

Portique soudé pour 4 voies

(poutre de 20m)

Ce portique de signalisation sera très utile à tout modéliste reproduisant une ligne à 4 voies, ou plus simplement pour équiper une entrée de gare. Il est utilisable sur l'ensemble du territoire et contemporain de toutes les grandes électrifications d'après guerre.

Ce modèle appartient en réalité à la famille des portiques unifiés SNCF et se caractérise par sa construction entièrement soudée. Les 5 longueurs de poutres réelles sont au catalogue Decapod et vous pouvez ainsi traiter la plupart des problèmes d'implantation de la signalisation qui se posent sur un réseau. Au besoin, il est toujours possible de profiter de sa conception modulaire pour recombiner 2 références identiques et obtenir un modèle sur mesure à 3 appuis par exemple. Il faudra bien entendu équiper votre portique de nacelles simples ou doubles et des cibles lumineuses adaptées à votre schéma de signalisation.
Notre modèle est entièrement conçu en métal avec des pièces très précises et très fines mais leur montage ne recèle pas de difficulté majeure. Le métal employé est très solide et le faible nombre de pièces rendent le montage relativement accessible : un débutant peut s'y attaquer. Dans l'absolu, vous n'avez besoin que de très peu d'outillage (un fer de puissance moyenne est tout de même indiqué), de quelques fournitures de soudure (disponibles dans notre gamme) et d'un peu de patience (un peu seulement). Bien entendu, il faudra apporter du soin au montage comme pour tout kit en métal photogravé.

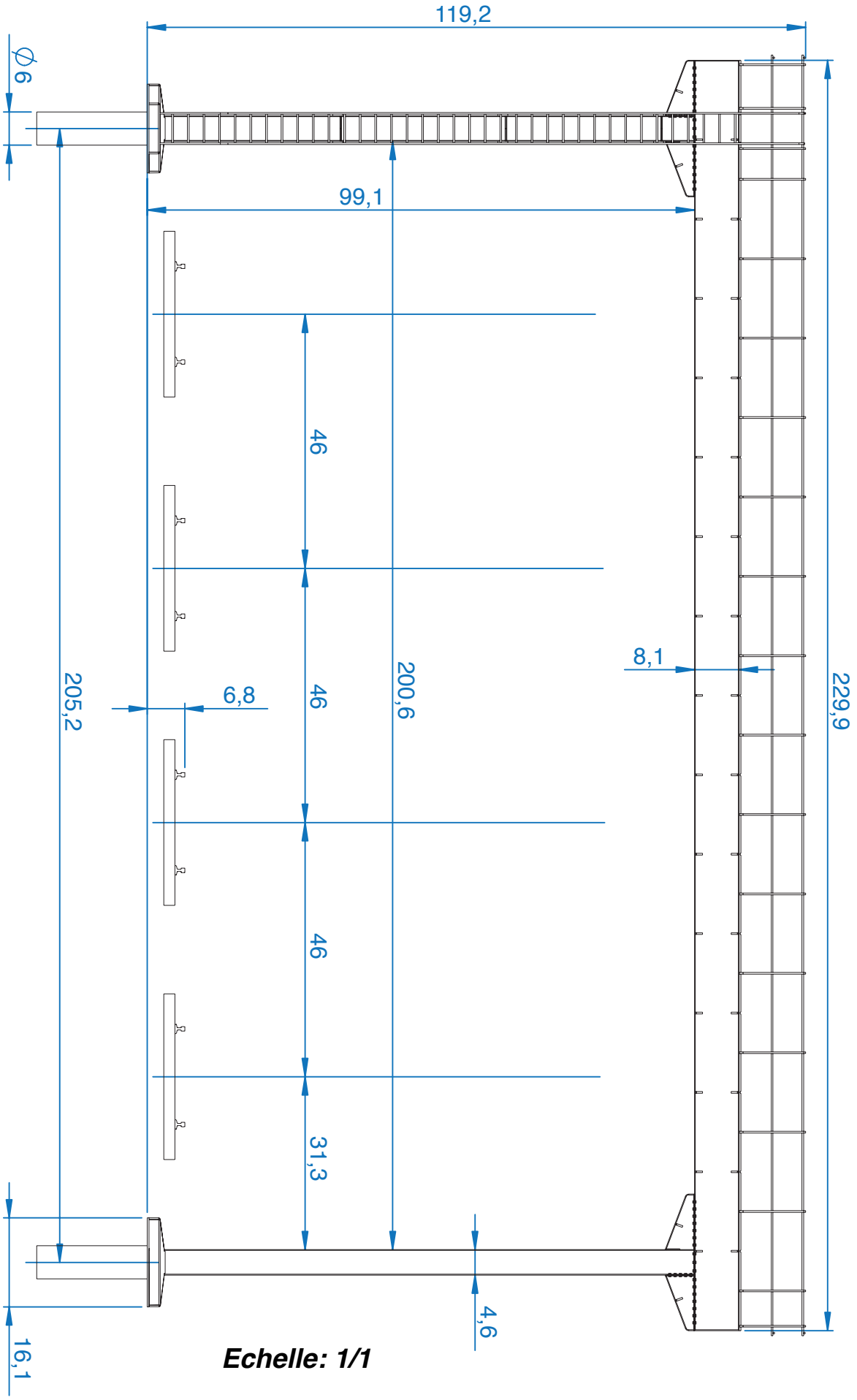
Nomenclature	
Planche de gravure 4123 (maillechort 0,3mm)	1 exemplaire
Fil de maillechort (0,3mm)	5 x 310 mm
Tube d'embase	2 exemplaires
Notice	5 pages
Document mis-à-jour le 31/10/12 par L.D.	

