

Les VTU LSM sont assez complexes à équiper d'un éclairage, leur conception étant assez déconcertante sur ce point, mais nous avons mis au point une solution simple à mettre en oeuvre!

Les voitures sont toutes équipées de la même réglette, quel que soit leur diagramme, sauf les voitures Bar qui demandent un modèle particulier, les renforts de la caisse étant spécifiques.

Vous avez 2 circuits distincts pour le couloir, les WC et les plateformes d'une part, et pour les salles voyageurs d'autre part. Avec le bouchon DCP8 fourni, ces circuits seront en permanence alimentés, mais vous pouvez aussi les commander à loisir en ajoutant une extension 6421 (activation par aimant et/ou DCC) ou 6422 (DCC uniquement). Il existe aussi 2 circuits pour les feux d'extrémité, que vous pouvez équiper très facilement à l'aide d'un cavalier spécifique (référence 6470).

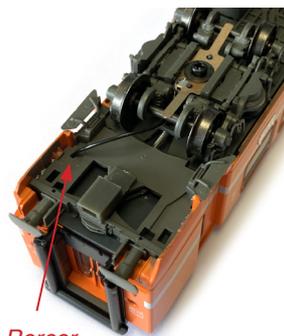
Étape 1: équipez les bogies avec les lamelles de contact fournies après avoir soudé 10cm de fil sur chacune d'elle. Il faut déboîter le support du système de freinage pour faire passer la lamelle dessous au niveau de la vis.

Il s'agit de l'opération la plus complexe que vous aurez à réaliser sur cette voiture...

Réglette d'éclairage pour VTU LSM

Références concernées par cette notice:

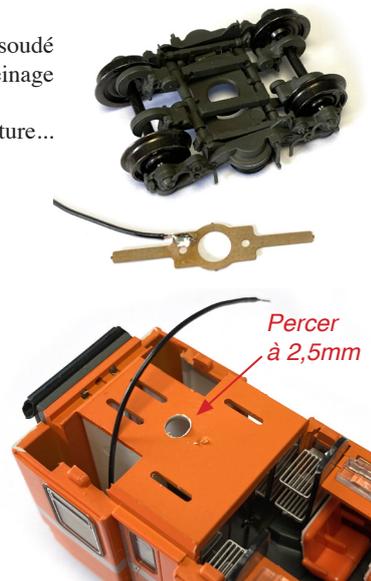
- 6470 (feux arrières)
- 6471 (toutes VTU)
- 6472 (B5rtux)



Percer à 1mm

Étape 2: il faut percer un trou de 1mm à l'emplacement indiqué pour faire remonter les fils dans la caisse sans abîmer le système d'élongation de l'attelage.

Étape 3: avant de poser la réglette, il faut modifier le plafond au niveau des leds éclairant les plateformes et enlever les conduits de lumière d'extrémité totalement inutiles. Repérez l'emplacement à l'aide la réglette puis percez avec un foret de 1mm pour une meilleure précision: vous pouvez ensuite agrandir avec un foret plus gros (2,5mm par exemple).



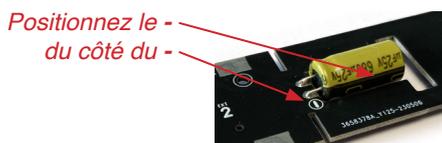
Percer à 2,5mm

Étape 4: soudez le condensateur après avoir courbé ses pattes à la pince plate sur les barettes standard, ou verticalement sur les versions Bar. Attention à sa polarité: la borne - repérée par une bande sur le composant doit être à côté du - cerclé sur la barette.

Compatible avec les réseaux analogiques (12V CC) et DCC.

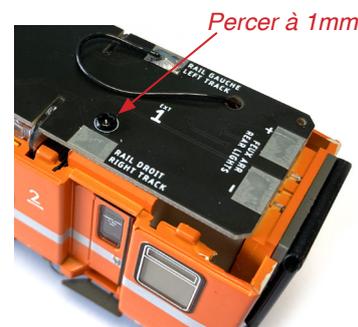


Version Bar



Version standard

Étape 5: posez la réglette en place en veillant à bien respecter son sens: l'extrémité 1 est côté WC. Vous pouvez maintenant percer l'emplacement des vis (trou cerclé de blanc) avec un foret de 1mm puis fixer la réglette. Soudez les fils d'alimentation en veillant à choisir le pad correspondant au bon rail.



Percer à 1mm

Réglette munie d'une interface DCP8.

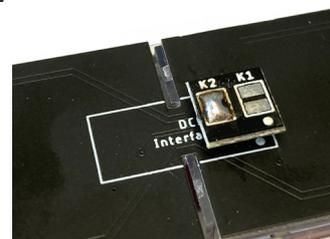


Commande par aimant possible avec l'extension 6421.

Commande DCC possible avec les extensions 6421 et 6422.



Étape 6 (optionnelle): le cavalier pour les feux arrières doit s'insérer autour de la porte dans la rainure prévue à l'extrémité de la caisse. Il tiendra par soudure sur la réglette. Vous pouvez bien entendu équiper les 2 extrémités au besoin.



Étape 7 (optionnelle): si vous souhaitez allumer en permanence les feux de fin de convoi d'une extrémité, il faut ponter par un plot de soudure les pads correspondant sur le bouchon (K1 pour l'extrémité 1 et K2 pour la 2). Vous pouvez aussi remplacer ces plots de soudure par un ou plusieurs interrupteurs miniature (ref 6420) placés sous le châssis et reliés par des fils aux pads correspondants du bouchon.

Étape 8: reposez le toit en veillant à son sens. La trappe des WC doit être côté... ..WC!

Mise en service: vous pouvez maintenant incorporer votre véhicule dans un convoi. La réserve d'énergie constituée par le condensateur doit éviter tout scintillement de l'éclairage sur un réseau aux voies normalement entretenues. Le cas échéant, vous pouvez relier vos voitures entre elles par une ligne de train à l'aide d'attelage conducteurs: les pads "rail gauche" et "rail droit" sont aussi prévus pour cela. La prise de courant sera fiabilisée, et vous pourrez aussi améliorer le roulement en évitant la pose systématique de lamelles.

| Nomenclature | |
|-------------------------|-------|
| Réglette d'éclairage | 1 ex |
| Bouchon DCP8 | 1 ex |
| Condensateur 680µF/25V | 1 ex |
| Vis de fixation | 2 ex |
| Lamelle type 6402 | 2 ex |
| Fil AWG 30 noir | 20 cm |
| Mis-à-jour le 31/08/23. | |

Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les images à loisir pour mieux voir les détails de montage!

