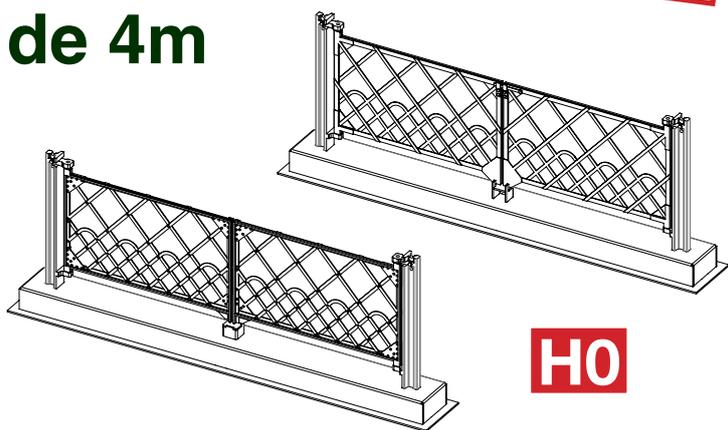


Barrières ouvrantes de 4m

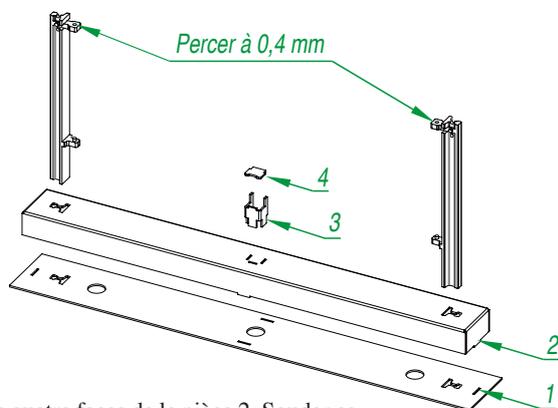
Ref 2881



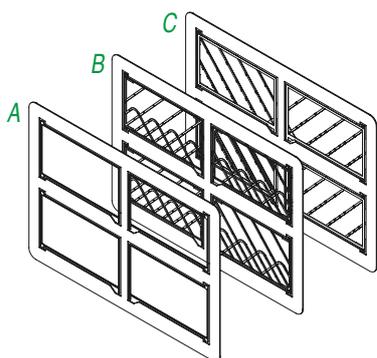
| Nomenclature pour cette référence | |
|--|---------------|
| Planche de gravure 2881 (maillechort 0,2 mm) | 1 exemplaire |
| Portails de PN (planches A, B et C) | 1 exemplaire |
| Grappe de fonderie comprenant 2 poteaux | 2 exemplaires |
| Fil de laiton (0,3 mm) | 30 mm |
| Notice de montage | 2 pages |

Document mis-à-jour le 26/03/19 par G.B.

SARL Decapod
100 rue Louis Blanc
60160 Montataire
Tél. : 03 44 56 79 75



Étape 1: Plier les quatre faces de la pièce 2. Souder ce bloc sur la pièce 1. Replier les deux faces de la pièce 3, la souder au centre de la pièce 2 puis ajouter la pièce 4 sur le dessus de la pièce 3. Aux extrémités, souder les poteaux en forme de rail dans les ouvertures, après avoir percé les extrémités avec un forêt de 0,4 mm. Le bas du rail est aligné sur le dessous de la pièce 1.



Étape 2: A l'aide de soudeuse liquide, soudez les planches A, B et C en les empilant comme indiqué.

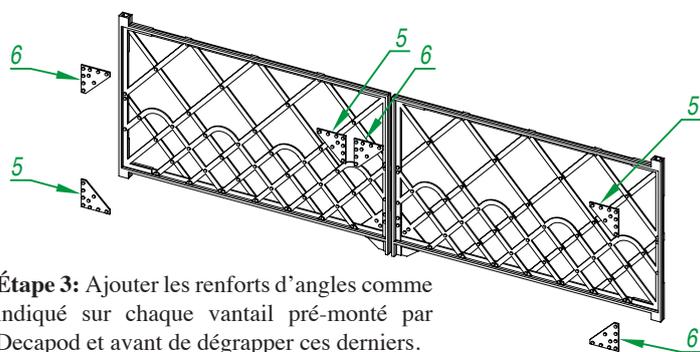
Decapod continue la liste des accessoires de décor ferroviaire en vous proposant un portail de 4 mètres d'ouverture utile, en deux battants symétriques. Ce portail unifié est visible dans toute la France et sur n'importe quelle ligne (sauf LGV). Il peut servir de barrière de passage à niveau pour les chemins et routes de petite à moyenne importance, mais aussi de porte d'accès à une cour marchandise.

