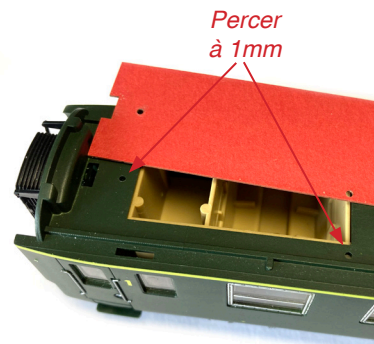


Les voitures DEV longues de conception Lima/Rivarossi (AO et Inox), vendues également sous la marque Jouef et maintenant HJ, sont très simples à équiper d'un éclairage, surtout chez Decapod!

N.B. Si vous avez des voitures de fabrication ancienne, il est probable qu'elles soient équipées d'essieux avec un axe en plastique: il faudra les échanger avec des modèles classiques pour pouvoir prendre le courant.

Vous avez 2 circuits distincts pour le couloir, les WC et les plateformes d'une part, et pour les compartiments voyageurs d'autre part. Avec le bouchon DCP8 fourni, ces circuits seront en permanence alimentés, mais vous pouvez aussi les commander à loisir en ajoutant une extension 6421 (activation par aimant et/ou DCC) ou 6422 (DCC uniquement). Il existe aussi 2 circuits pour les feux d'extrémité, auxquels vous pourrez raccorder des lanternes de votre choix. Les leds rouges seront reliées directement aux pads correspondants: une résistance n'est pas utile.

Étape 1: après avoir déclipé le toit, posez le gabarit en carton en veillant à bien mettre les 4 trous situés dans la longueur du côté du couloir, puis percez aux emplacements prévus à 1mm.

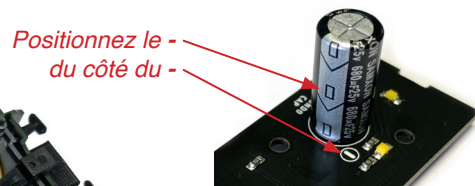


Étape 2: agrandissez les trous avec un foret de 2,5mm. Vérifiez ensuite que la réglette se positionne sans gêne.

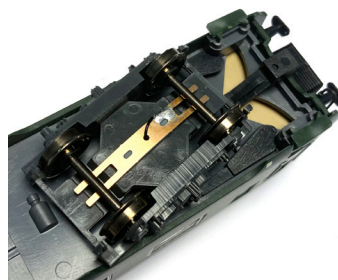
Étape 4: soudez 10cm de fil sur chaque lamelle, comme sur l'image ci-dessous.



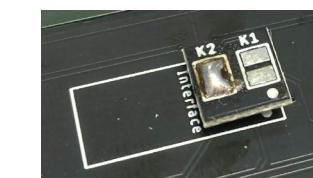
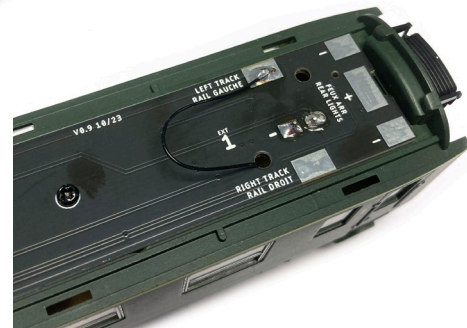
Étape 3: soudez le condensateur. Attention à sa polarité: la borne - repérée par une bande sur le composant doit être à côté du - cerclé sur la barette.



Étape 5: équipez les bogies en intercalant l'adaptateur en I3D en faisant remonter les fils par le trou de l'axe.



Étape 4: faites passer les fils à travers la réglette par les trous prévus à cet effet puis posez la en place en veillant à bien respecter son sens (repérez vous à l'aide du couloir). Vous pouvez maintenant percer l'emplacement des vis (trou cerclé de blanc) avec un foret de 1mm puis fixer la réglette. Soudez les fils d'alimentation en veillant à choisir le pad correspondant au bon rail.



Étape 6 (optionnelle): si vous souhaitez allumer en permanence les feux de fin de convoi d'une extrémité, il faut ponter par un plot de soudure les pads correspondant sur le bouchon (K1 pour l'extrémité 1 et K2 pour la 2). Vous pouvez aussi remplacer ces plots de soudure par un ou plusieurs interrupteurs miniature (ref 6420) placés sous le châssis et reliés par des fils aux pads correspondants du bouchon.

Mise en service: vous pouvez maintenant incorporer votre véhicule dans un convoi. La réserve d'énergie constituée par le condensateur doit éviter tout scintillement de l'éclairage sur un réseau aux voies normalement entretenues. Le cas échéant, vous pouvez relier vos voitures entre elles par une ligne de train à l'aide d'attelages conducteurs: les pads "rail gauche" et "rail droit" sont aussi prévus pour cela. La prise de courant sera fiabilisée, et vous pourrez aussi améliorer le roulement en évitant la pose systématique de lamelles.

Nomenclature	
Réglette d'éclairage	1 ex
Bouchon DCP8	1 ex
Condensateur 680µF/25V	1 ex
Gabarit en carton	1 ex
Vis de fixation	2 ex
Lamelle type 6400	2 ex
Adaptateur type 6410	2 ex
Fil AWG 30 noir	20 cm
<i>Mis-à-jour le 25/10/23.</i>	

Réglette d'éclairage pour DEV Lima/Riva

Références concernées par cette notice:

6480 (A9)
6481 (B10)

Compatible avec les réseaux analogiques (12V CC) et DCC.

Réglette munie d'une interface DCP8.



Commande par aimant possible avec l'extension 6421. Commande DCC possible avec les extensions 6421 et 6422.

Cette notice est librement téléchargeable sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous la lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les images à loisir pour mieux voir les détails de montage!