SARL Decapod
42B rue Camille Claudel
77600 Bussy-Saint-Georges

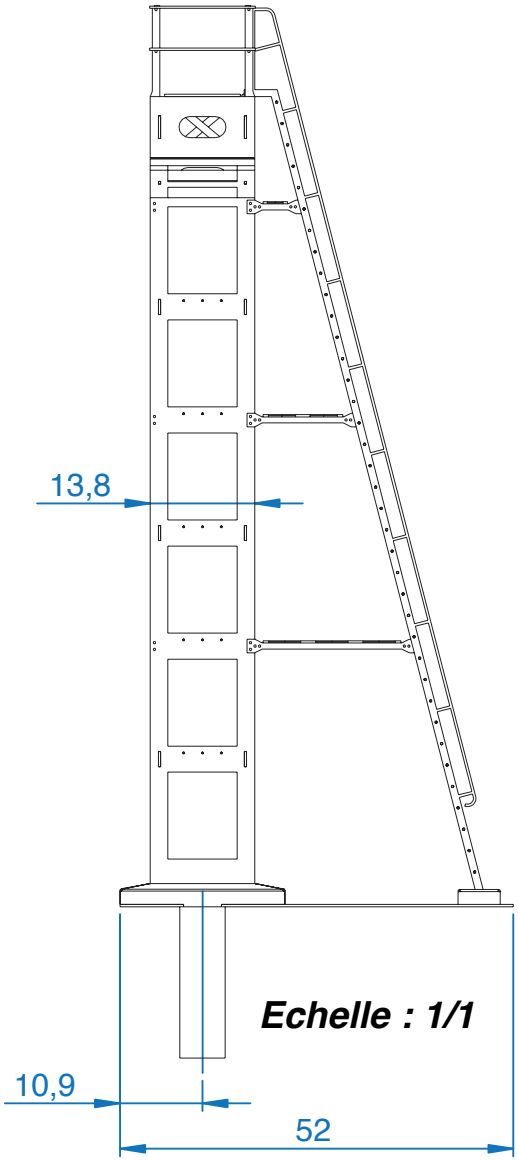
mail: info@decapod.fr
web: www.decapod.fr
RM/RCS Meaux - 512870130

2 001500 041232

Le schéma suivant va vous permettre d'étudier l'implantation de ce portique sur votre réseau. Il faudra bien entendu le compléter avec nos nacelles 4131 et 4133, et surtout des cibles à choisir dans la gamme de nos collègues en attendant que nous nous penchions sur la question. L'échelle peut être implantée librement à droite ou à gauche.

