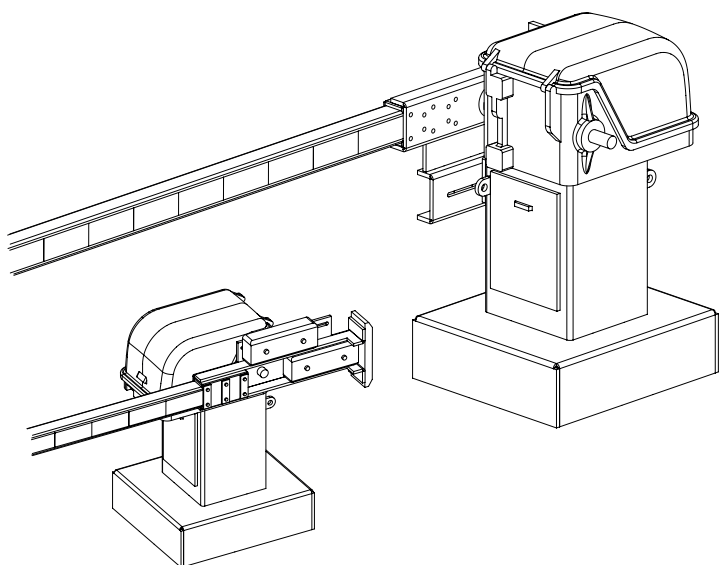


# Demi-barrières de PN sur moteur Alsthom

**Ref 2896**

**H0**



Decapod vous propose LE grand classique des moteurs de barrières pour PN avec le type Alsthom, visible sur le réseau SNCF depuis le début des années 50.

Ce type de moteur est utilisé pour les PN à SAL 2 et SAL 4, que ce soit pour les barrières "entrantes" mais aussi "sortantes" avec une fixation de la barrière bien spécifique. Decapod vous propose fort logiquement ces deux possibilités de montage avec la meilleure finition et le plus de détails possible. Vous pourrez soit reproduire les barrières type 1958 en fibre de verre, disponibles en trois longueurs (comme en réalité) ou bien des barrières plus modernes en plastique extensibles. Le modèle allie photodécoupe et fonderies garantissant finesse et solidité, et devient parfaitement fonctionnel grâce à notre motorisation réf. 2899 et la platine de commande réf. 6100, vendus séparément.

Nomenclature pour cette référence	
Planche 2896 (laiton 0,2 mm)	1 exemplaire
Base de moteur (fonderie cire perdue)	2 pièces
Capot de moteur (fonderie cire perdue)	2 pièces
Barrières "plastique" (fonderie métal blanc)	1 grappe
Contrepoids (fonderie métal blanc)	1 grappe
Tige laiton (0,6 mm)	40 mm
Planches de décalques	1 exemplaire
Notice de montage	2 pages

*Document mis-à-jour le 19/04/18 par G.B.*

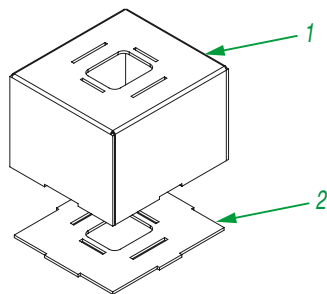
**SARL Decapod**  
100 rue Louis Blanc  
60160 Montataire  
Tél. : 03 44 56 79 75



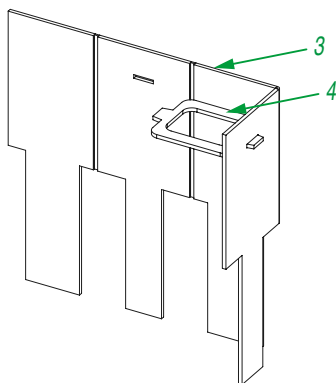
## Astuce

Cette notice ainsi que la notice générale "PN" n°23 sont librement téléchargeables sur notre site internet ([www.decapod.fr](http://www.decapod.fr)). Si vous les lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!

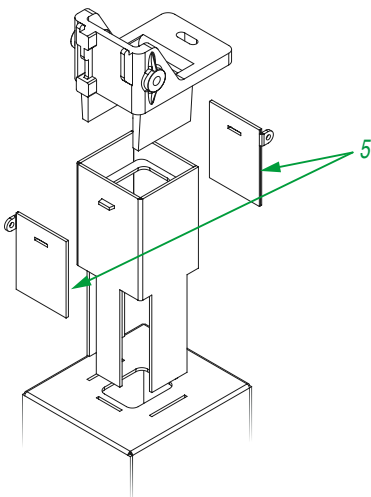
**Étape 1, le massif en béton:** pliez les 4 ailes de la pièce 1 et soudez-la sur la pièce 2.



**Étape 2, le corps:** pliez la première face (celle avec le trou) de la pièce 3 à 90°. Placez la pièce 4 dans celle-ci, et finissez de former les deux derniers flancs de la pièce 3 autour de la 4.

