fait plus aux us et coutumes des grandes échelles...

Decapod a choisi comme modèle un poste que l'on trouve sur la ligne entre Grenoble et Veynes-Dévoluy en plusieurs exemplaires. Il s'agit d'une petite maisonnette en maçonnerie avec toiture en tuiles et munie d'une porte en bois, pour une surface totale de 11 m² environ, dans laquelle on trouvait poêle, table et chaises. Le bâtiment allie carton et MDF pour toute la structure et laiton photodécoupé pour toutes les parties en briques permettant une grande finesse.

La majeure partie des pièces peuvent être décorées avant pose, et l'assemblage se fera principalement à la Cléocol (voir boutique Decapod).

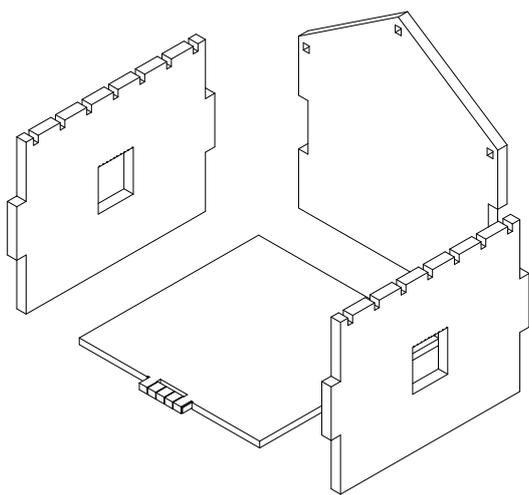
Nomenclature pour cette référence

Sachet comportant les pièces en MDF de 1,5 et 2 mm	1 exemplaire
Sachet comportant les pièces en MDF de 2,5 et 4 mm	1 exemplaire
Sachet comportant les pièces en carton et métal blanc	1 exemplaire
Planche de photogravure (laiton 0,4 mm)	1 exemplaire
Planche de tuiles	1 exemplaire
Tuiles faitières	2 sections
Vitrages	1 section
Notice de montage	2 pages

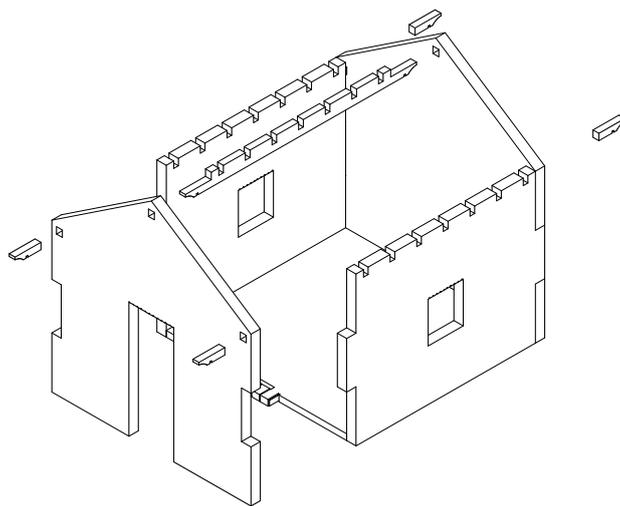
Document mis-à-jour le 21/11/17 par L.D.

Astuce

Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!



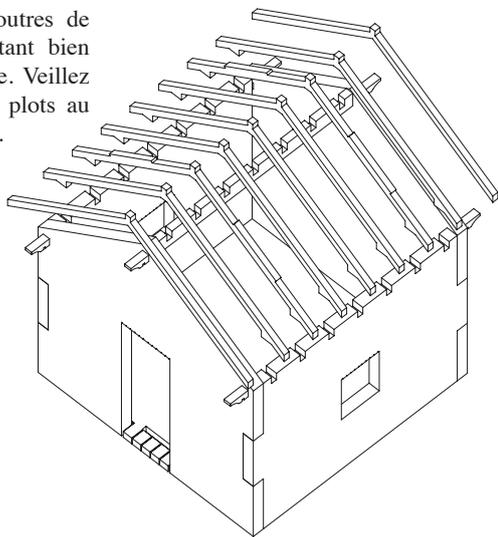
Étape 1: Collez les deux murs latéraux en bout du pignon. Vous pouvez utiliser le socle afin de garantir l'équerrage des 3 murs, **mais sans coller celui-ci !**



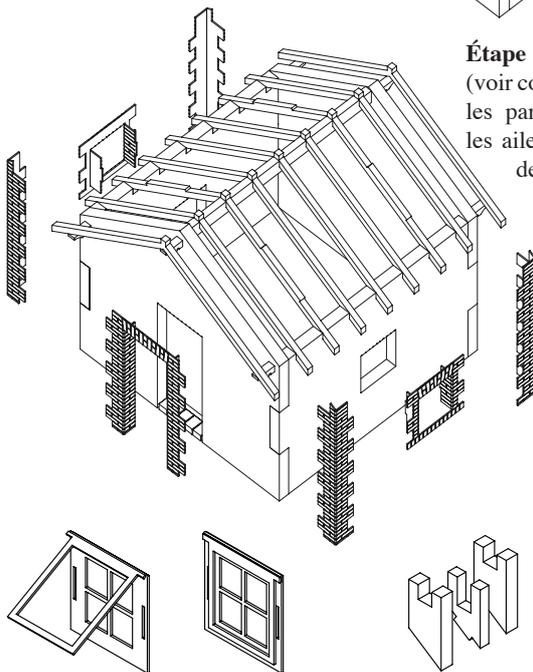
Étape 2: Glissez la longue panne dans l'ouverture supérieure du pignon installé à l'étape 1. Collez le second pignon muni de la porte, en glissant l'autre extrémité de la panne dans l'ouverture supérieure de ce dernier. Une fois la colle bien sèche, retirez le socle. Les extrémités des pannes de la charpente seront à ajouter dans les ouvertures correspondantes, mais cette opération sera à effectuer plutôt en fin de montage si vous souhaitez décorer les éléments à part.