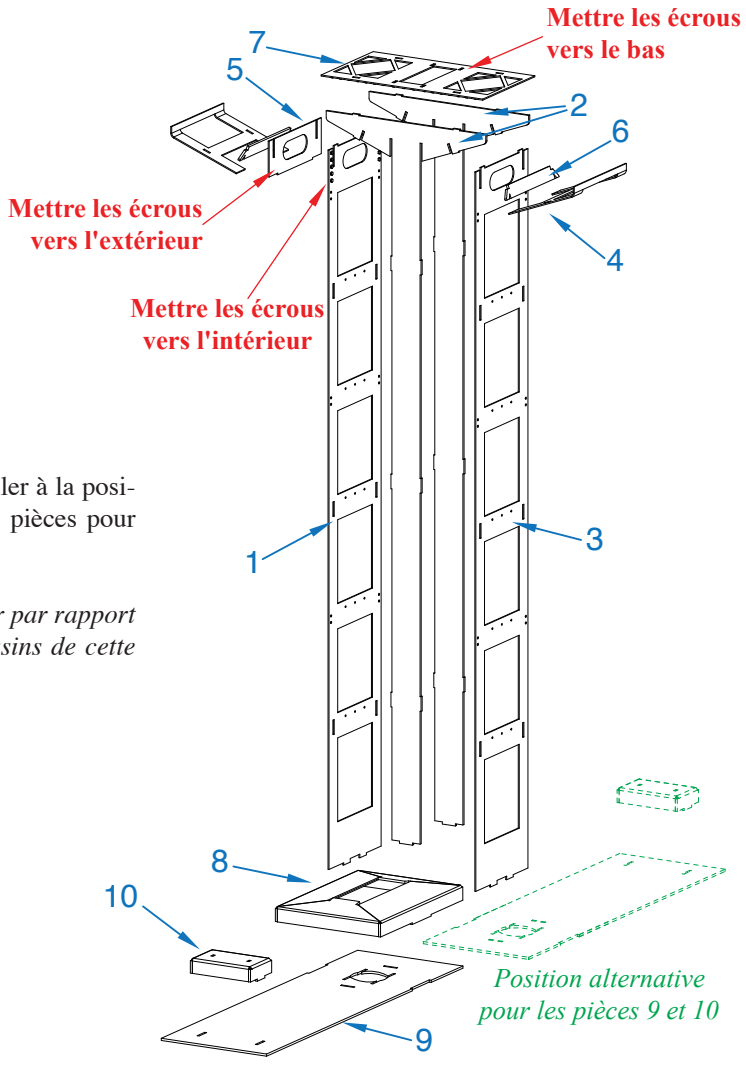


Echelle: 1/1





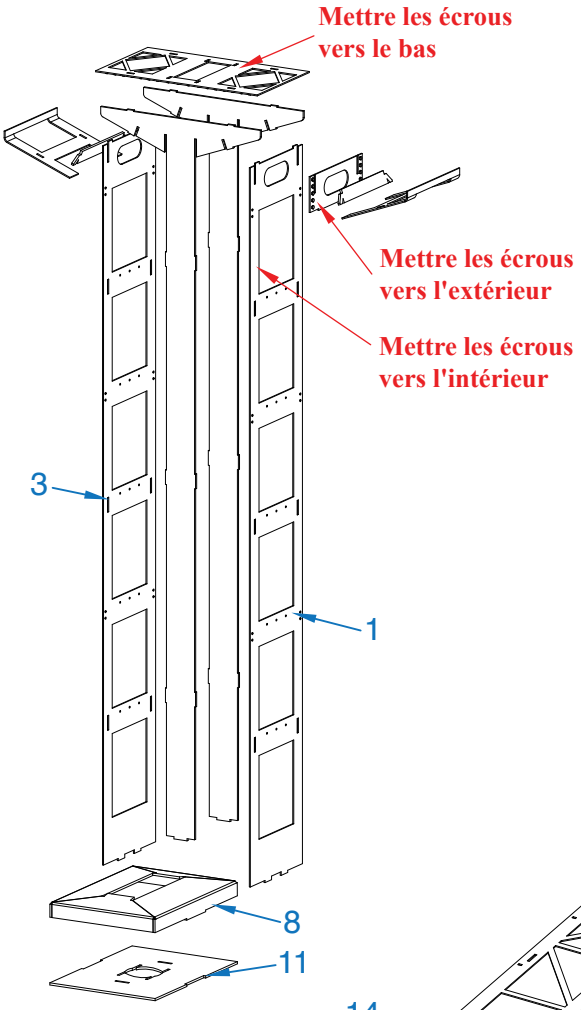
En avant gare de Paris-Saint-Lazare, les portiques sont en fait des constructions spéciales basées sur les éléments des modèles unifiés. Vous pouvez faire de même à partir des références Decapod.