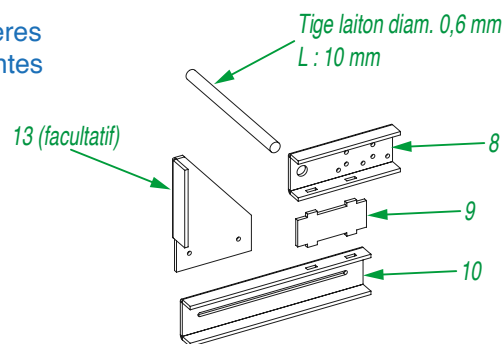


**Étape 3:** placez et soudez le corps dans le massif en béton de l'étape 1. Soudez les deux pièces 5 sur les flancs avant et arrière. Enfin, soudez ou collez le moteur en le glissant par le dessus.



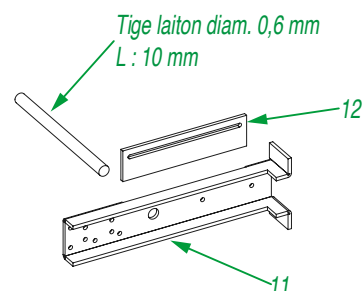
**Étape 4, barrières entrantes:** pliez les ailes des pièces 8 et 10, placez la pièce 9 entre celles-ci et soudez. Ajoutez la pièce 13 pour un contrepoids supplémentaire, les trous sont alignés avec la fente de la pièce 10. Soudez la tige en laiton bien perpendiculairement. Réalisez ces soudures avec du fil étain/argent Decapod réf. 9212.

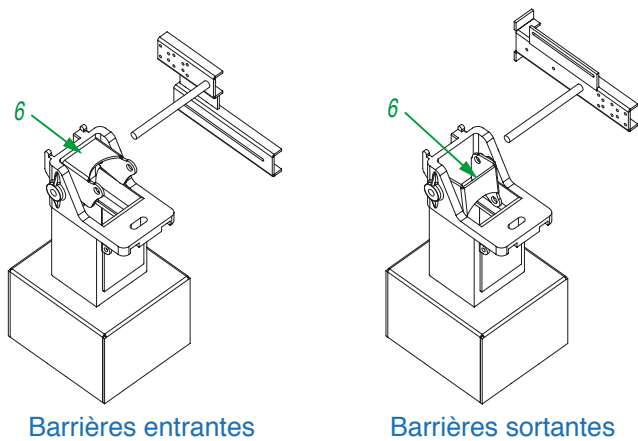
## Barrières entrantes



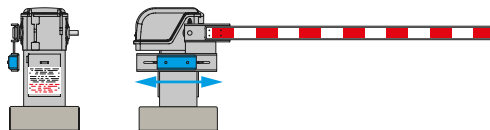
**Étape 4, barrières sortantes:** pliez les ailes de la pièce 11, placez la pièce 12 dans la fente supérieure de cette dernière. Soudez la tige en laiton bien perpendiculairement. Réalisez ces soudures avec du fil étain/argent Decapod réf. 9212.

## Barrières sortantes



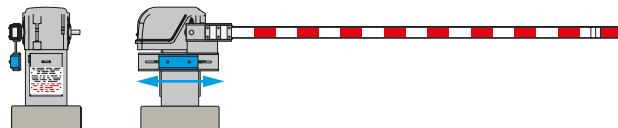


**Les contrepoids:** Les règles d'équilibrage des barrières ne sont pas forcément simples, nous vous donnons ici quelques pistes et exemples qui vous garantissent un montage sans erreur, libre à vous d'adapter si besoin.



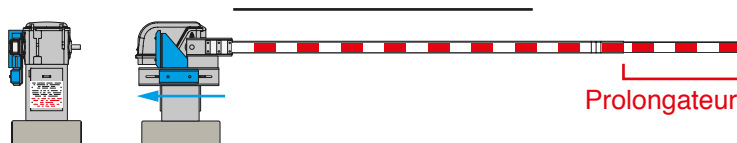
### Barrières d'entrée type 1958

Un seul contrepoids de 56 kg suffit pour les trois types de barrière type 1958. Il est en général centré mais peut être décalé à droite ou à gauche.



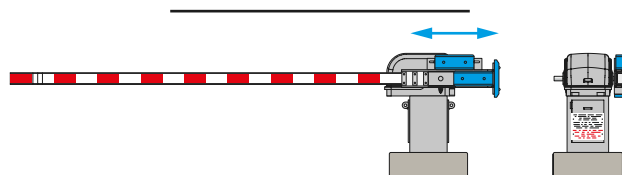
### Barrières plastique d'entrée sans prolongateur

Un seul contrepoids de 56 kg suffit pour les barrière en plastique sans prolongateur. Il est en général centré mais peut être décalé à droite ou à gauche.



### Barrières plastique d'entrée avec prolongateur

Les barrières plastiques équipées de prolongateur jusqu'à 1,50 m comme nous vous le proposons sont équipées de contrepoids de 56 kg et 20 kg sur support en tôle. Les trous de fixation de ce support sont alignés sur les têtes de vis situées sur la face extérieure du contrepoids de 56 kg. Cet ensemble de contrepoids est centré ou décalé à l'opposé de la route



### Barrières plastique de sortie avec ou sans prolongateur

Les barrières de sortie d'un PAL à SAL 4, exclusivement en plastique, sont dotées de deux contrepoids de 56 kg, dont celui du haut qui est ajustable, et d'un contrepoids de 20 kg en bout, cela pour une barrière avec ou sans prolongateur.

