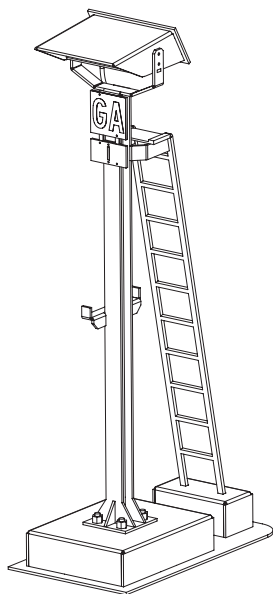


Guidon d'arrêt lumineux

Ref 4051



HO

SARL Decapod
100 rue Louis Blanc
60160 Montataire
Tél. : 03 44 56 79 75



Decapod complète sa gamme de signalisation lumineuse avec le Guidon d'arrêt (GA). Le GA est assimilable au signal carré fermé puisqu'il impose l'arrêt au conducteur qui le rencontre. Il est implanté la plupart du temps avant un passage à niveau proche ou dans le domaine de la gare dans laquelle des manoeuvres peuvent être effectuées. En fermant le GA, on évite ainsi la fermeture du PN.

Pour les principes complets d'équipement du réseau et implantation du GA, il faudra vous reporter à notre notice générale sur la signalisation réf. 0011.

L'utilisation de maillechort photogravé vous garantit une bonne rigidité, ainsi qu'une tenue dans le temps que rien ne remplacera ! La construction de ce modèle requiert un peu de soin, mais peut être menée à bien par tout amateur ayant déjà monté un kit en laiton par soudure. Nous vous recommandons l'utilisation de soudure liquide (Decapod réf. 9207) pour le montage.

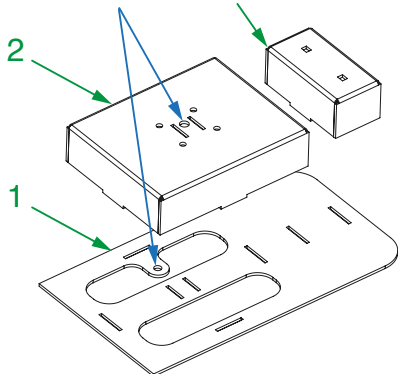
Nomenclature pour cette référence	
Planche de photogravure 4051 (maillechort 0,2 mm)	1 exemplaire
Planche de gravure 4170-B (laiton 0,3 mm)	1 exemplaire
LED CMS 05 08 rouge	2 pièces
Fil électrique	20 cm
Diffuseur (impression 3D plastique)	1 pièce
Tige-écrou fictive	4 exemplaires
Notice de montage	2 pages

Document mis-à-jour le 14/02/21 par G.B.

Astuce

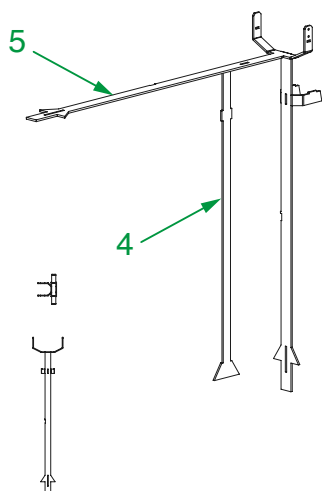
Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!

« Trou central » 3



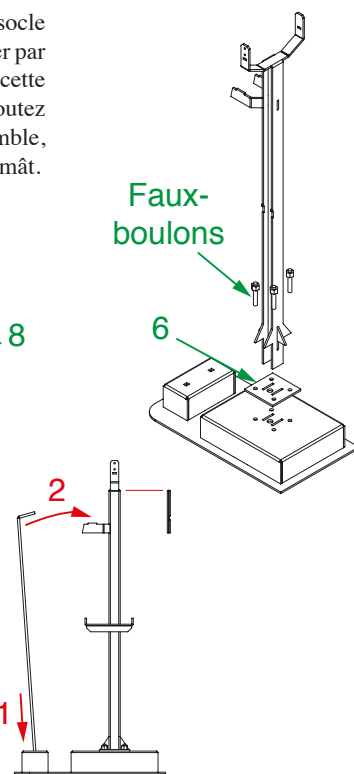
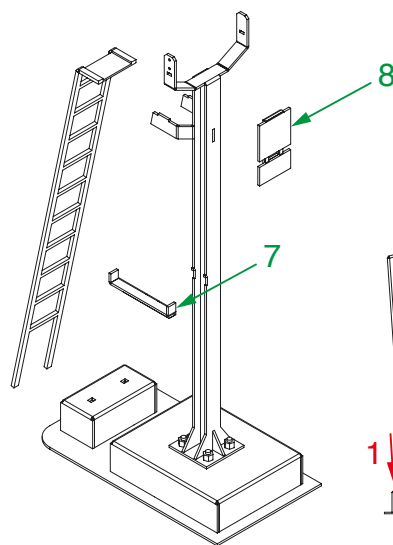
Étape 1: notez que tous les pliages se font trait de pliage à l'intérieur du pli, sauf mention contraire. Pliez les ailes des pièces 2 et 3 puis soudez-les sur la pièce 1. Orientez le trou central de la pièce 2 du même côté que celui de la pièce 1, ce dernier sert à souder le fil de retour de courant (à faire en fin de montage).