Étape 1

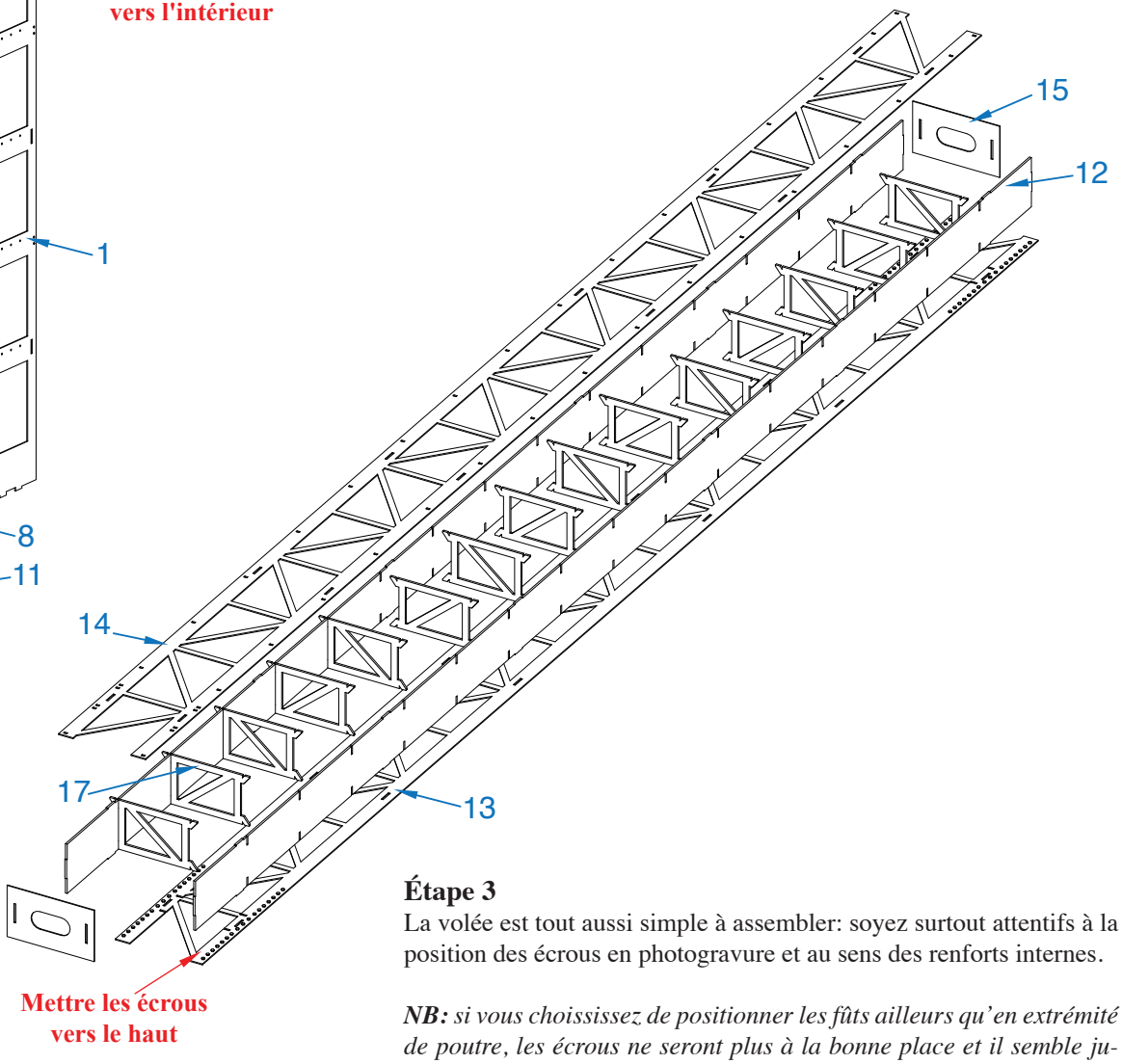
Le montage du premier fût est très simple : il faut juste veiller à la position des écrous venus de gravure et bien ajuster toutes les pièces pour avoir un ensemble géométriquement convenable.