**Conseils pour la décoration:** avant tout, déterminez si il vous faut garder les prolongateurs ou les réduire en partie voire totalement. Nettoyez maintenant les moteurs ainsi que les barrières à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau claire. Passez une fine couche de primer Decapod (réf. 8004). Les moteurs étaient, en leur jeune temps, souvent peints couleur aluminium (Decapod réf. 8034). Il ont ensuite été peints en gris clair (Decapod réf. 8216). Peignez les barrières en blanc (Decapod réf. 8021) avant montage, qui sera fait avec une goutte de colle, après pose des décalques.

**Décalques:** pour les barrières type 1958, la bande totale correspond à une barrière de 4,5 m. Recoupez en suivant le repère B pour une barrière de 4 m et suivant le repère A pour une barrière de 3,5 m. Pour la bande côté moteur, recoupez en suivant le repère C afin que la colle prenne sur la pièce et non sur la décalcomanie. Pour les barrières en plastique, utilisez les bandes les plus longues ainsi que celles pour les prolongateurs en les recoupant au besoin ; l'extrémité du prolongateur sera toujours un rectangle rouge entier. Sur la face des trappes côté route (pièce 5, étape 3), placez la pancarte de sécurité, environ 0,5 mm sous la poignée.

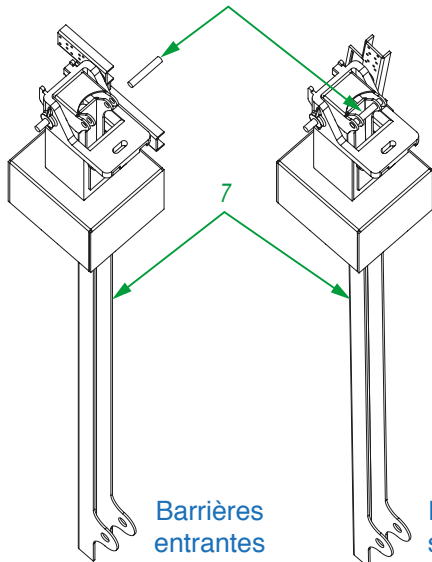
**Intégration au décor:** les barrières sont en général placées à 2 m du bord extérieur du rail, mais la configuration de la route (courbe ou biais) peut faire changer cette implantation. Vous retrouverez plus d'informations à ce sujet dans notre notice générale 23, en téléchargement libre sur notre site.

**Étape 5:** pliez les ailes de la pièce 6, placez-la dans le moteur et insérez la tige du support de barrière.

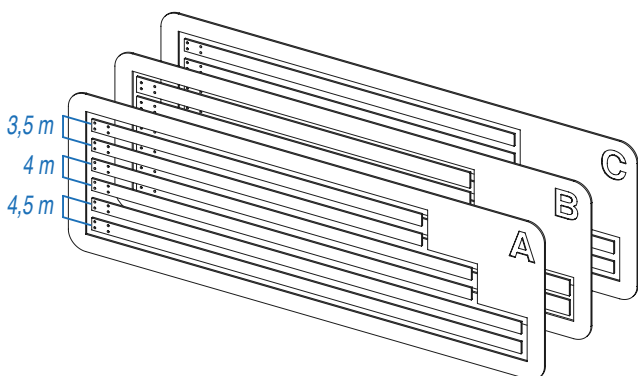
- **Barrière entrante:** placez le support de barrière bien à l'horizontale et la pièce 6 en butée **haute (contre le moteur)**, soudez celle-ci avec la tige ronde à l'aide de soudure étain/plomb Decapod réf. 9205.

- **Barrière sortante:** placez le support de barrière bien à l'horizontale et la pièce 6 en butée **basse (contre le moteur)**, soudez celle-ci avec la tige ronde à l'aide de soudure étain/plomb Decapod réf. 9205.

Tige laiton diam. 0,6 mm  
L : 3,7 mm environ



**Étape 6:** pliez la tringle 7 et renforcez les plis à la soudure étain/argent. Alignez les trous en haut de la tringle avec ceux de la pièce 6 (étape 5), insérez la tige en laiton et soudez, **uniquement sur la pièce 7** à l'aide de soudure étain/bismuth Decapod réf. 9204. Arrasez la tige et la soudure pour que rien ne dépasse à l'extérieur de la pièce 7. Il ne reste qu'à placer le capot au dessus, éventuellement maintenu avec une goutte de Cléocol pour que la motorisation reste accessible.



**Étape 7 montage des barrières type 1958:** Appliquez sur chaque face de la soudure liquide et soudez les trois plaquettes en respectant l'ordre indiqué. Pour plus de réalisme, vous pouvez insérer des tiges de laiton de 0,2 mm de diamètre dans les trous pour représenter les fixations. Notez que ces tiges rentreront aussi dans le support de barrière, garantissant un placement parfait des barrières.