Étape 2: pliez la face arrière de la pièce 5 à 90°, c'est le côté avec le support d'échelle. Insérez la pièce 4 et maintenez-la avec un point de soudure. Repliez ensuite la seconde face de la pièce 5 sur la pièce 4 en faisant correspondre les tenons avec les mortaises. Complétez la soudure de manière à avoir un beau congé de soudure sur toute la longueur du mât. Formez ensuite le support d'échelle et le support de caisson lumineux et renforcez les plis d'un point de soudure.



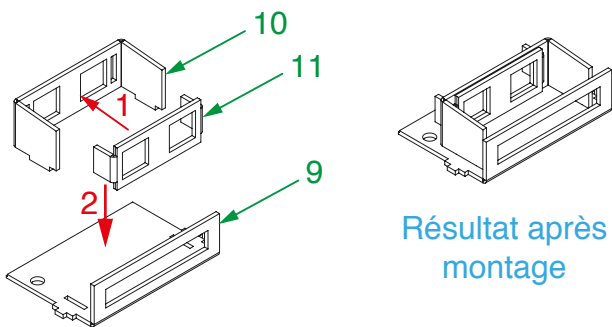
Éch. HO

Étape 3: insérez le mât dans le socle (obtenu à l'étape 1), en le faisant passer par la pièce 6. Alignez le trou central de cette dernière avec celui de la pièce 2. Ajoutez les 4 faux-boulons, et soudez l'ensemble, en veillant à la parfaite verticalité du mât.

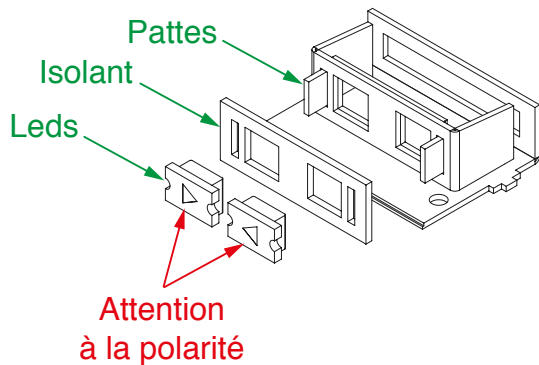


Éch. HO

Étape 4: pliez la pièce 7 à 90° et soudez-la sur le mât, des tous petits tenons la mettent en bonne position. Mettez en forme l'échelle, insérez-la dans le socle et soudez-la sur le support haut. Repliez à 180° le support de plaque (pièce 8) trait de pliage vers l'extérieur du pli; et soudez-la en haut du mât.

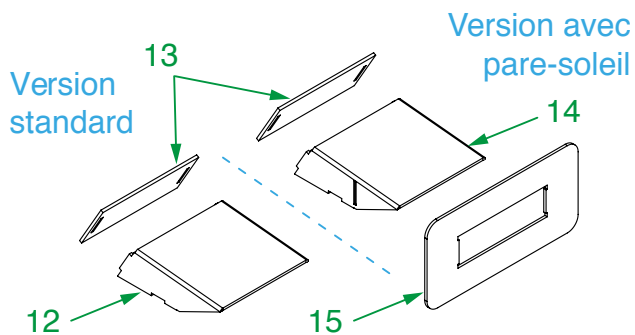
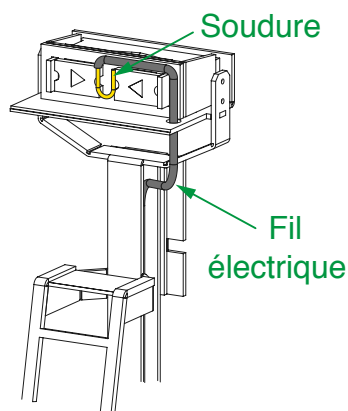


Étape 5: pliez toutes les ailes des pièces 9 à 11. Insérez la pièce 11 dans la 10, solidarisez-les avec un point de soudure, puis, soudez cet ensemble sur la pièce 9.