NB: *le massif en béton est à former par pliage et à retourner par rapport à la figure si l'échelle est prévue à droite (sur tous les dessins de cette notice, le montage présenté est avec l'échelle à gauche).*



Étape2

Les mêmes opérations sont à répéter pour le deuxième fût.



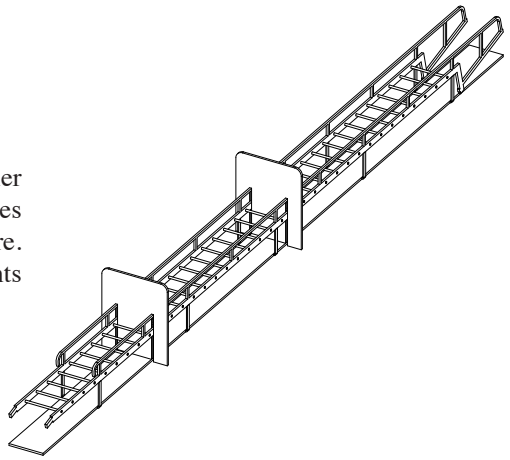
Étape 3

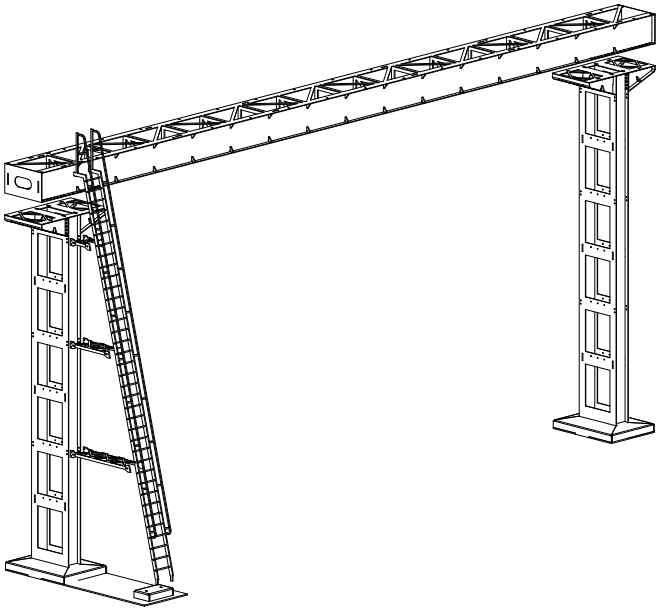
La volée est tout aussi simple à assembler: soyez surtout attentifs à la position des écrous en photogravure et au sens des renforts internes.

NB: *si vous choisissez de positionner les fûts ailleurs qu'en extrémité de poutre, les écrous ne seront plus à la bonne place et il semble judicieux de les supprimer purement et simplement. Il est préférable dans ce cas de procéder avant assemblage.*

