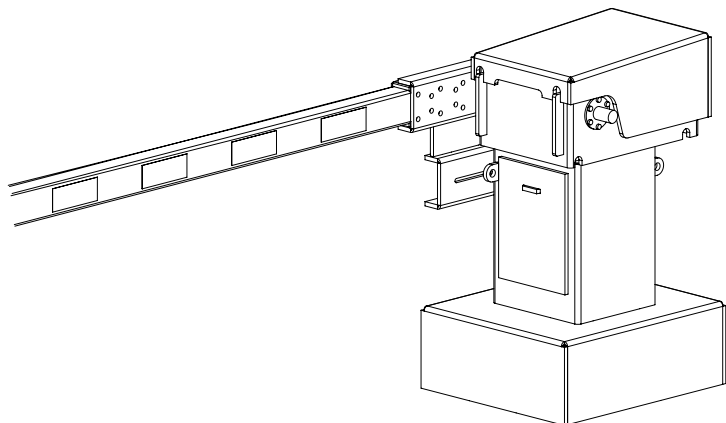


Demi-barrières de PN sur moteur Aster

Ref 2897

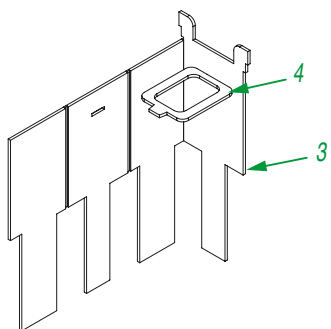
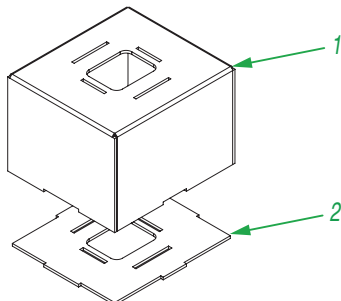
H0



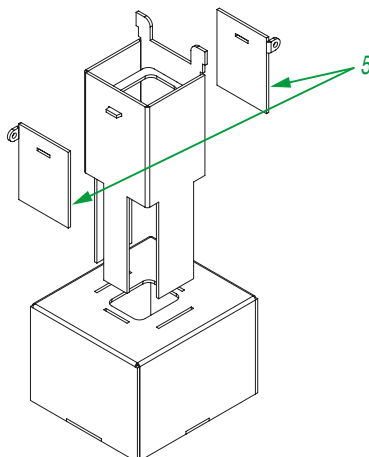
SARL Decapod
100 rue Louis Blanc
60160 Montataire
Tél. : 03 44 56 79 75



Étape 1, le massif en béton: pliez les 4 ailes de la pièce 1 et soudez-la sur la pièce 2.



Étape 2, le corps: pliez la première face (celle avec le trou et les ailettes) de la pièce 3 à 90°. Placez la pièce 4 dans celle-ci, et finissez de former les deux derniers flancs de la pièce 3 autour de la 4.



Étape 3: placez et soudez le corps dans le massif en béton de l'étape 1. Soudez les deux pièces 5 sur les flancs avant et arrière.

Decapod vous propose le second modèle le plus répandu de moteur pour barrière de PN visible sur le réseau SNCF : le moteur Aster. On en trouve sur le réseau depuis le milieu du XXème siècle environ.

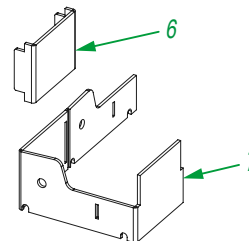
Ce type de moteur est utilisé pour les PN à SAL 2 (nous n'avons pas trouvé d'exemple de PN à SAL 4). Vous pourrez soit reproduire les barrières type 1958 en fibre de verre, disponibles en trois longueurs (comme en réalité) ou bien des barrières extensibles en plastique plus modernes. Le modèle allie photodécoupe et fonderies métal blanc garantissant finesse et solidité, et devient parfaitement fonctionnel grâce à notre motorisation réf. 2899 et la platine de commande réf. 6100, vendus séparément.

Pour le montage, vous aurez besoin de soudure liquide. Les moins expérimentés apprécieront l'utilisation de soudure au bismuth (réf.9204) et à l'argent (réf. 9212) facilitant certaines opérations comme expliqué dans cette notice. **Dans tous les cas, les pliages seront faits trait de gravure vers l'intérieur du pli.**

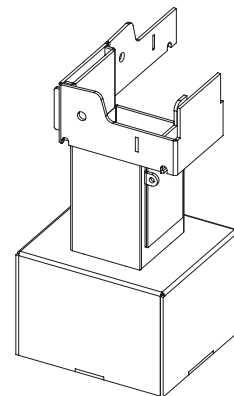
Nomenclature pour cette référence	
Planche 2897 (laiton 0,2 mm)	1 exemplaire
Barrières "plastique" (impression 3D)	1 grappe
Contrepoids (impression 3D)	1 grappe
Tige laiton (0,6 mm)	40 mm
Planches de décalques	1 exemplaire
Notice de montage	2 pages
Document mis-à-jour le 19/10/22 par G.B.	