L'utilisation du maillechort photographé vous garantit une bonne rigidité ainsi qu'une tenue dans le temps que rien ne remplacera! La construction de ce modèle requiert un peu de soin mais peut être menée à bien par tout amateur ayant déjà monté un kit en laiton par soudure. Pour les quelques pièces nécessitant des pliages, les traits de gravures seront toujours orientés vers l'intérieur, sauf mention contraire.

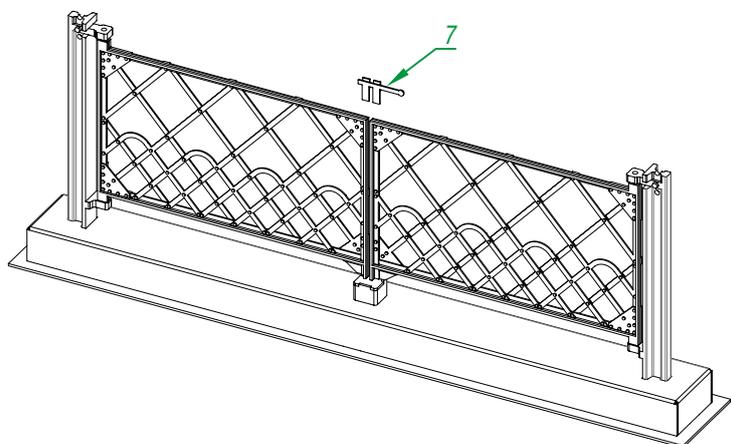
Les deux portails encadrant la voie sont exactement identiques, montez donc le premier et recommencez de la même manière pour le second.

Astuce

Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!

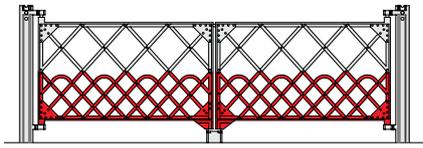


Étape 3: Ajouter les renforts d'angles comme indiqué sur chaque vantail pré-monté par Decapod et avant de dégrapper ces derniers.



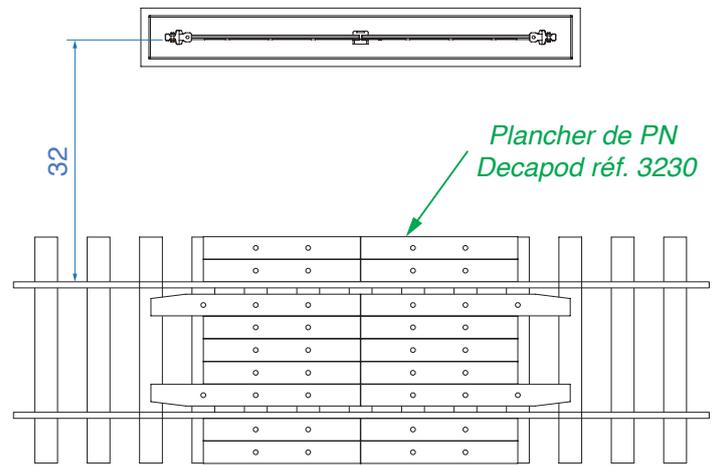
Étape 4: Placer chaque vantail sur son support et insérer une tige de 0,4 mm par le dessus des poteaux jusqu'en butée. Un point de soudure garantit le verrouillage de cette dernière. En l'état, votre portail est complètement fonctionnel. Vous pouvez le représenter fermé (et non fonctionnel) en ajoutant la pièce 7 sur la face côté voie. Monter le second portail exactement de la même manière que le premier.

Décoration: Commencez par nettoyer parfaitement vos deux ensembles à l'eau savonneuse (avec un bac à ultrasons dans l'idéal) et rincez abondamment à l'eau claire. Passez une couche de Primer chromatophosphatant (Decapod réf. 8004). Peignez l'intégralité des portails en blanc (Decapod réf. 8200 ou 8021). Masquez les poteaux ainsi que la moitié haute des vantaux (bande Tamiya ou masque liquide Decapod réf. 9723) et peignez le bas des portails en rouge (rouge Decapod réf. 8624 réf. 8019). Notez que si vous travaillez à l'aérographe, il peut être utile de passer un voile sombre (noir tout simplement) avant d'appliquer le rouge afin d'éviter que celui-ci ne vire au rose! Enfin, peignez le socle en gris ciment (Decapod réf. 8709 par exemple).



Echelle H0

Intégration au décor: Il n'y a pas vraiment d'impératif d'implantation puisqu'on trouve des portails un peu partout. Ceci étant, ils doivent être implantés à un minimum de 32 mm du bord extérieur du rail pour un passage à niveau afin de respecter le gabarit de sécurité. Concernant la hauteur, le haut du socle devra être placé à la même hauteur que le dessus des traverses.



Echelle H0



Barrières réelles implantées à proximité de Gap.