Étape 4

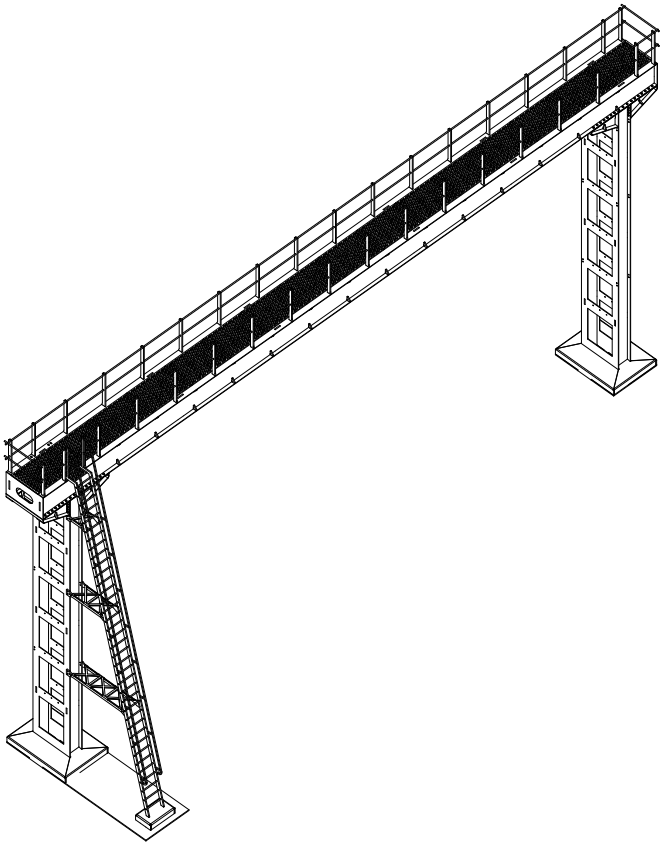
Pour l'échelle, il ne faut pas dégrapper les montants mais simplement les plier en réglant leur écartement avec les pièces fournies. Vous pouvez alors enfiler les barreaux en fil de 0,3mm en laissant dépasser de la matière de part et d'autre. Après soudure, vous pouvez dégrapper sans risque de déformation les montants de l'échelle et recouper les barreaux au plus près.





Étape 5

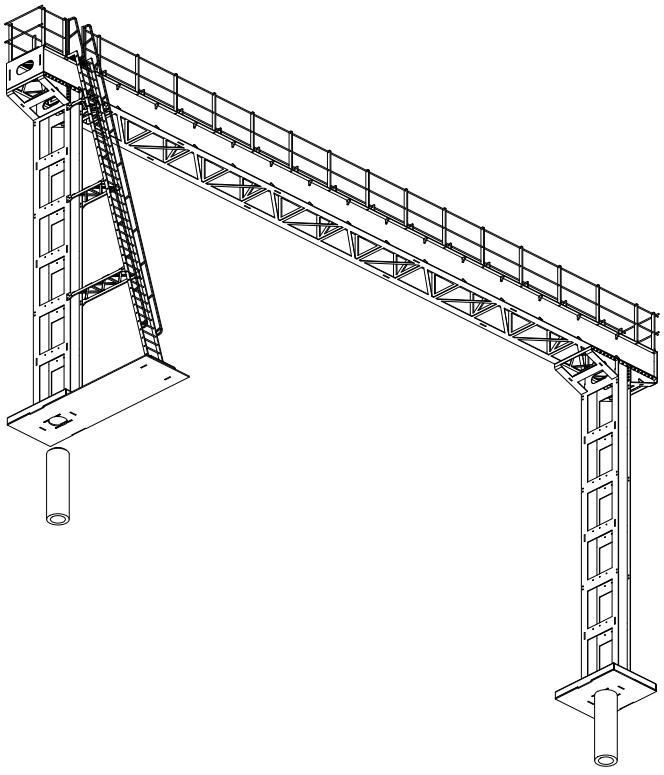
Avant de solidariser définitivement la volée et les deux fûts, il peut être judicieux d'enfiler les nacelles de signalisation, éventuellement munies de leurs feux.



Étape 6

Le montage des garde-corps se fait en dernier, en réservant bien entendu des ouvertures au niveau des nacelles.

NB:*Le platelage ajouré sera à recouper au niveau de l'échelle pour supprimer la partie excédentaire en fonction du sens d'implantation choisi.*



Pose sur le réseau

Le portique est à munir de ses embases qui serviront à la fois à le maintenir facilement dans la plate-forme et à faire passer les fils d'alimentation des cibles.

En espérant que cette référence vous aura apporté du plaisir lors de sa mise en œuvre, Decapod vous dit à bientôt avec d'autres accessoires pour la signalisation de votre réseau !