Astuce

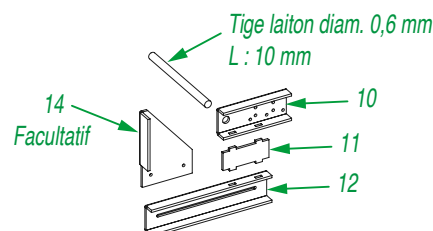
Cette notice ainsi que la notice générale "PN" n°23 sont librement téléchargeables sur notre site internet (www.decapod.fr). Si vous les lisez sur une tablette numérique (type Ipad ou autre), vous pourrez agrandir les figures à loisir pour mieux voir les détails des dessins!



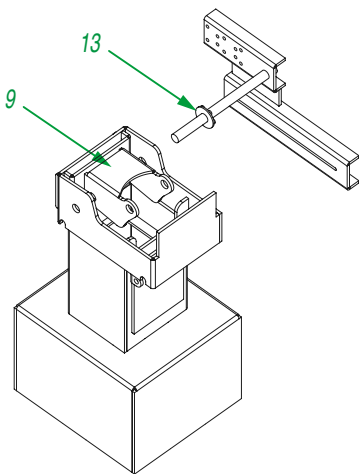
Étape 4: pliez les ailes de la pièce 6 et insérez-la dans les deux fentes à l'avant de la pièce 7. Pliez ensuite les deux faces contigües comme sur la figure. Placez ce sous-ensemble dans la base obtenue à l'étape 3 en faisant coïncider le tenon sur le côté de la pièce 3 dans la mortaise latérale de la pièce 7. Pliez et soudez la dernière face du moteur.



Étape 5: pliez les ailes des pièces 10 et 12, placez la pièce 11 entre celles-ci et soudez. Ajoutez la pièce 14 pour un contrepois supplémentaire, les trous sont alignés avec la fente de la pièce 12. Soudez la tige en laiton bien perpendiculairement. Réalisez ces soudures avec du fil étain/argent Decapod réf. 9212.

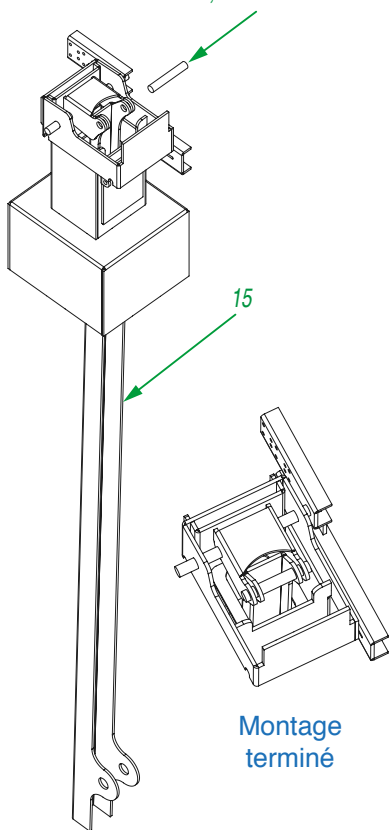


Étape 6: pliez les ailes de la pièce 9, placez-la dans le moteur et insérez la tige du support de barrière à travers une pièce 13 (boulons vers l'extérieur), le moteur et la pièce 9 qui doit être centrée. Placez les parties mobiles en position horizontale comme sur la figure et faites un point de soudure à l'aide de soudure étain/plomb Decapod réf. 9205 pour les lier définitivement. Nous vous conseillons de fixer seulement ensuite la pièce 13 contre le flanc du moteur par un petit point de colle cyanoacrylate afin d'éviter de souder malencontreusement les parties mobiles; un des écrous étant orienté vers le haut.