Les murs étant assemblés et bien secs, vous pouvez les apprêter (au Gesso par exemple) et les peindre couleur crépi. Normalement, il n'est pas utile de mastiquer les raccords des coins, ces derniers étant cachés par les chaînages d'angle en briques.

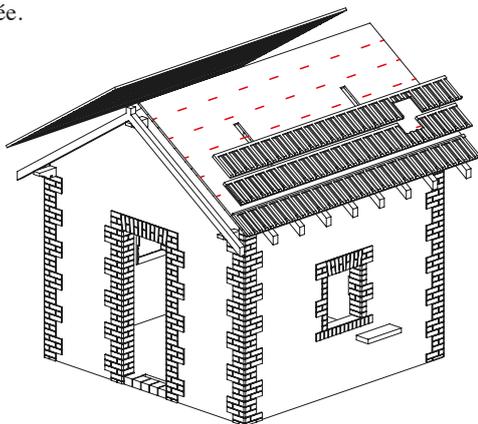
Étape 3: Collez les poutres de la charpente en respectant bien l'ordre de mise en place. Veillez également à ce que les plots au dessus sient bien alignés.



Étape 4: Après décoration (voir conseils à la fin), pliez les parements d'angles et les ailes des encadrements de porte et de fenêtres à 90°. Le collage se fait avec une pointe de Cléocol, les éventuels débordements étant dilués sans dommage avec un pinceau chargé d'eau..



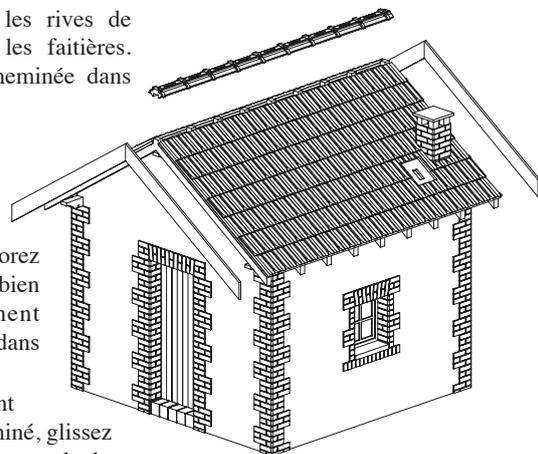
Étape 5: Repliez à 180° le cadre des fenêtres **trait de gravure à l'extérieur du pli**, un point de soudure permet de fixer définitivement celui-ci. Collez les pièces correspondant à la structure de la cheminée. Ajoutez le chapeau et collez (après décoration) les briques autour de la structure formée.



Étape 6: Collez les fenêtres (décorées) par l'intérieur en faisant correspondre tenons et mortaises, puis les appuis décoré en gris ciment. Ajoutez un petit carré de vitrage derrière chacune.

Collez la première épaisseur de toiture, éventuellement déjà munie de ses tuiles. Attention, il y a un sens, indiqué par un "haut" gravé sur l'envers. Les tuiles sont autocollantes et vous avez intérêt à les peindre directement sur la grappe, la protection de l'adhésif empêchant la peinture de pénétrer par dessous. Collez ensuite les bandes de tuiles en les faisant se chevaucher, en commençant par celle du bas. Des poitrillés gravés vous permettent de placer ces bandes correctement. Les trous dans les pans de toitures correspondent à l'emplacement de la cheminée, située au fond à droite lorsque l'on entre dans le poste.

Étape 7: Collez les rives de toiture ainsi que les faitières. Collez enfin la cheminée dans son logement.



Pour finir: Décorez et collez la porte bien perpendiculairement sur le socle, dans l'encoche prévue.

Une fois le bâtiment complètement terminé, glissez le socle avec la porte par le dessous.

Conseils pour la décoration: La décoration de ce type de bâtiment n'est pas compliquée puisqu'il est "modulaire". Procédez au montage jusqu'à l'étape 3, décorez tous les murs et reprenez toutes les parties boisées. Décorez en parallèle les parements en brique, après pliage et éventuel brunissage, en donnant des nuances de rouges. Matérialisez les joints avec un lavis de gris clair. Après séchage, dégrapez les pièces, pliez-les et collez-les sur les murs. Reprenez ce principe de décoration par sous-ensembles pour la toiture : les planches inférieures dans des tons "bois", et les tuiles couleur tuile orangée.

Une petite patine à l'aide de terres à décor sera alors la bienvenue. Notez que sur la photo ci-dessous les bas de murs sont plus sombres que le reste du poste à cause de l'humidité. Notez également toutes les nuances de tuiles qu'il est facile de représenter par quelques touches de peintures légèrement différentes de la teinte de base de la toiture.

Intégration au décor: le poste est positionné en réalité à environ 3 mètres de la voie (70 mm en 0), la porte étant orientée vers celle-ci.

Proposition de teintes pour la décoration du poste en béton		Acrylique à l'eau	Acrylique à solvant
Parties maçonnées	Pierre gris clair	8702	/
	Crépi jaune	8704	8207
Encadrements en briques	Brique orangée	8705	8202
	Brique rouge	8706	8203
	Brique foncée	8707	8204
Parties boisées	Bois neuf	8723	8222
	Vieux bois	8724	8223
Tuiles	Tuile mécanique orange	8711	8208
Parties cimentées et joints de briques	Ciment neuf	8708	8205
	Ciment ancien	8709	8206
Porte	Vert celtique 301	8620	8012



Le poste réel implanté au Pk 201, vers Lalley, sur la ligne Veynes Grenoble.