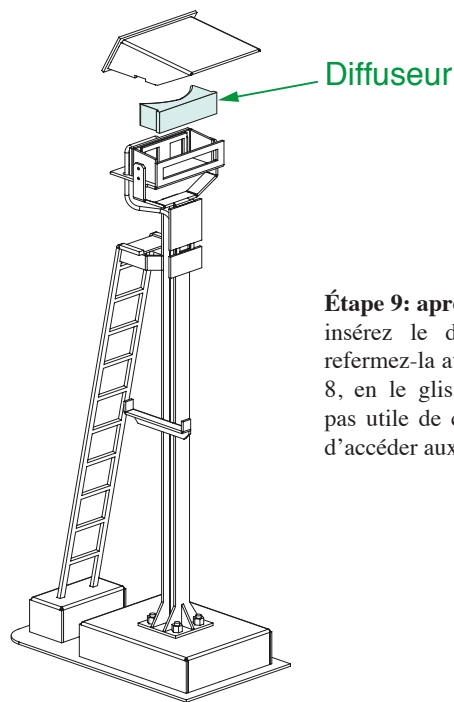


Étape 6: insérez l'isolant sur les deux pattes sortant du bloc monté précédemment. Placez les deux leds dans les ouvertures et soudez-les sur les pattes qui dépassent. Attention, orientez-les pour avoir la même polarité au centre, peu importe laquelle, mais pensez à vous en souvenir pour le branchement futur.

Étape 7: soudez le bloc obtenu à l'étape 6 sur le mât. Dénudez le fil sur 7 ou 8 mm et formez une petite boucle suffisamment large pour recouvrir les contacts centraux des deux leds. Soudez le fil sur les deux leds en même temps. Ramenez-le fil au-dessus de la led de droite puis faites-le passer par le trou. Enfin, ramenez-le vers le mât sans trop le tendre, et faites-le passer à travers le socle dans le "trou central" de la pièce 2.



Étape 8: certains GA sont munis d'un pare-soleil, souvent lorsque leur visibilité est réduite en cas de contre-jour. Choisissez la version qui vous convient. Pliez les ailes de la tôle supérieure (pièces 12 ou 14). Ajoutez la pièce 13 au dos et enfin, dans la version avec pare-soleil, la pièce 15 sur l'avant en la glissant jusqu'aux petites rainures de la pièce 14.



Étape 9: après décoration des éléments, insérez le diffuseur dans la boîte et refermez-la avec le capot obtenu à l'étape 8, en le glissant par le dessus. Il n'est pas utile de coller ce capôt, cela permet d'accéder aux leds en cas de problème.

Décoration: commencez par nettoyer parfaitement les sous-ensembles en maillechort à l'eau savonneuse (avec un bac à ultrasons dans l'idéal) et rincez abondamment à l'eau claire. Après l'étape 8, protégez la face avant des leds et passez une couche de Primer chromato-phosphatant (Decapod réf. 8004), de préférence à l'aérographe. Peignez toutes les pièces en gris clair anti-rouille 8216. Après séchage, peignez la face autour la bande rouge (pièce 9/étape 5) en noir (Decapod 8701). Peignez également en noir la face du pare-soleil (pièce 15/étape 8) si vous avez choisi cette option.

Posez enfin les décalcomanies des plaques d'identification et de repérage: elles sont disponibles à part sous la référence 9520. Il faut bien entendu choisir les numéros et plaques en fonction de votre schéma de signalisation. Retenez que les GA implantés en gare portent souvent un numéro (1, 4, 7 etc...) alors que ceux implantés en ligne, par exemple avant un passage à niveau, portent souvent le Pk où ils sont implantés.

Implantation: le signal étant de faible largeur, il n'y a pas de problème de gabarit. Ainsi, l'axe central du GA sera placé entre 32 et 35 mm de l'axe de la voie. Cette variation d'implantation latérale peut-être nécessaire pour améliorer la visibilité du GA; visibilité pouvant être altérée par une courbe, la présence d'un poteau, etc.



Guidon d'arrêt en gare de Meyrargues au Pk 381.3 de la ligne Veynes-Marseille