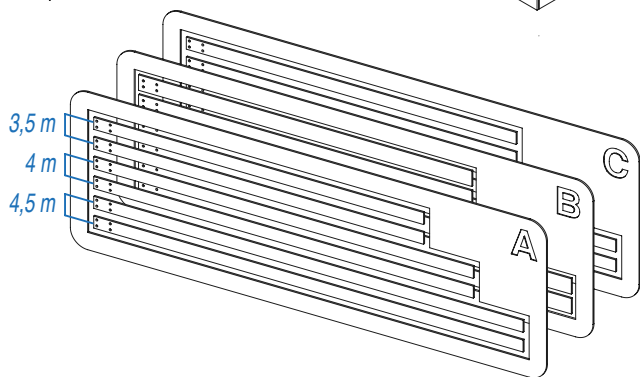
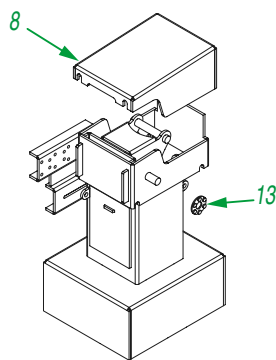


Étape 7: pliez la tringle 15 et renforcez les plis à la soudure étain/argent. Alignez les trous en haut de la tringle avec ceux de la pièce 9 (étape 6), insérez la tige en laiton et soudez, **uniquement sur la pièce 9** à l'aide de soudure étain/bismuth Decapod réf. 9204. Arrasez la tige et la soudure pour que rien ne dépasse à l'extérieur de la pièce 9. Il ne reste qu'à placer le capot (pièce 8) au dessus, éventuellement maintenu avec une goutte de Cléocol pour que la motorisation reste accessible et une pièce 13 sur l'arbre moteur, collée avec une goutte de colle cyanoacrylate.

Tige laiton diam. 0,6 mm
L : 3,5 mm environ

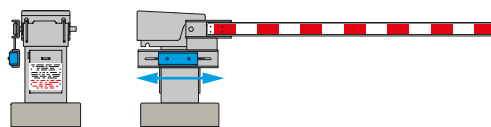


Montage terminé



Étape 8 montage des barrières type 1958: Appliquez sur chaque face de la soudure liquide et soudez les trois plaquettes en respectant l'ordre A,B et C. Pour plus de réalisme, vous pouvez insérer des tiges de laiton de 0,2 mm de diamètre dans les trous pour représenter les fixations. Notez que ces tiges rentreront aussi dans le support de barrière, garantissant un placement parfait des barrières.

Les contrepoids: Les règles d'équilibrage des barrières ne sont pas forcément simples, nous vous donnons ici quelques pistes et exemples qui vous garantissent un montage sans erreur, libre à vous d'adapter si besoin.



Barrières type 1958

Un seul contrepoids de 56 kg suffit pour les trois types de barrière type 1958. Il est en général centré mais peut être décalé à droite ou à gauche.



Barrières plastique sans prolongateur

Un seul contrepoids de 56 kg suffit pour les barrière en plastique sans prolongateur. Il est en général centré mais peut être décalé à droite ou à gauche.



Barrières plastique avec prolongateur

Les barrières plastiques équipées de prolongateur jusqu'à 1,50 m comme nous vous le proposons sont équipées de contrepoids de 56 kg et 20 kg sur support en tôle. Les trous de fixation de ce support sont alignés sur les têtes de vis situées sur la face extérieure du contrepoids de 56 kg. Cet ensemble de contrepoids est centré ou décalé à l'opposé de la route

Conseils pour la décoration: avant tout, déterminez si il vous faut garder les prolongateurs ou les réduire en partie voire totalement. Nettoyez maintenant les moteurs ainsi que les barrières à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau claire. Passez une fine couche de primer Decapod (réf. 8004). Les moteurs sont peints en gris clair (Decapod réf. 8216 ou 8718). Peignez les barrières en blanc (Decapod réf. 8021 ou 8700) avant montage, qui sera fait avec une goutte de colle cyanoacrylate, après pose des décalques.

Décalques: pour les barrières type 1958, la bande totale correspond à une barrière de 4,5 m. Recoupez en suivant le repère B pour une barrière de 4 m et suivant le repère A pour une barrière de 3,5 m. Pour la bande côté moteur, recoupez en suivant le repère C afin que la colle prenne sur la pièce et non sur la décalcomanie. Pour les barrières en plastique, utilisez les bandes les plus longues ainsi que celles pour les prolongateurs en les recoupant au besoin ; l'extrémité du prolongateur sera toujours un rectangle rouge entier. Sur la face des trappes côté route (pièce 5, étape 3), placez la pancarte de sécurité, environ 0,5 mm sous la poignée.

Intégration au décor: les barrières sont en général placées à 2 m du bord extérieur du rail, mais la configuration de la route (courbe ou biais) peut faire changer cette implantation. Vous retrouverez plus d'informations à ce sujet dans notre notice générale 23, en téléchargement libre sur notre site.